

Forum Mercintreno 2019

Il trasporto ferroviario merci in Italia e in Europa: il contributo della regolazione indipendente

Andrea Camanzi, Presidente

2012

NOV 2012: **Direttiva UE 34/2012** art. 13 e allegato II

2014

OTT 2014: **Delibera ART n. 70/2014** «Accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie»

2015

LUG 2015: **D. Lgs. 112/2015** art 13 «Condizioni di accesso ai servizi»

2017

FEB 2017: **Delibera ART 18/2017** «Misure di regolazione volte a garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria»

NOV 2017: **Regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177** «Accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari»

2018

OTT 2018: **Delibera ART 98/2018** di avvio del procedimento «Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari»

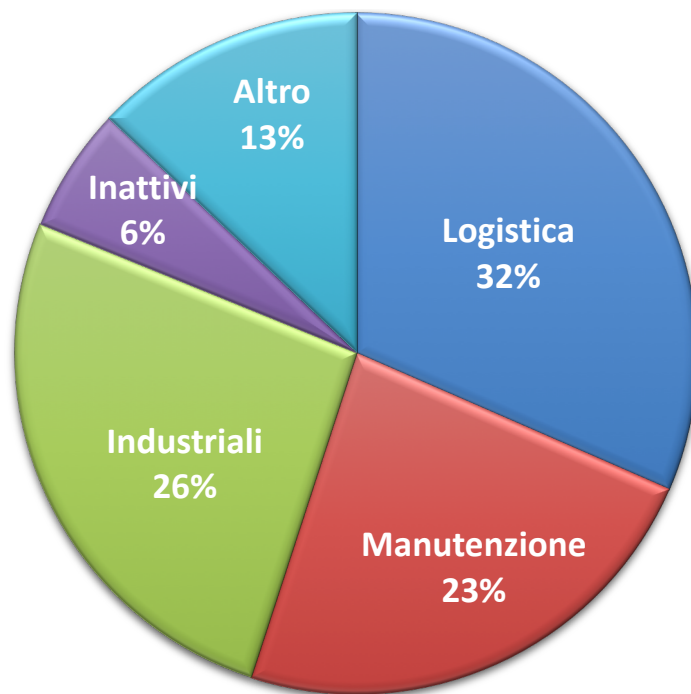
GIU 2019: entrata in vigore del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 (gennaio 2019 per l'art 2 sulle esenzioni)

2019

SET 2019: **Delibera ART 130/2019** «Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari»

Censimento impianti di servizio (ongoing)

Impianti di servizio gestiti da privati



**Totale:
520 impianti**

Fonte: indagine ART

Accesso agli impianti di servizio ferroviari e ai servizi ivi offerti

Misure di regolazione

Condizioni eque e non discriminatorie di accesso

- Trasparenza su caratteristiche e attività dell'impianto
- Pubblicazione di informazioni e loro messa a disposizione degli utenti
- Standard procedurali per il trattamento delle richieste di accesso
- Trattamento degli impianti inutilizzati

Regolazione di servizi specifici

- Servizi di manovra
- Impianti di confine
- Infrastrutture ferroviarie portuali
- Raccordi ferroviari

Semplificazione

- Consolidamento ed integrazione in un unico atto regolatorio dei precedenti provvedimenti adottati da ART sul tema