

Trasporto ferroviario e intermodalità: una vision per il futuro

Prof. FRANCESCO BENEVOLO

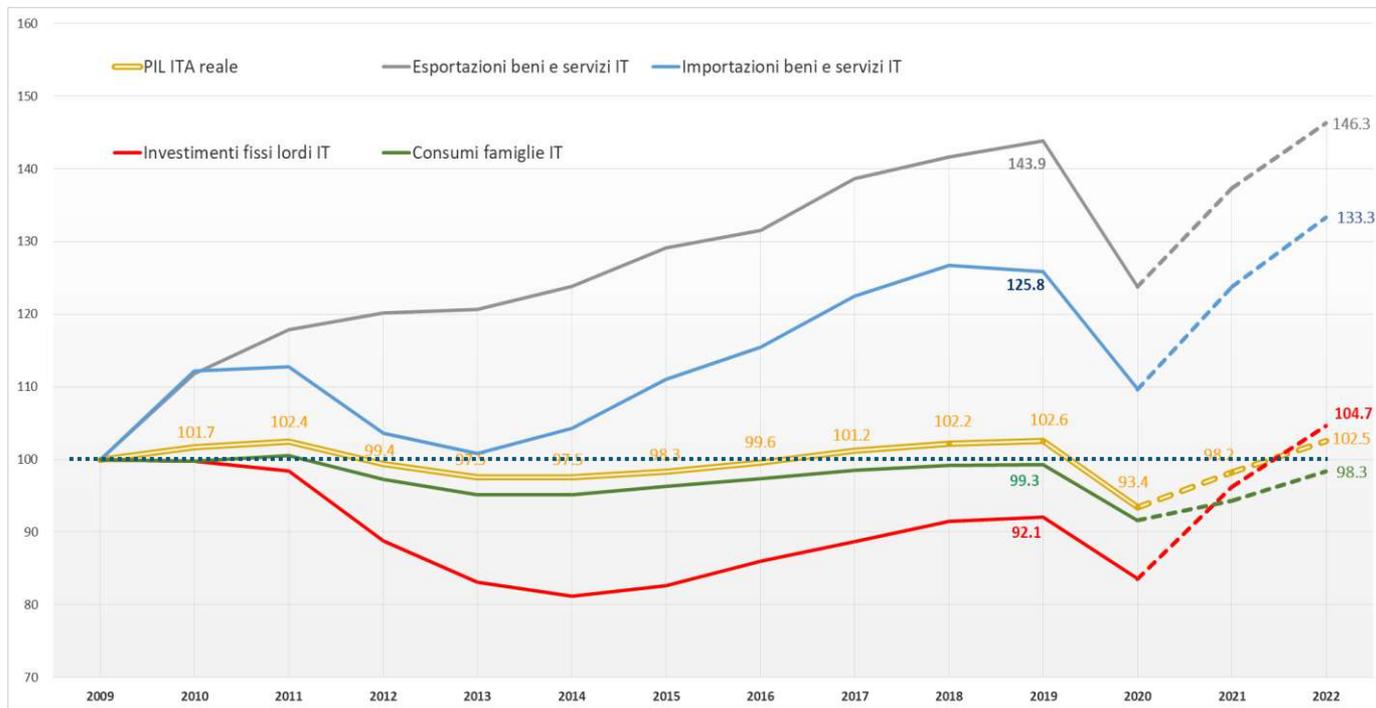
Direttore Operativo

RAM Logistica, Infrastrutture Trasporti S.p.A.

13.10.2021

PREVISIONE DI RIPRESA ECONOMICA POST-COVID

TREND 2009-2022

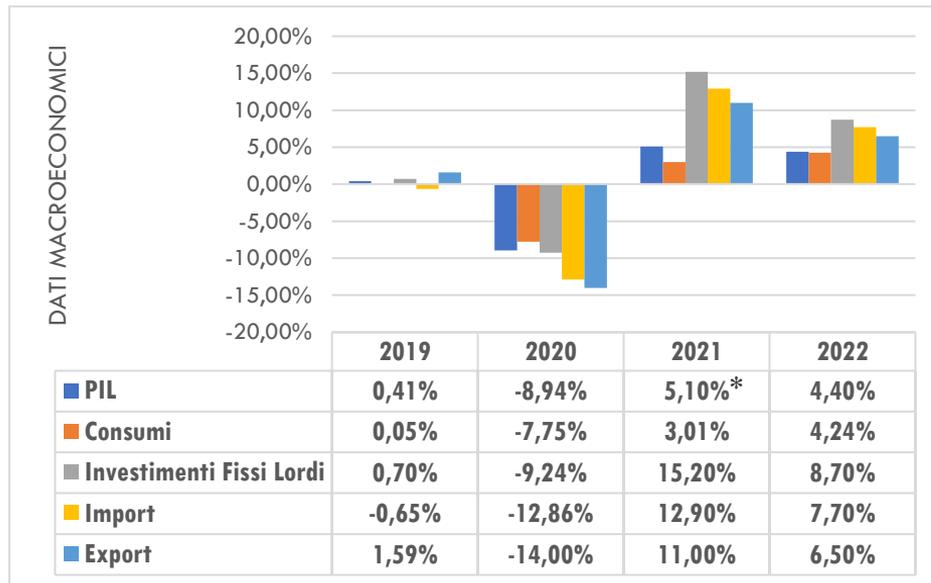


- Nel **2020**, impatto devastante dell'emergenza sanitaria: **crollò delle componenti della domanda aggregata e del PIL (-8,9%)**.
- **Previsioni PIL 2021* [+5,1%] e 2022 [+4,4%]** caratterizzati da una forte ripresa anche della componente **Investimenti Fissi**, dovuta ai forti investimenti previsti nel PNRR
- **Previsioni al 2022 componenti Export e Import superano i valori pre-crisi, rimangono di poco dietro i consumi.**

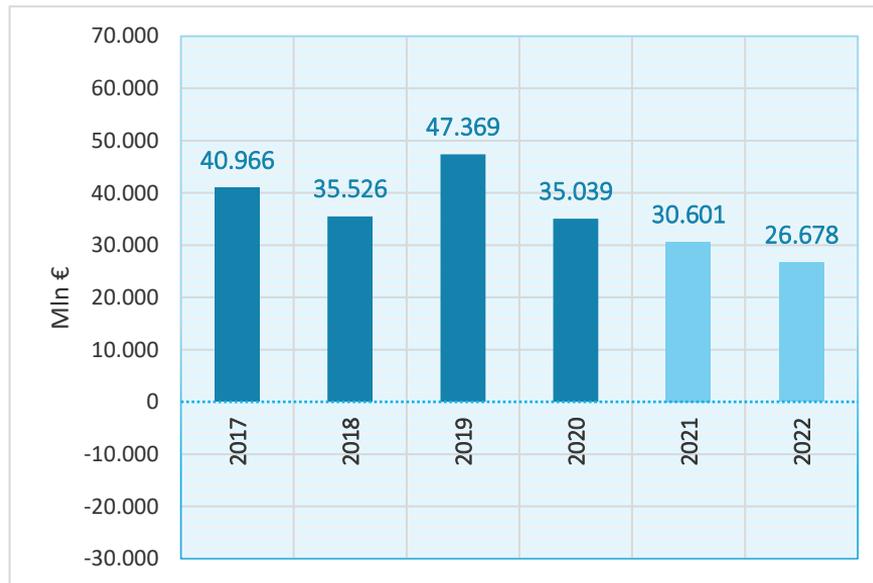
Fonte: Elaborazioni RAM su dati ISTAT settembre; stima per il 2021 e 2022 tramite variazioni pubblicate nei Bollettini di Bankitalia, Luglio 2021.

*Previsioni di crescita PIL superiori o vicine al 6% sono diffuse all'interno dei centri studi (OCSE, FMI, Moody), tuttavia per queste elaborazioni si è preferito mantenere le previsioni aggiornate a luglio in quanto comprensive di indicazioni riguardanti le principali componenti del PIL (Saldo della bilancia commerciale, Consumi e Investimenti).

Variazioni variabili macroeconomiche



Saldo bilancia commerciale



- Nonostante la forte ripresa dell'export, il saldo della bilancia commerciale non raggiunge i valori precrisi pandemica, a causa del bilanciamento dovuto all'altrettanto forte risalita dell'import;
- Ripresa del PIL legata alla componente degli Investimenti fissi: +15,2% nel 2021 e +8,7% nel 2022.

Fonte: Elaborazioni RAM su dati ISTAT settembre; stima per il 2021 e 2022 tramite variazioni pubblicate nei Bollettini di Bankitalia, Luglio 2021.

*Previsioni di crescita PIL superiori o vicine al 6% sono diffuse all'interno dei centri studi (OCSE, FMI, Moody), tuttavia per queste elaborazioni si è preferito mantenere le previsioni aggiornate a luglio in quanto comprensive di indicazioni riguardanti le principali componenti del PIL (Saldo della bilancia commerciale, Consumi e Investimenti).

DAL NEW NORMAL AL NEVER NORMAL

- **The I in experience**
- **AI and me**
- **The dilemma of Smart Things**
- **Robots in the wild**
- **Innovation DNA**

GLOBAL TRENDS 2040 della CIA:

- **Global challenges**
- **Fragmentation**
- **Disequilibrium**
- **Contestation**
- **Adaptation**

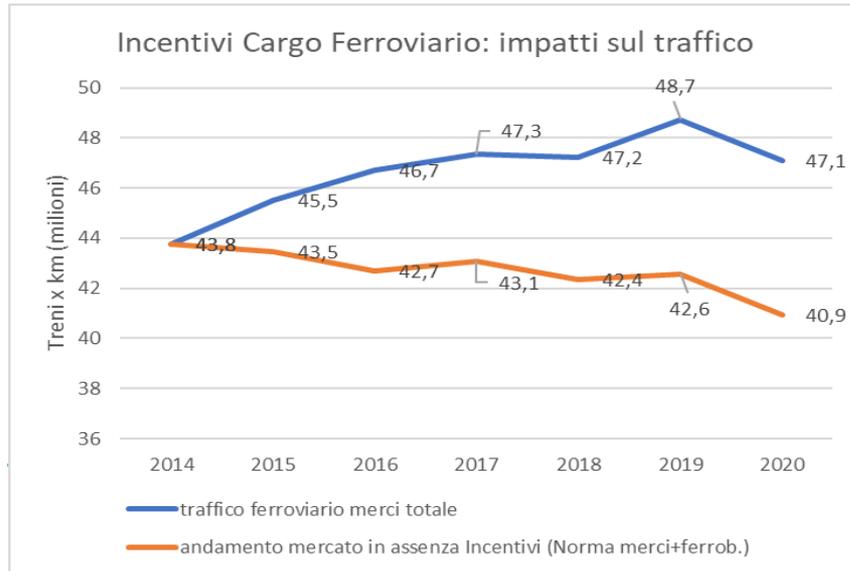
Key Takeaways

• During the next two decades, several global economic trends, including rising national debt, a more complex and fragmented trading environment, the global spread of trade in services, new employment disruptions, and the continued rise of powerful firms, are likely to shape conditions within and between states.

• Many governments may find they have reduced flexibility as they navigate greater debt burdens, diverse trading rules, and public pressure to deal with challenges that range from demographic shifts to climate change.

• Asian economies appear poised to continue decades of growth, although potentially at a slower pace. Productivity growth will be a key variable globally; increased growth rates in the Organization for Economic Cooperation and Development (OECD) countries would help governments deal with economic, demographic, and other challenges; and increased growth rate in Asia could help countries avoid the middle-income trap.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
traffico ferroviario merci totale (mil treni-km)	43,8	45,5	46,7	47,3	47,2	48,7	47,1
andamento mercato in assenza Incentivi (mil treni-km)	43,8	43,5	42,7	43,1	42,4	42,6	40,9
impatto Norma merci e ferrobonus sul traffico (mil treni-km)	-	2,05	4,01	4,25	4,86	6,15	6,15
peso % impatto incentivi sul traffico ferroviario	-	4,7%	9,4%	9,9%	11,5%	14,5%	15,0%
riduzione % traffico su strada dovuto agli incentivi	-	0,8%	1,8%	1,8%	1,9%	2,0%	2,3%
minori impatti esterni connessi al cargo ferroviario (mil €)	651	682	739	728	709	665	645
minori impatti esterni direttamente generati dagli incentivi (mil€)	-	30,6	63,5	65,4	72,9	83,9	84,3



- **Peso del traffico ferroviario merci indotto dagli incentivi: oltre 6 milioni treni-km (15% del traffico 2020)**
- **Impatto incentivi in termini di riduzione traffico pesante su strada: -2,3% nel 2020**
- **Minori impatti esterni connessi al cargo ferroviario 2020: 654 milioni di Euro di cui oltre 84 effetto diretto degli incentivi**

Se ...

- Ripresa guidata da investimenti del PNRR (modello di crescita diverso dal trend passato)
- Driver del cambiamento impongono innovazione e flessibilità continua
- Le politiche a sostegno dell'intermodalità ferroviaria hanno effetti positivi

Allora ...

- Vision dinamica dei processi della mobilità sostenibile
- Attenzione alle politiche “ordinarie” (revisione TEN/T, incentivi, etc.)
- Focus su formazione e professioni per il trasporto, l'intermodalità e la logistica

Grazie per la Vostra attenzione

Prof. FRANCESCO BENEVOLO

Direttore Operativo

RAM Logistica, Infrastrutture Trasporti S.p.A.

www.ramspa.it