

# ***Le MerclnTreno nel PNRR e l'obiettivo 30% nel 2030***

**Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin**

Economista CESISP - Università Milano Bicocca

***Senior consultant presso la Banca Mondiale e le Nazioni Unite***

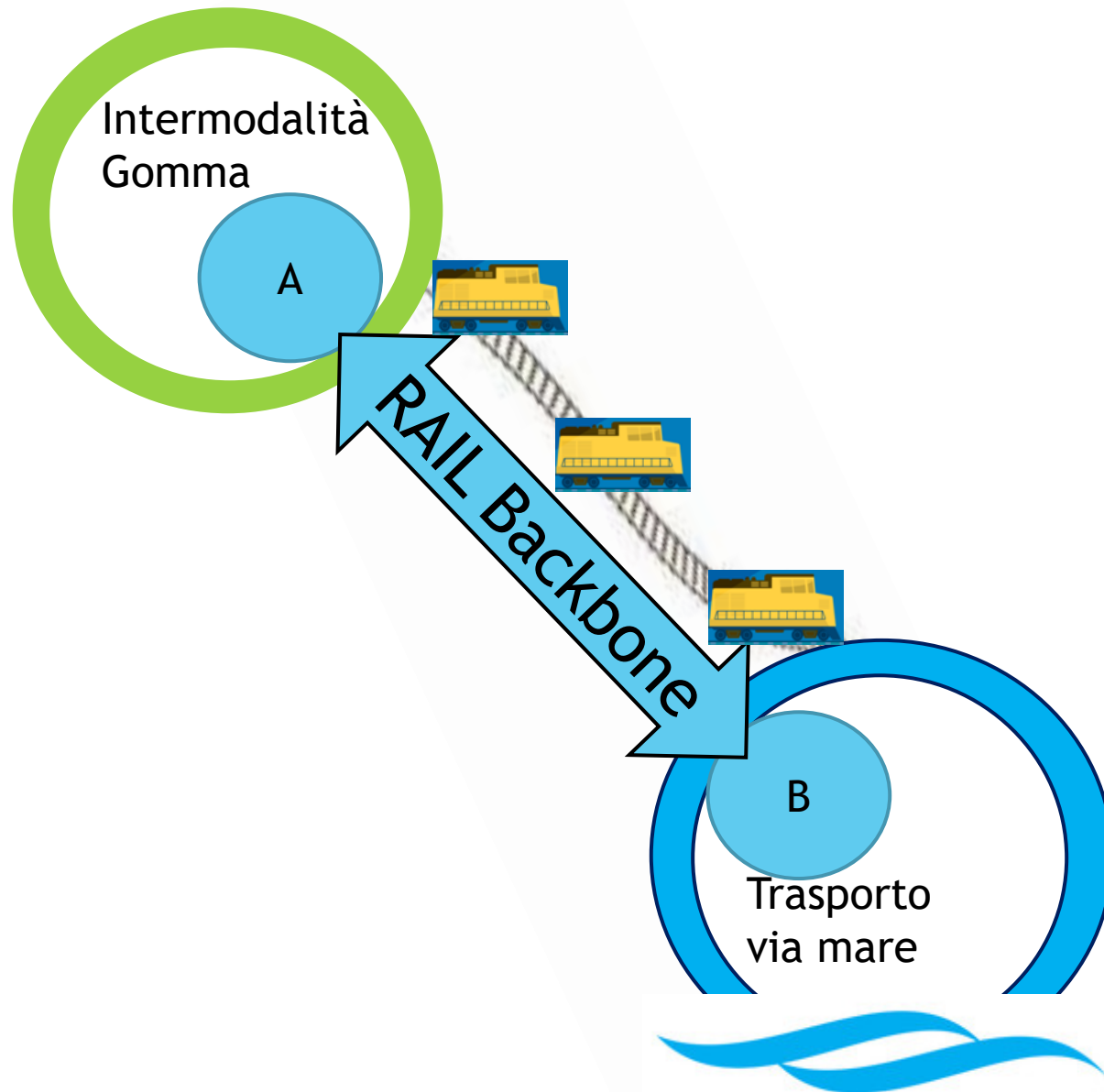
CEO - TRA Consulting

Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University

Frm. Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

Roma, 13 Ottobre 2021

# SISTEMA LOGISTICO



## SELECTED KEY POINT

Backbone del trasporto merci è la ferrovia

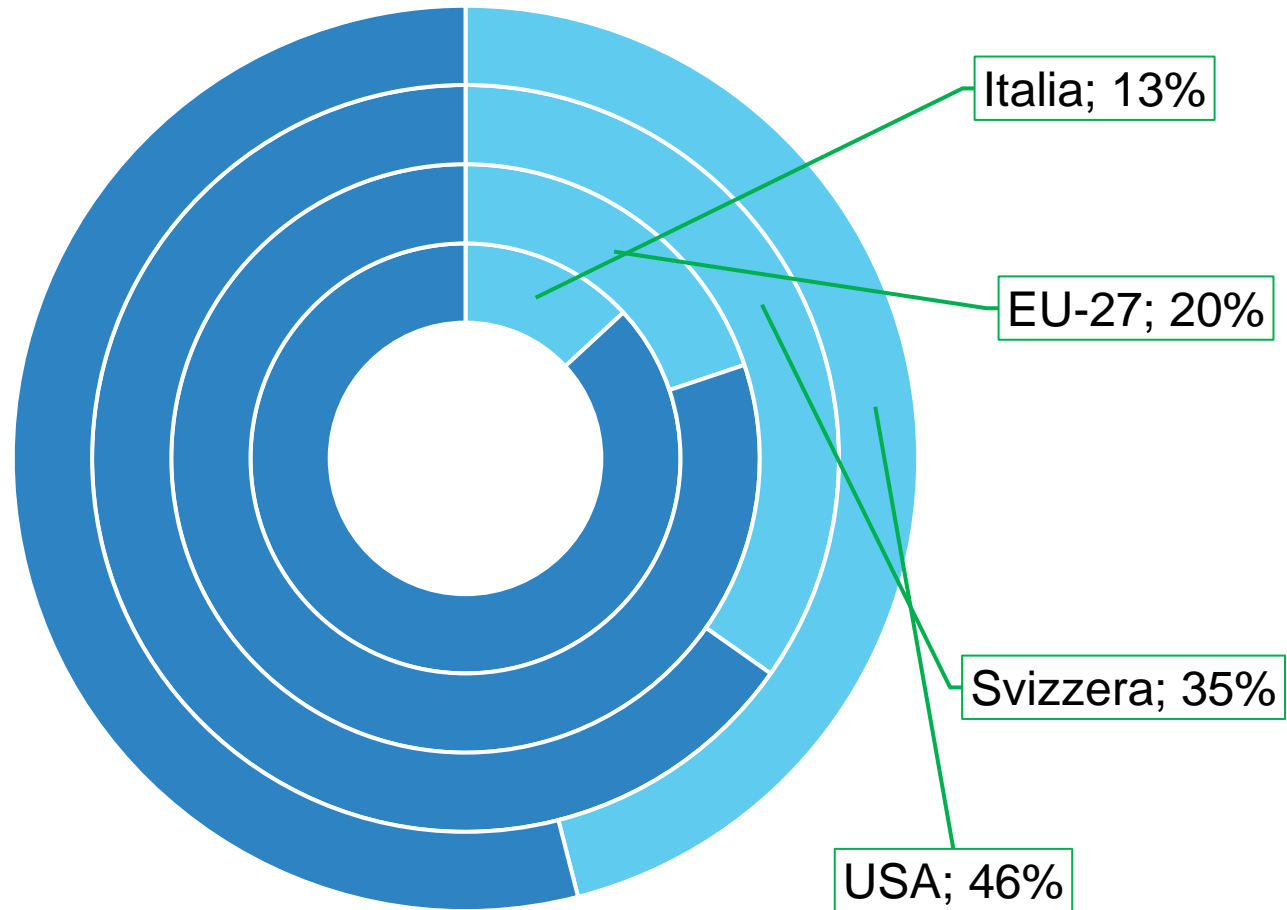
Integrazione modale è chiave

Efficienza è utilizzare il miglior “modo” possibile

# Treni merci

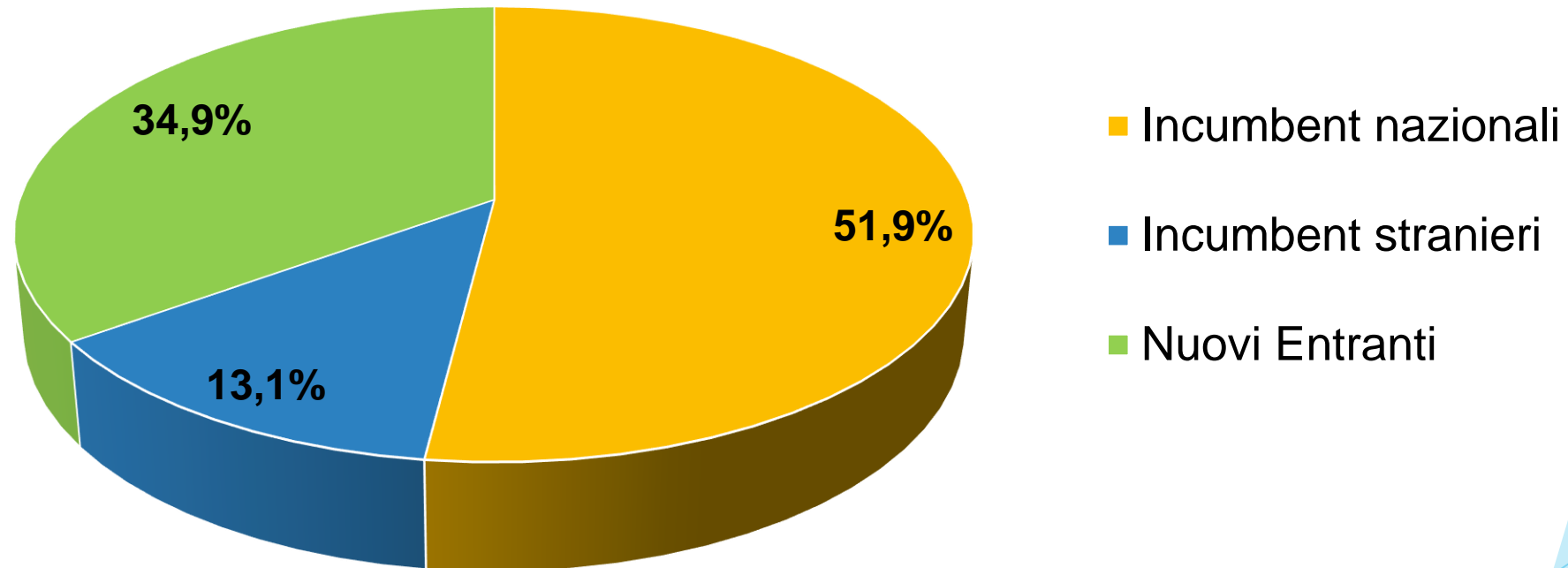
## Merci - Quota di mercato del treno

(su gomma+ferro – escluse pipeland e inland waterways)



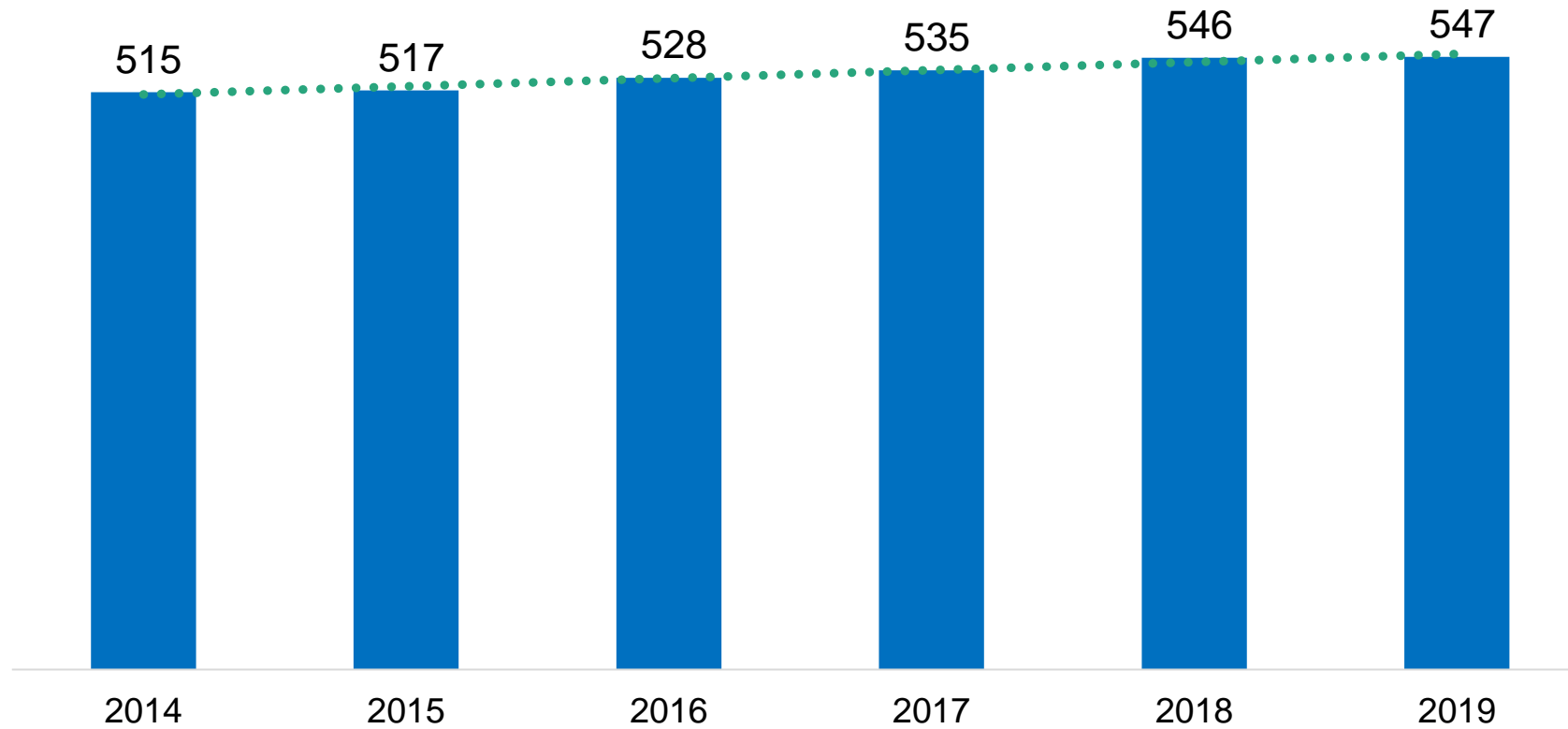
# Market Share

## Quote degli operatori ferroviari in Europa



# Treni sempre più pieni a livello europeo

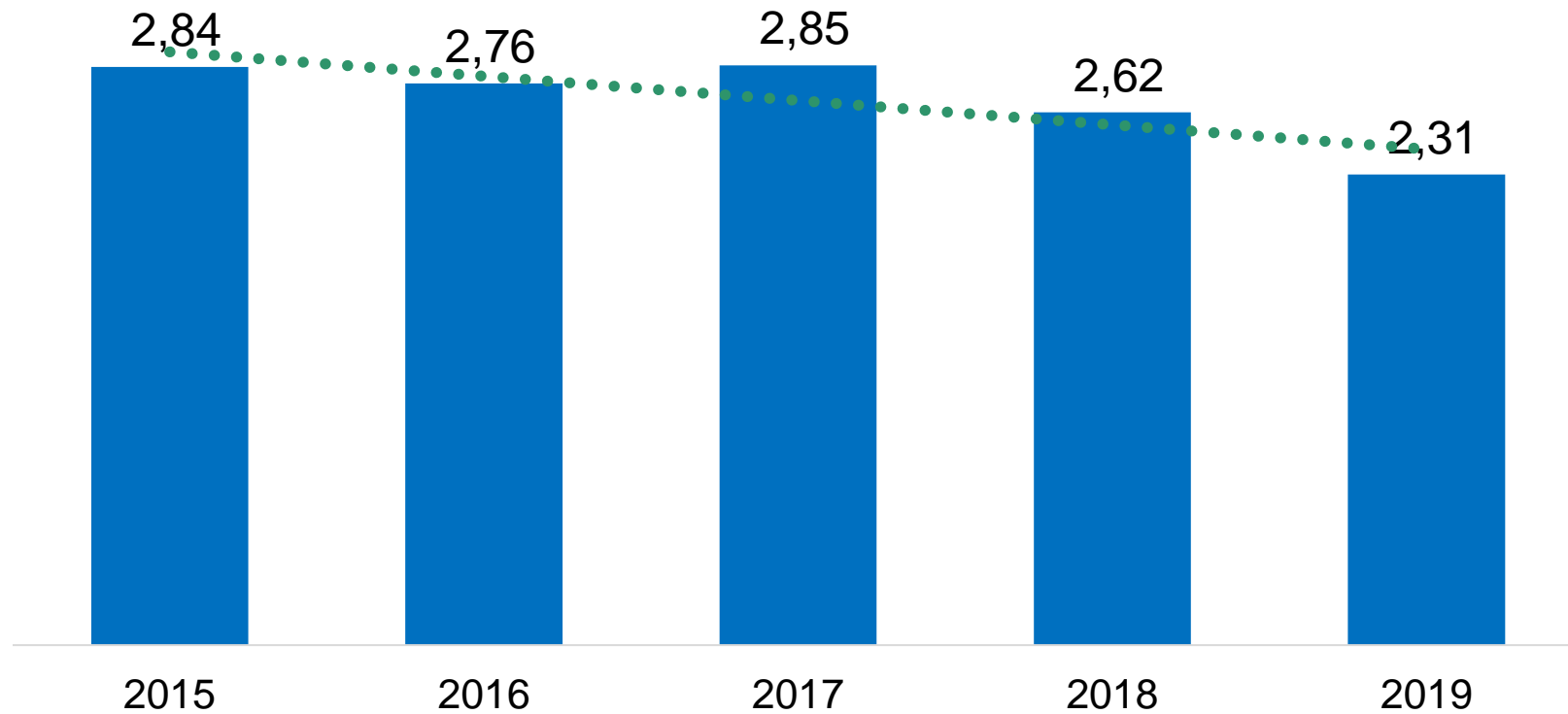
## Freight Load factor (Tonnellate KM per Treno KM)



Fonte: IRG Rail

# Il pedaggio Ferroviario merci in Europa

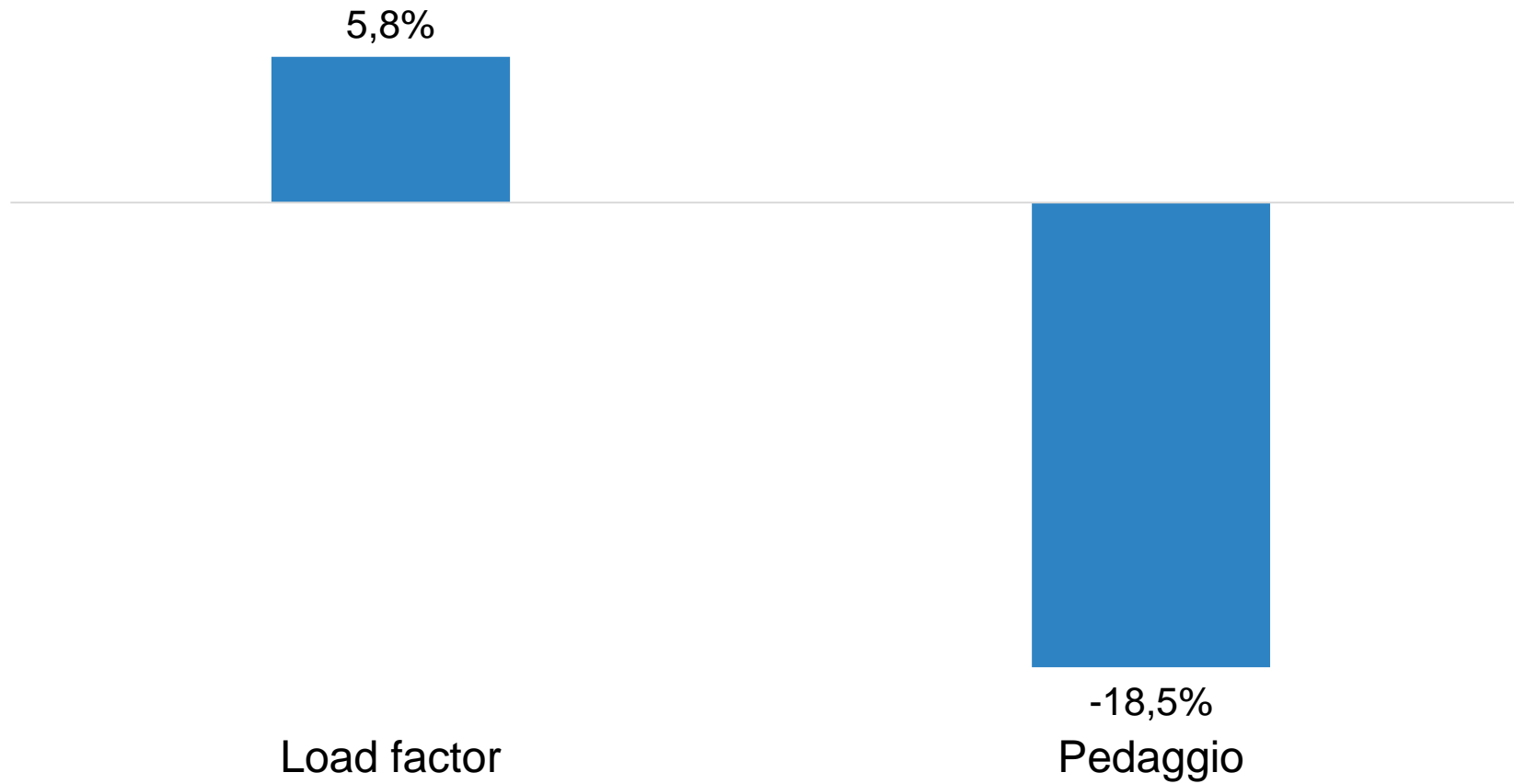
## Pedaggio Merci in Europa (Euro per TKM)



Fonte: IRG Rail

# Trend: Pedaggio e Riempimento in Europa

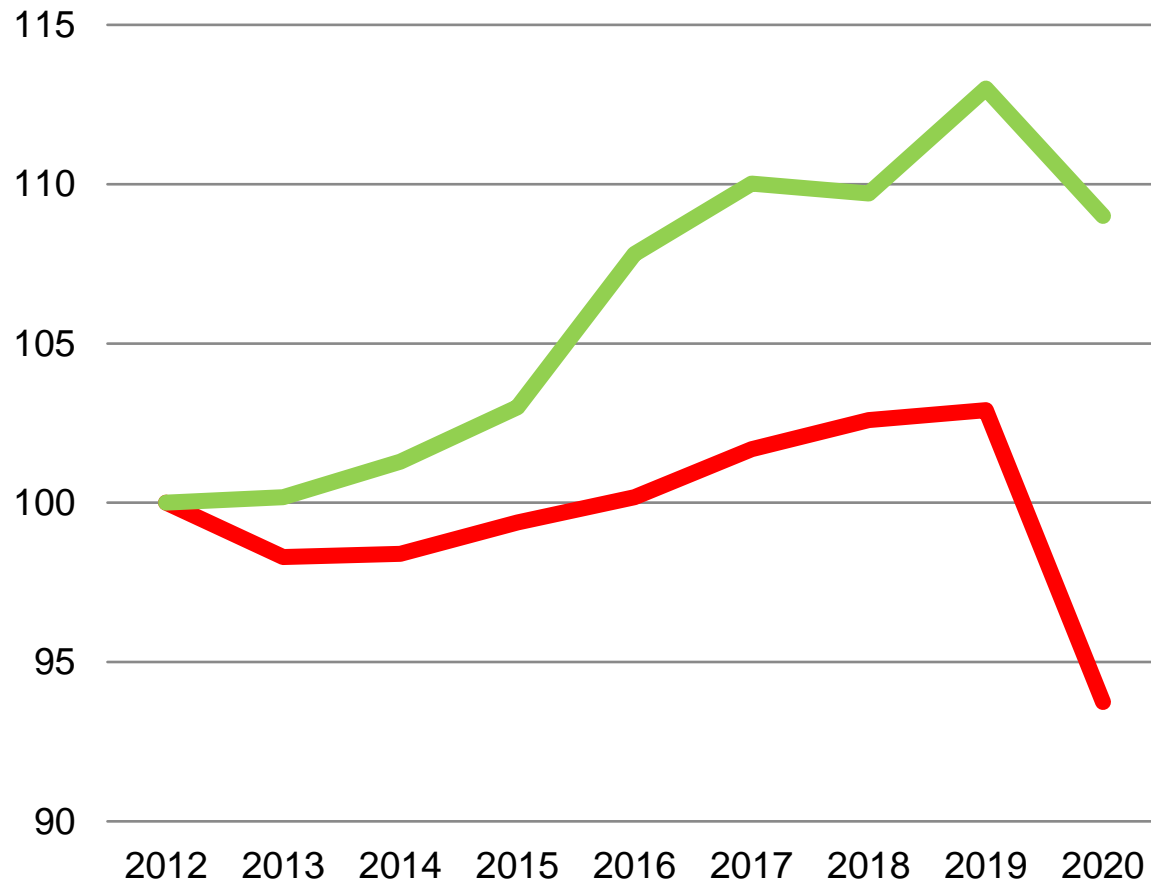
## Efficienza in Europa (2019 vs 2015)



Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati IRG Rail

# 20 anni di liberalizzazione

## Mercato Ferroviario Merci Domestico e PIL



Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati Fercargo e Istat

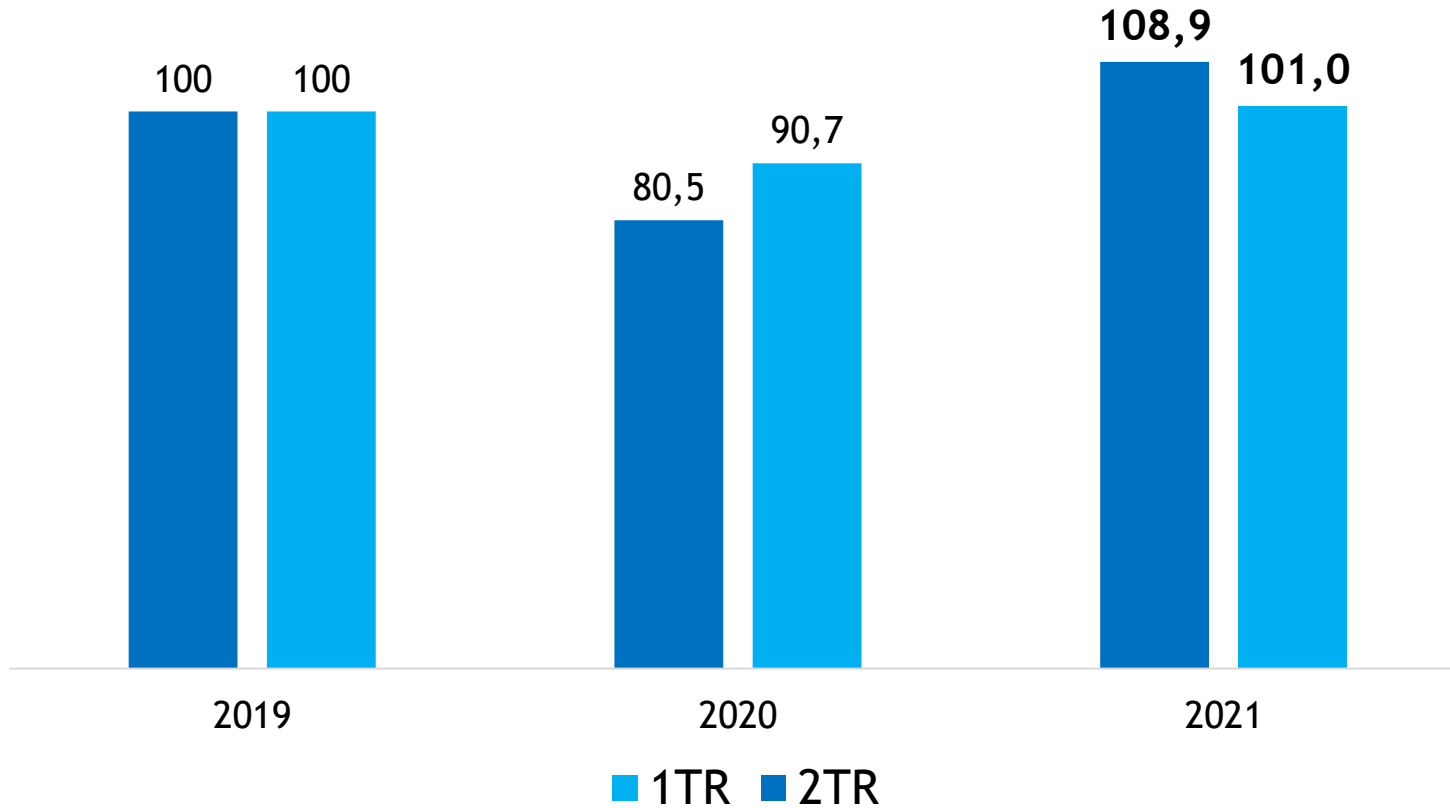
Nonostante la crisi Covid19, il settore è cresciuto molto più del prodotto interno lordo dal 2012 anche grazie alle incentivazioni intraprese a livello nazionale.

Si sottolinea che la riduzione della “componente b” del pedaggio ha avuto un effetto positivo nel corso della pandemia, anche se i prezzi medi del trasportato hanno subito una forte riduzione.



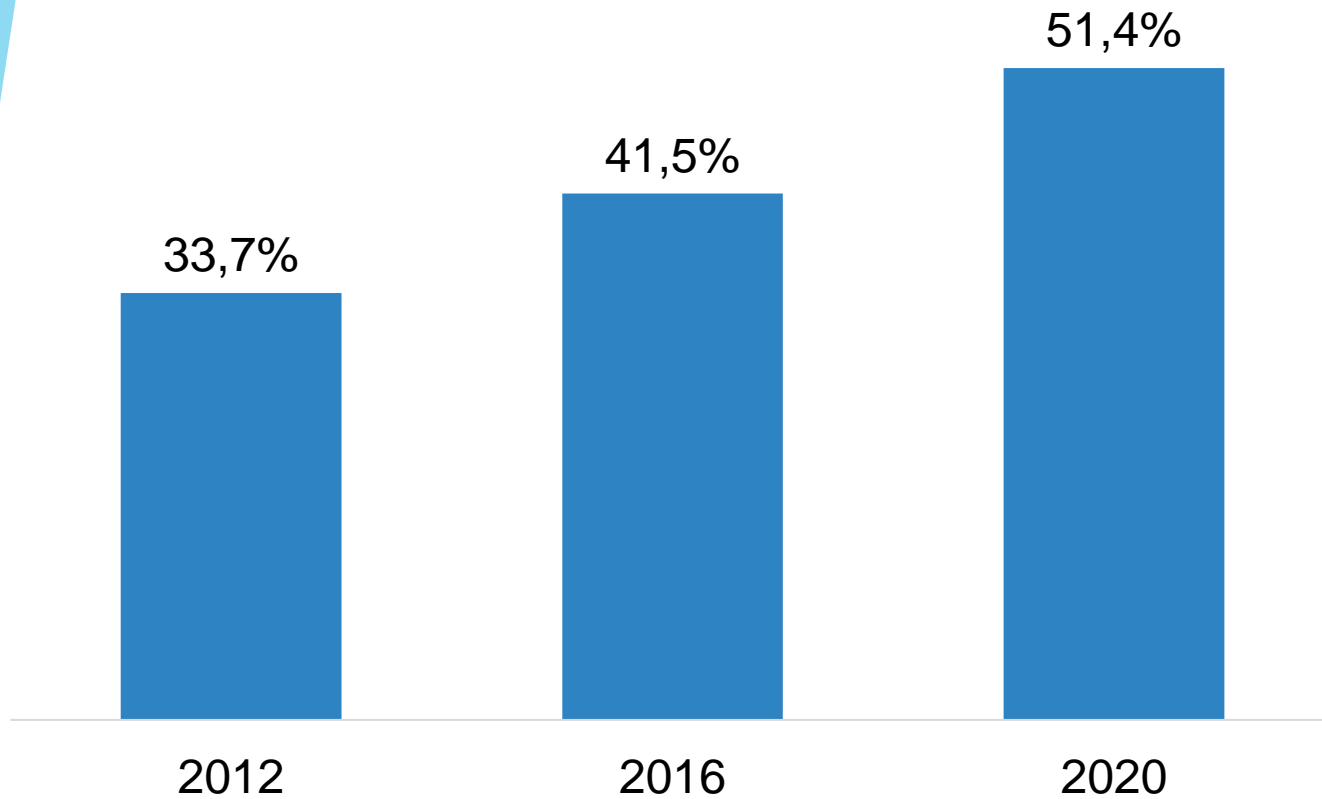
# Il traffico ferroviario merci in Italia

## Traffico Ferroviario Merci 2019-2021



# 20 anni di liberalizzazione

## Quota mercato nuovi entranti in Italia



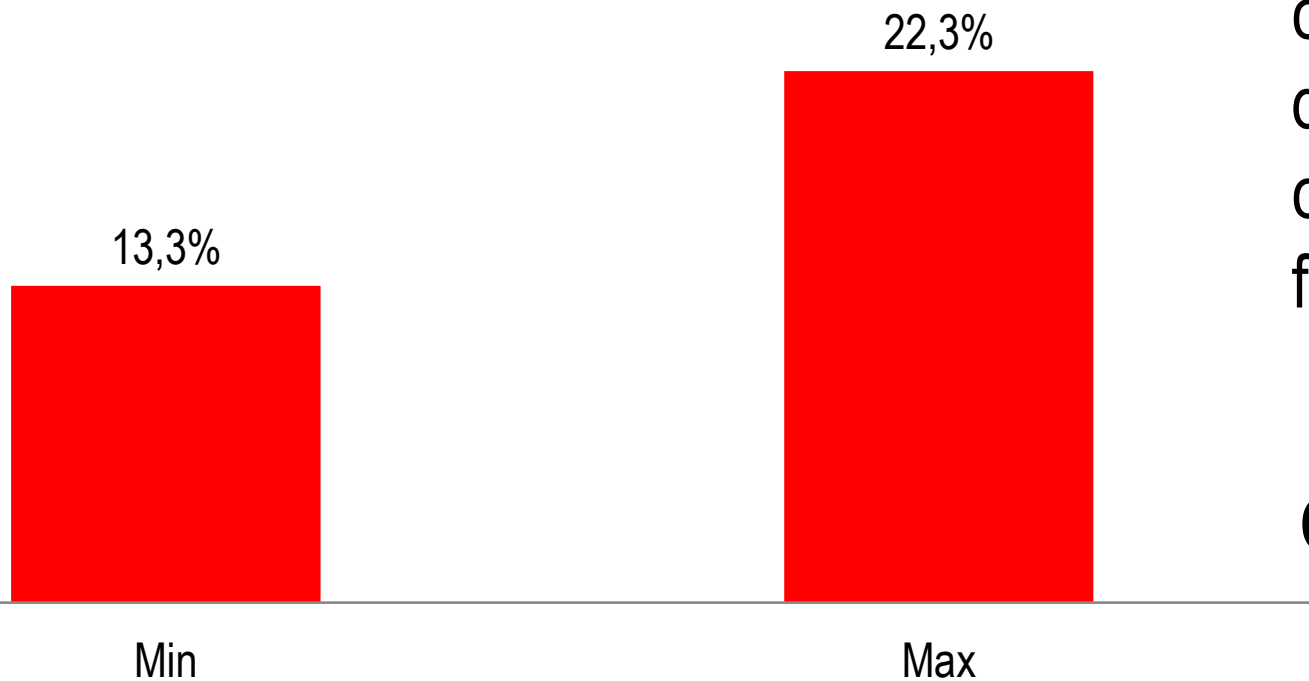
La crescita dei nuovi entranti, che hanno ormai più della metà del mercato, è un'altra caratteristica del settore ferroviario merci.

Questo è potuto avvenire solo grazie al processo di liberalizzazione.

Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati Fercargo

# Il pedaggio Ferroviario operatori merci in Italia

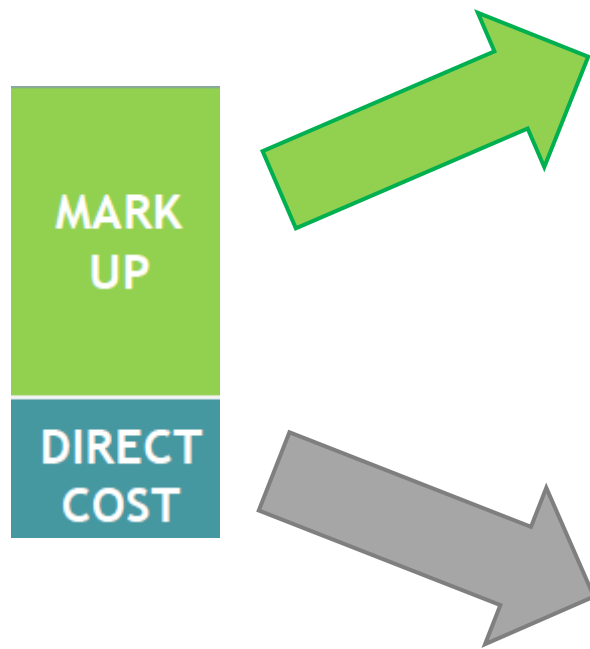
## Percentuale Pedaggio su Costi Totali



La regolazione del costo di accesso dell'infrastruttura è chiave per il settore ferroviario.

**Quali obiettivi di shift modale?**

# Il pedaggio Ferroviario

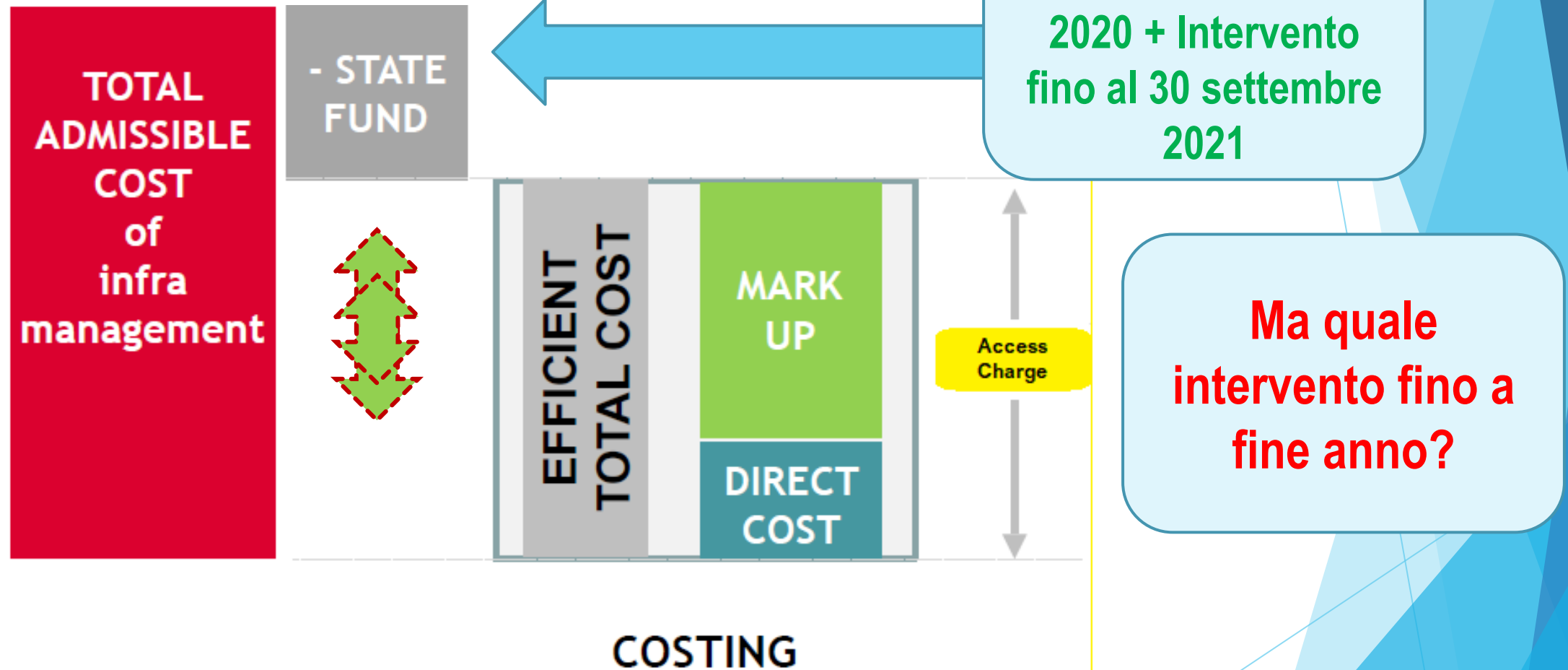


- Mark up è modulata sulla «ABILITY TO PAY»

**Quale è  
l'ability to pay  
dopo il  
covid19?**

- Il costo diretto è legato al WEAR AND TEAR

# Il pedaggio Ferroviario



# Fit for 55

In particolare vi sono alcuni problemi annosi da risolvere che ad oggi impediscono di raggiungere l'obiettivo del 30%:

- 1) Regolamentazione troppo nazionale
- 2) Iper regolamentazione del settore ferroviario (da risolvere senza intaccare la sicurezza)
- 3) Cambi tecnologici continui
- 4) Colli di bottiglia infrastrutturali (dai porti ai valichi)
- 5) Problema della lingua unica europea
- 6) Revisione del costo di accesso alla rete ed incentivazione al ferroviario
- 7) Competizione intermodale e differenziazione della regolazione tra settori di trasporto
- 8) Creazione di un vero "backbone" ferroviario
- 9) Eliminazione del rischio di sussidi incrociati
- 10) Necessità di vedere il settore ferroviario come un sistema (dai terminal fino alla formazione)

# THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: [andrea.giuricin@unimib.it](mailto:andrea.giuricin@unimib.it)