

Fercargo - Parere delle Commissioni Trasporti di Camera e Senato sul nuovo Contratto di Programma tra RFI e MIT

Gli standard del treno europeo, lunghezza di 740 metri, sagoma da 4 metri, capacità di traino di 2.000 tonnellate fra le condizioni del parere espresso dalle Commissioni Trasporti di Camera e Senato sul nuovo Contratto di Programma parte Investimenti 2017-2021, tra RFI e Ministero dei Trasporti.

Secondo il Presidente di FerCargo, ad integrazione del Contratto di Programma, nelle condizioni del parere, vi sono delle richieste che renderanno la Rete Ferroviaria Italiana, già fra le più sicure d'Europa, adeguata agli standard comunitari. Queste, se realizzate, permetteranno la creazione dello spazio ferroviario unico europeo favorendo di fatto il rilancio del trasporto ferroviario merci in Italia, perché ne riducono i prezzi del trasporto del 30%, determinando un minor costo per l'export delle merci, rendendo più competitiva la nostra industria. A questo occorre aggiungere gli innumerevoli vantaggi ambientali.

In particolare, dispone il parere, affinché l'Italia sia leader nella logistica, al fine di favorire lo switch modale, RFI, prioritariamente alle grandi infrastrutture, deve valutare l'adeguamento della rete TEN-T, nonché dei collegamenti ai porti ed ai principali terminal terrestri agli standard del treno europeo, aventi le seguenti caratteristiche:

- lunghezza di 740 metri;
- sagoma da 4 metri;
- capacità di traino di 2.000 tonnellate

Queste però, sono le precondizioni necessarie per il rilancio del trasporto ferroviario merci in Italia, continua Laguzzi.

Rimane infatti ancora un'altra differenza fra il sistema ferroviario italiano e quello degli altri Paesi Europei, ovvero la mancato adozione del modulo di condotta ad Agente Solo, nonostante la tecnologia in Italia sia la migliore.

Il Parlamento, conclude il Presidente Laguzzi, ha emanato un parere, in coerenza con l'azione politica di questo Governo, valorizzando e sostenendo fra le diverse modalità di trasporto del Paese, quella ferroviaria.

Del resto anche il Vice Premier Luigi Di Maio, ieri 29 Ottobre, in occasione dell'inaugurazione del servizio Fast di Mercitalia, ha dichiarato che le merci devono viaggiare il più possibile su ferrovia.

fonte: Fercargo