



**MERCiNTreno**  
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci

**Sessione:**

**«Le MerciTreno nel PNRR, investimenti e potenzialità occupazionali».**

**«La formazione, sostegno dell'occupazione»**

**Harald Schmittner – Presidente TRAINing srl**



# PNRR: investimenti e potenzialità occupazionali

- 62 miliardi di euro del **PNRR**, stanziati dal CdM, per:
  - la **mobilità**
  - le **infrastrutture**
  - la **logistica**
- Obiettivo FerCargo: **quota di mercato** del trasporto ferroviario delle merci dal 13% attuale al **30% nel 2030**

# Occhio ai fattori della produzione!

Tutti i fattori della produzione

- ❑ **infrastrutture ferroviarie** in rete con porti e interporti
- ❑ **materiale rotabile** interoperabile
- ❑ **risorse umane** (selezionate e formate)

debbono essere sviluppati in modo coordinato e complementare.

# Legge di Liebig (o del minimo)

«**La crescita è controllata, non dall'ammontare totale delle risorse naturali disponibili, ma dalla disponibilità di quella più scarsa**».



# Il contributo della formazione ferroviaria

L'esperienza di TRAINing nei suoi primi 10 anni di attività:

- oltre **150 corsi** di formazione
- **30mila giornate** di formazione
- oltre **2000 allievi** formati
- **placement** nei primi 12 mesi superiore al **90%**
- febbraio 2021: **socio fondatore di AssoCF!**
- luglio 2021: **riconoscimento in Austria da parte del BMK**

# Le criticità da superare rapidamente

- A. attualizzazione delle Linee Guida** di ANSF (ottobre 2010) tali da consentire una valutazione basata sulla robustezza finanziaria, organizzativa e la dotazione di propri istruttori da parte dei CdF
- B. regolazione effettiva ed efficace del mercato** della formazione ferroviaria che ne prevenga le distorsioni frutto di concorrenze sleali
- C. accreditamento automatico presso le Regioni** dei CdF riconosciuti da ANSFISA
- D. gare pubbliche** per i corsi di formazione finanziati dal MIMS
- E. sviluppo delle partnership con gli ITS**
- F. corso legale per i Certificati di Avvenuta Formazione**, sempre più considerati prerequisiti nelle selezioni pubbliche

# Conclusioni

- A. L'esperienza maturata ad oggi dai **Centri di Formazione** dimostra che gli stessi non solo vogliono ma soprattutto **devono assumere ruoli e responsabilità crescenti** e contribuire così alla creazione di valore nella catena che assicura, come risultato ultimo, il trasporto su ferro.
- B. Nel mercato liberalizzato della formazione ferroviaria occorre dunque giocare la partita con **regole più chiare** superando rapidamente e convintamente tutto quello che rallenta una sana crescita competitiva che deve essere necessariamente giocata sulla **qualità dei servizi, sull'efficienza dei processi e sui conseguenti benefici economici**.

**Grazie per l'attenzione**