

XI Edizione

30 ottobre 2019

c/o CNEL - Viale David Lubin n. 2 00196 – ROMA

Comunicato conclusivo

Roma, 31/10/2019. Mercintreno, il Forum dedicato al trasporto ferroviario delle merci, ha raggiunto la sua undicesima edizione e anche quest'anno ha confermato la sua importanza nazionale come occasione di confronto sulle criticità del settore fra istituzioni e operatori della filiera del ferroviario merci e della logistica.

I venti relatori presenti, stimolati dagli argomenti all'ordine del giorno (*Il trasporto ferroviario merci in Italia e in Europa e Il trasporto ferroviario merci nella sfida energia e clima al 2030*), hanno suggerito azioni concrete per l'efficientamento del settore che, se pur diversificate, hanno fornito il quadro reale della situazione e delle esigenze del comparto.

Sul piano della regolamentazione, l'Europa è stata chiamata in causa più volte e anche dallo stesso presidente dell'Autorità dei Trasporti, **Andrea Camanzi** che, per un mercato dei servizi più competitivo, ha auspicato la creazione di un'Autorità di regolazione indipendente europea.

Sul fronte del sostegno da parte dello Stato, **Salvatore Margiotta**, Sottosegretario Ministero Infrastrutture e Trasporti, ha dato ampie assicurazioni sulla riconferma dello sconto pedaggio e del ferro bonus e sull'impegno a lavorare per la proroga e l'incremento delle risorse per la formazione dei macchinisti.

In tema sostenibilità e sicurezza è stato sottolineato il contributo determinante che il ferroviario merci potrebbe dare al Piano Nazionale Energia e Clima (PNIEC2030) e come questo sia meno inquinante di nove volte rispetto a quello su gomma (*Il trasporto su gomma comporta emissioni di CO2 di 139,8 grammi per tonnellata e per chilometro a fronte dei 15,6 grammi del trasporto su ferro*).

E' stato evidenziato anche l'impegno delle imprese ferroviarie ai fini della produttività ma al contempo sono state messe in luce le inefficienze del resto del sistema e della catena logistica.

Insomma, ancora una volta è stata, per gli operatori, l'occasione per segnalare alla politica le esigenze del settore nate dal confronto quotidiano con il mercato (***incentivi in forma strutturale per consentire gli investimenti, master plan dei servizi di RFI, semplificazione normativa, una regolazione dell'ERA che effettivamente garantisca un sistema europeo interoperabile di gestione del traffico ferroviario e soluzioni per eliminare la discontinuità tecnologica della filiera ecc.***).

Per il successo dell'edizione 2019 vogliamo ringraziare quanti ci seguono da anni e condividono il nostro progetto, gli autorevoli relatori e le istituzioni, associazioni e imprese che hanno reso possibile la realizzazione del forum di quest'anno (***CNEL, Ambasciata Svizzera, Assifer, ASSTRA, BinaySistem, DB, Fercargo, Hupac, ISC, Locoitalia, Mercitalia, Vossloh-Imatec***).