

## **Treno deragliato: sotto accusa un pezzo di legno**

Un pezzo di legno sembra essere il sistema utilizzato per assicurare “momentaneamente” sulla linea la circolazione dei treni. Risultato tre morti e 46 feriti. Se l'ipotesi fosse accertata, sarebbe lecito chiedersi se esistono e quali sono gli strumenti che possono essere attivati per scongiurare altri episodi simili, al di là dei protocolli in essere sulla sicurezza della rete.

Secondo le dichiarazioni del Ministro Delrio gli investimenti messi a disposizione per la Rete Ferroviaria Italiana dal Governo in questi tre anni sono aumentati del 340%, la stessa RFI ha evidenziato gli importanti investimenti della società destinati alla manutenzione, che negli ultimi anni hanno registrato un incremento di circa il 70%, passando da 1 miliardo nel 2012 a 1,7 miliardi nel 2017. In Lombardia sono stati spesi, nel 2017, circa 270 milioni di euro per manutenzione straordinaria, interventi per la sicurezza e upgrading.

E allora? Certo la magistratura accerterà le cause e le relative responsabilità e le vittime saranno risarcite, ma se la causa fosse quella ipotizzata saremmo in molti a voler sapere come sono spesi i soldi pubblici investiti.

mercintreno