



Mercintreno 2020

13 Ottobre 2020

PNRR – l’impatto sulle Imprese Ferroviarie



■ Interventi di natura strutturale

- Elettrificazione linee
- D4
- P/C80 (o P/C45 High Cube)
- Modulo 750 m
- ERTMS L2
-

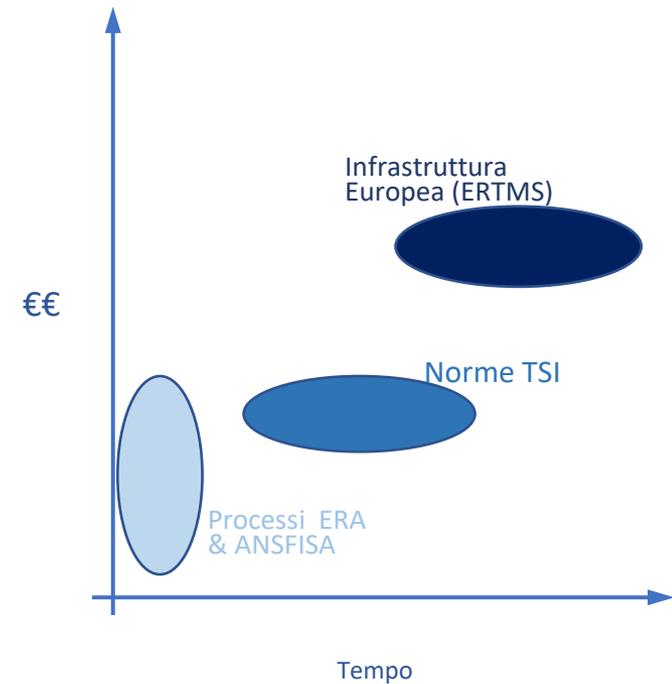
■ Fondi a sostegno della transizione

- DL 59/2021 (Legge 101/2021) → co-finanziamento ERTMS
- DL su investimenti e sicurezza → finanziamento acquisto materiale rotabile
-



I «nemici» del PNRR

- L'iniezione di liquidità in un sistema non performante è un palliativo a breve termine E NON porta benefici strutturali nel lungo termine!



Grazie per la Vostra attenzione!

