

Dipartimento federale degli affari esteri DFAE Segreteria di Stato Divisione prosperità e sostenibilià

MercInTreno e l'infrastruttura

13 ottobre 2021

Lorenzo Bondolfi, Responsabile trasporti DFAE

Svizzera: Nuovi collegamenti ferroviari connettono il Mare del Nord col Mediterraneo



Lötschberg:

Apertura 2007 Lunghezza 35 km

Gottardo:

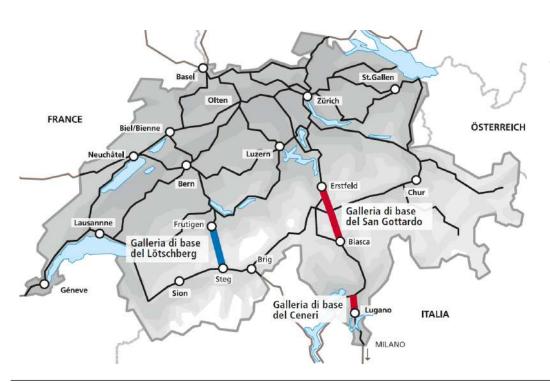
Apertura 2016 Lunghezza 57 km

Ceneri:

Apertura 2020 Lunghezza 15 km



La nuova ferrovia transalpina Alptransit



Investimenti

Lötschberg: 5,3 Mia

Gottardo: 12.5 Mia

Ceneri: 3,5 Mia

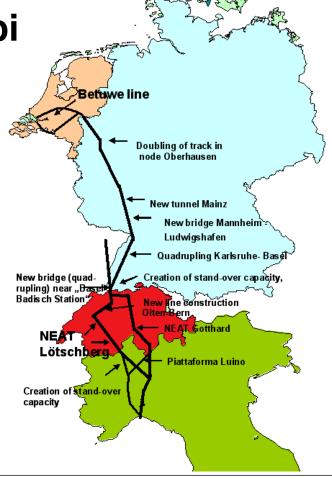
Via d'accesso: 2.2 Mia



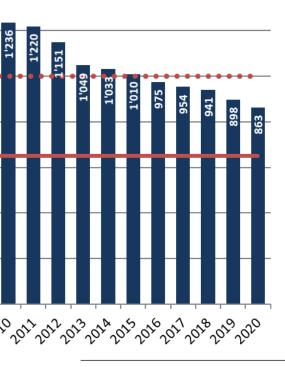
La Svizzera al cuore dell'Europa

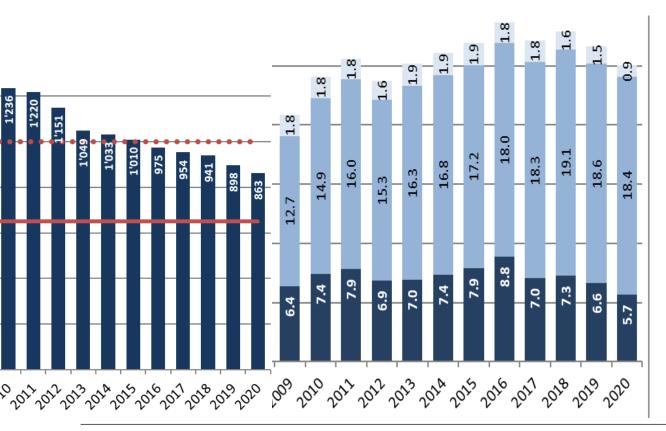
Aumentano le capacità

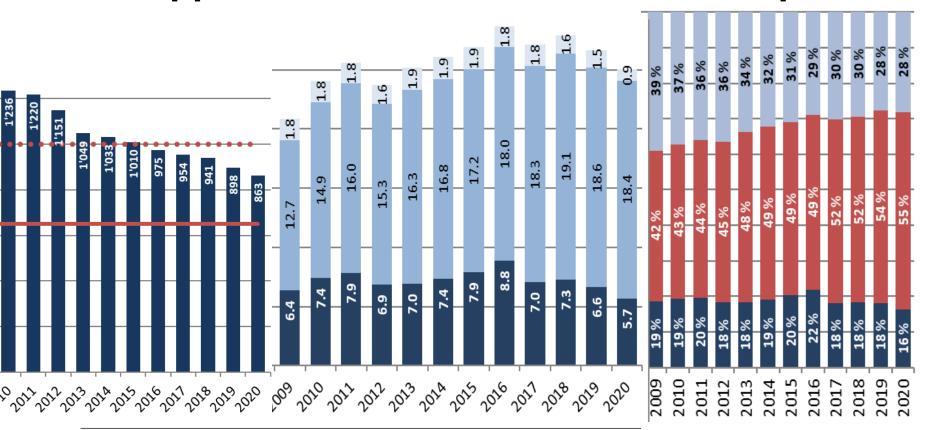
- Coordinazione degli investimenti
- Standard tecnici comuni
- Regole operative identiche













Sviluppo del volume del traffico transalpino: confronto 1° semestre 2021

Automezzi	2019	2020	2021	2019 →	2021	2020 →	2021
pesanti x1000				totale	%	totale	%
Attraversamenti	465	413	457	-12	-2.4%	+43	+10.4%

Ferrovia x1000	2019	2020		2019 → totale		2020 → totale	2021 %
T. nette al netto	13'996	12'326	14'630	+634	4.5%	+2'304	+18%



👽 II PNRR e la politica del trasferimento svizzera

M3C1: INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA

OBIETTIVI GENERALI:



M3C1 - INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA

- Decarbonizzazione e riduzione delle emissioni attraverso il trasferimento del traffico passeggeri e merci dalla strada alla ferrovia
- Aumento della connettività e della coesione territoriale attraverso la riduzione dei tempi di viaggio
- Digitalizzazione delle reti di trasporto
- Aumento della competitività dei sistemi produttivi, in particolare del Sud, attraverso il miglioramento dei collegamenti ferroviari



Collaborazione: che il successo continui!

Partecipazione internazionale

Alleanza

Dialogo

Grazie per l'attenzione



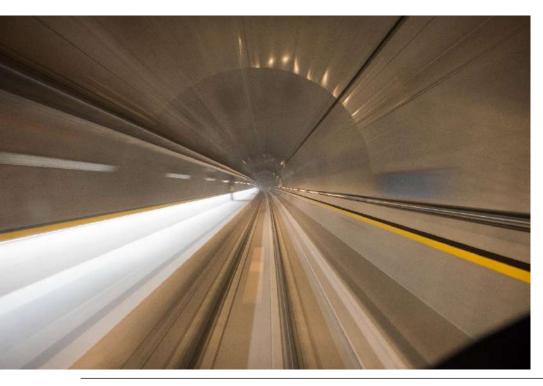


Aggiornare gli scenari di sviluppo del traffico

Per i prossimi 20-30 anni Primi risultati nel '23

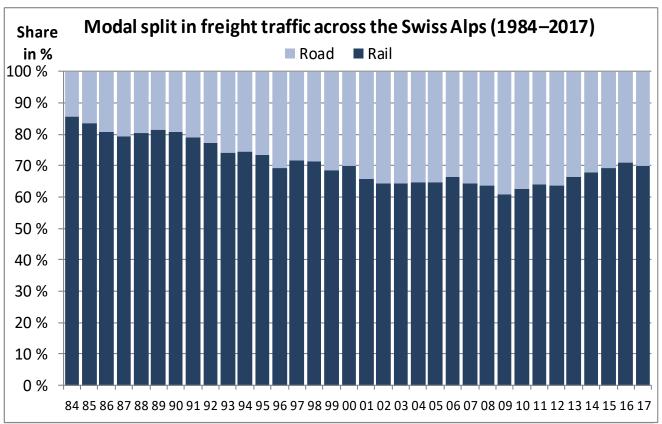


Swiss Modal Shift policy International dimension



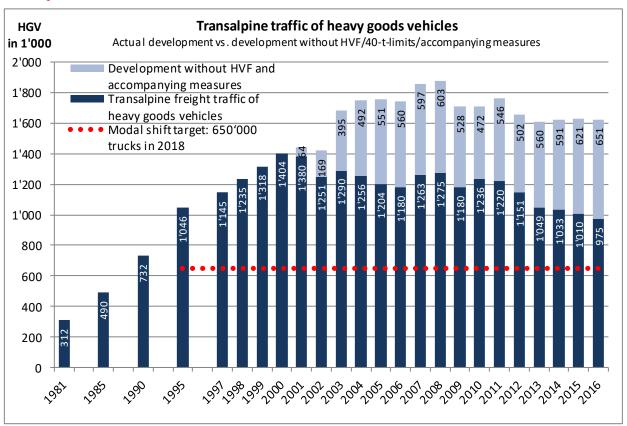
- No protectionism
- Less administration
- No national borders
- Harmonisation of operational rules
- Speedy implementation of ETCS as new train control system

U Effects



► Increasing share of rail in a growing freight market

U Effects



Avoiding ca. 650'000 truck passages p.a. in transalpine freight traffic







