

## **RFI - Nuova sala di controllo operativa a Mestre**

**Tecnologia all'avanguardia e operatori al lavoro 24 ore su 24** a presidio dei treni circolanti nel **Nord-Est del Paese**. Sono questi i punti di forza della **nuova sala di controllo** operativa a **Mestre** dal 21 ottobre per gestire la circolazione ferroviaria di circa **mille treni al giorno**.

**Regolarità del traffico** ferroviario, **precisione e tempestività** delle informazioni ai viaggiatori sono i vantaggi di cui beneficiano da oggi le persone che viaggiano su quelle tratte. L'investimento del Gruppo FS di circa **dieci milioni di euro** attraverso [Rete Ferroviaria Italiana](#) si è tradotto infatti in una "Torre di controllo" altamente tecnologica che gestisce la sicurezza della circolazione di tutti i treni regionali, Alta Velocità e merci circolanti in **Veneto** e nel **Friuli Venezia Giulia**.

Sono **30 gli operatori**, organizzati su turni e con l'ausilio di **più di 300 monitor**, ad essere impegnati oltre che nella regolazione del traffico ferroviario anche nel coordinamento delle attività dei manutentori, nell'**informazione al pubblico** e nel controllo dello stato di ascensori, telecamere e sistemi di **illuminazione delle stazioni** venete e friulane.

Oggetto di **interventi di restyling** che hanno consentito il recupero di **500 mq di spazio**, la Sala è stata riprogettata in ottica sostenibile e di risparmio energetico grazie all'installazione di **sistemi di raffrescamento/riscaldamento** radiante e di **impianti di illuminazione** a led. La riprogettazione ha tenuto conto anche degli **ulteriori sviluppi tecnologici** previsti dal Gruppo nel Nord-Est nei prossimi 10 anni.

Fonte: RFI

