

Accordo RFI-AdSPMAS

Siglato l'accordo per la risoluzione di un contenzioso relativo ai terreni dell'area "Ex Platea Lavaggi" del porto di Venezia. L'accordo rientra nel protocollo firmato da RFI-AdSPMAS, a febbraio 2018, per l'individuazione degli interventi necessari all'*upgrading* delle infrastrutture portuali e per il miglioramento delle loro connessioni con la rete ferroviaria nazionale.

L'area interessata che costeggia la Rampa Sant'Andrea arrivando fino a Santa Marta all'altezza dell'imbarcadero ACTV e si sviluppa lungo il Canale della Scomenzera per un totale di circa 18mila metri quadrati, è di competenza portuale e sarà oggetto di razionalizzazione: da un lato, sarà conservata la funzione a servizio del comparto marittimo-portuale; dall'altro, RFI avvierà alcune attività complementari alla riqualificazione della stazione di Santa Lucia e alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria.

L'accordo prevede la concessione demaniale di parte del sedime a Rete Ferroviaria Italiana per i prossimi 40 anni; allo stesso tempo, RFI si impegna a riconsegnare all'AdSPMAS entro giugno 2019 una porzione dell'area pari al 40% della superficie totale. Le procedure e i costi delle bonifiche del sedime saranno a carico di RFI.

Nei prossimi mesi sarà definita una prima fase di interventi per incrementare il numero dei binari e adeguare il modulo a 750 metri, in modo da aumentare la quota del traffico merci da e per il porto di Venezia, uno dei principali nodi della rete europea dei Core Corridor TEN-T. Il tavolo tecnico congiunto sta inoltre valutando interventi per il ripristino del collegamento ferroviario tra il porto di Chioggia e la rete nazionale.

fonte: FSNews