

Trasporto ferroviario merci: Laguzzi (FerCargo), l'Italia è fanalino di coda in Europa



Il **trasporto ferroviario** delle merci in **Italia** è ancora il **fanalino di coda** in **Europa** in termini di quota modale, occorre continuare il sostegno dell'unica modalità di trasporto che permette il risparmio di **CO2** con valori a doppia cifra, dato che gli effetti negativi dei cambiamenti climatici sono sempre più evidenti e

Il Presidente di **FerCargo**, in occasione del decennale di **Mercintreno, Forum Internazionale del trasporto ferroviario** delle merci, svolto nella giornata di oggi

presso la sede del **Cnel**, ha ribadito la necessità di continuare a sostenere il comparto logistico ferroviario come accaduto nel recente passato. Il settore, infatti, negli ultimi anni è ripartito con una lieve crescita dei volumi, tuttavia la quota di merce trasportata via ferrovia in Italia rimane ancora molto bassa e inferiore rispetto a quella Europea.

Per questo motivo, continua Laguzzi, è auspicabile che si proceda con azioni concrete verso lo switch modale, come indicato e previsto nel Contratto di Governo sottoscritto dai partiti di maggioranza. Un primo e concreto passo è stato fatto con i pareri espressi dalle **Commissioni Trasporti di Camera e Senato** in merito al Contratto di programma fra **Rete Ferroviaria Italiana** e **Ministero Infrastrutture e Trasporti per gli anni 2017-2021**. In base a questi, infatti, si è prescritto al Gestore della Rete Ferroviaria di rispettare gli standard infrastrutturali comunitari.

Questo permetterà un'importante recupero di competitività e vantaggi per le imprese clienti e industrie italiane. Purtroppo continua il Presidente di **FerCargo**, in alcuni **provvedimenti urgenti**, esempio recente nelle misure previste per il crollo del Ponte Morandi di Genova, la ferrovia merci è nuovamente assente, in questo caso addirittura in termini di incentivo a ristoro del danno sopportato dagli operatori ferroviari. In questa emergenza, per l'**autotrasporto** sono stati stanziati e previsti, con due misure differenti, circa 100 mln. di euro.

In sintesi, il trasporto ferroviario delle merci, per cui è previsto il rilancio nel contratto di **Governo**, elogiato dal Vice Premier **Di Maio** non più tardi di una mese fa con l'inaugurazione del **Mercitalia Fast**, modalità ecosostenibile per eccellenza e sostenuta in tutto il mondo, nonostante gli effetti devastanti dei cambiamenti climatici, ritorna ad essere poco considerata e nemmeno sostenuta anche nei momenti di crisi ed emergenza.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com