

Rassegna stampa

13° edizione Forum Mercintreno

la Repubblica

Mercintreno: in Italia soltanto il 13% dei prodotti viaggia su rotaia. A dispetto dell'ambiente. Nell'anno europeo della ferrovia ancora molto da fare per superare il gap col resto dell'Europa. Articolo di Vincenzo Foti.
Link:<https://www.repubblica.it/economia/rapporti/energitalia/mobilita/2021/10/14/news/mercintreno-in-italia-soltanto-il-13-dei-prodotti-viaggia-su-rotaia-a-dispetto-dell-ambiente-322230481/?p>

ANSA

Ferrovie: Mercintreno, cruciali per obiettivi clima e ripresa. Forum 2021, ma necessario coordinamento e semplificazioni.

Link:

1.https://www.ansa.it/ansa2030/notizie/infrastrutture_citta/2021/10/14/ferrovie-mercintreno-cruciali-per-obiettivi-clima-e-ripresa-f9038f69-ccb4-472b-a969-81f038195b0e.html

2.https://www.ansa.it/ansa2030/notizie/infrastrutture_citta/2021/09/22/ferrovie-futuro-merci-e-covid-a-mercintreno-2021-baf2545a-0830-4be0-bf77-6e79245c3ecf.html



Mercintreno 2021, si è svolto ieri, 13 ottobre 2021, il Forum del trasporto ferroviario merci. Il principale Think Tank del trasporto ferroviario merci si è riunito ieri, 13 ottobre 2021, alla presenza di circa 40 speakers tra stakeholder del comparto e rappresentanti delle istituzioni. Link:

<https://roma.repubblica.it/dossier-adv/eccellenze-lazio/2021/10/14/news/mercintreno-2021-un-evento-dedicato-al-settore-ferroviario-322006463/>



CARGO FERROVIARIO, COME RILANCIARLO

In Italia «il trasporto ferroviario merci utilizza oggi 500 locomotori elettrici, 200 locomotori da manovra, 20mila carri e 2.800 tra macchinisti e personale di bordo. Ma sarà importante che nei prossimi otto anni gli operatori ferroviari in Italia mettano in servizio mille locomotori, 300 locomotori di manovra e 40mila nuovi carri in aggiunta ai rotabili che nel frattempo saranno rottamati. Sarà inoltre necessario che le imprese formino e inseriscano 5.600 nuovi macchinisti, oltre a sostituire quelli nel frattempo andati in pensione o

spostati in altri settori». Sono i numeri presentati da Marco Gosso, amministratore delegato di Mercitalia Logistics, in occasione di Mercintreno, il forum dedicato al cargo ferroviario italiano. «Oggi il 10% delle merci viaggia su rotaia, dato in crescita grazie anche all'aumento della produzione industriale e dei consumi», spiega Gosso. «Ma l'accrescimento dell'offerta infrastrutturale non è tutto» perché servono anche servizi attraenti e competitivi rispetto alle alternative di trasporto. Vera Fiorani, a.d. di Rete Ferroviaria Italiana, ha spiegato che sul piano infrastrutturale la società sta lavorando al miglioramento della connessione ferroviaria su 13 porti e 10 interporti, con iniziative molto rilevanti, mentre per Maria Giaconia, a.d. Mercitalia Rail, «per rilanciare il settore, raggiungere l'obiettivo dello shift modale e rispettare i sempre più stringenti requisiti energetici e ambientali, sono necessari pesanti investimenti sul rinnovo e la modernizzazione della flotta, l'ultimo miglio dei collegamenti ai terminal, collo di bottiglia della catena logistica, e sulla digitalizzazione di tutti i suoi anelli.



Mercintreno 2021: appuntamento domani al CNEL e in diretta streaming. Roma, 12 OTT - Il principale Think Tank del trasporto ferroviario merci si riunirà domani alle ore 9:30 presso la sede del CNEL in Roma. L'evento, in presenza solo per i relatori e per la stampa, sarà trasmesso in diretta live, sul sito e sui canali social del Forum.

1. <https://www.ferpress.it/mercintreno-2021-appuntamento-domani-al-cnel-e-in-diretta-streaming-per-il-il-forum-del-trasporto-ferroviario-merci/>

2. Logistica e infrastrutture ferroviarie a Mercintreno 2021. Presente anche il Gruppo FS. (FERPRESS) - Roma, 14 OTT - La nuova mobilità che verrà con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza passa anche per il trasporto ferroviario merci. Se ne è parlato mercoledì 13 ottobre nel forum "Mercintreno" ospitato nella sede del CNEL, evento atteso da tutti i maggiori stakeholder del comparto a cui hanno preso parte circa 40 speaker, tra cui alcuni alti rappresentanti del Gruppo FS. Al centro dei lavori, oltre agli effetti del PNRR, i prossimi obiettivi del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030, insieme all'approfondimento di alcuni temi che hanno animato il dibattito sul settore: dalla carenza dei macchinisti alle criticità presenti per le connessioni di ultimo miglio ferroviario, in un momento storico in cui anche i committenti di trasporto merci sono alla ricerca di soluzioni che minimizzino l'impatto dei trasporti sull'ambiente, e dove le infrastrutture ferroviarie e la logistica assumeranno sempre più ruoli da protagoniste. Commenti disabilitati su Logistica e infrastrutture ferroviarie a Mercintreno 2021. Presente anche il Gruppo FS.



Logistica e infrastrutture ferroviarie a Mercintreno 2021. All'iniziativa ospitata al CNEL anche il Gruppo FS.

Link: <https://www.repubblica.it/economia/rapporti/energitalia/mobilita/2021/10/14/news/mercintreno-in-italia-soltanto-il-13-dei-prodotti-viaggia-su-rotaia-a-dispetto-dell-ambiente-322230481/?p>



Il Segretario Generale, Claudio Tarlazzi, è intervenuto alla 13ma edizione di MercIntreno nell'ambito della sessione le MercIntreno nel PNRR, investimenti e potenzialità occupazionali. Link:

<https://uiltrasporti.it/il-segretario-generale-claudio-tarlazzi-e-intervenuto-alla-13ma-edizione-di-mercintreno-nellambito-della-sessione-le-mercintreno-nel-pnrr-investimenti-e-potenzialita-occupazionali-video/>



Pittaluga (Medlog): "Per il trasporto ferroviario di container puntare su Genova, Spezia, Livorno e Trieste".

A Mercintreno è intervenuto anche Antonio Davide Testi, amministratore delegato del Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro nonché presidente vicario nell'occasione di Fise Uniport per anticipare che nel 2021 il terminal di transhipment calabrese chiuderà con un volume di container in linea con i 3,2 milioni di Teu del 2020. Link:
1. <https://www.shippingitaly.it/2021/10/13/pittaluga-medlog-per-il-trasporto-ferroviario-di-container-puntare-su-genova-spezia-livorno-e-trieste/>

2. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_74.pdf



MercinTreno 2021: il Forum del trasporto ferroviario merci - Roma, 13 ottobre 2021

Tredicesima edizione del Forum internazionale per lo sviluppo del trasporto ferroviario delle merci e dell'intermodalità. Link:
<https://assifer.anie.it/mercintreno-2021-il-forum-del-trasporto-ferroviario-merci-roma-13-ottobre-2021/#.YWk5eRpByMo>



Fra Green Deal e PNRR, l'agenda UE al centro di Mercintreno 2021.

Link:

1. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_63.pdf
2. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_64.pdf



Obiettivo 30 % nel 2030: tra PNRR e nodi da sciogliere.

Al XIII Forum MercInTreno si discute della transizione dal trasporto delle merci su gomma a quello su rotaia. Link:

1. http://www.ship2shore.it/it/logistica/obiettivo-30--nel-2030-tra-pnrr-e-nodi-da-sciogliere_78682.htm

2. Trasporto intermodale e formazione: temi cruciali per arrivare a una mobilità sostenibile. Al centro della seconda parte del XIII Forum MercInTreno, la discussione su nuove opportunità occupazionali e transizione del trasporto delle merci di Marco Valentini Roma - Operatori e associazioni di categoria, ma anche funzionari ministeriali, sugli scudi nella seconda sessione del XIII Forum MercInTreno, svoltosi presso la sede del CNEL a Roma. L'impegno preso dal Governo di ridurre le emissioni di anidride carbonica progressivamente, conducendo l'Italia a compiere la transizione ecologica ormai non più rinviabile, comporta un grande sforzo per modificare radicalmente il sistema del trasporto delle merci. Gli investimenti previsti nel PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) incentiveranno l'intermodalità marittimo-ferroviaria, cercando di migliorare il collegamento nave-rotaia, e andranno a favorire la riduzione della mobilità su gomma. Non sarà, però, sufficiente intervenire solamente a livello infrastrutturale, ma anche il settore della logistica dovrà essere innovato. Una sfida da vincere per il futuro dell'intero Paese. Di questo si è discusso nella seconda parte del Think Tank del trasporto ferroviario merci, inserito nel programma degli eventi per l'Anno Europeo delle Ferrovie., "Tanto più sarà sostenibile il futuro del trasporto delle merci, quanto più sarà caratterizzato da intermodalità, da interoperabilità logistica integrata e transizione ecologica", ha detto Teresa Bellanova, vice ministra delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, a tale proposito. Un esempio concreto in questa direzione, può essere "l'avvio nelle settimane scorse del nuovo servizio intermodale del trasporto merci da Brindisi a Forlì, che equivale a portare dalla strada alla rotaia quegli oltre trecento camion che settimanalmente percorrono quella tratta", ha rivendicato la vice ministra. Per favorire l'intermodalità marittimo-ferroviaria, però, bisogna superare diverse criticità che riguardano il trasporto delle merci sui treni. Col tipico pragmatismo teutonico, Bernhard Kunz, Consigliere d'Amministrazione della società elvetica Hupac, che effettua 147 treni al giorno, ha rilevato le gravi carenze attuali del sistema dei trasporti: "Anche in Svizzera si sa che mancano 300mila autisti, ma noi come impresa ferroviaria abbiamo un problema altrettanto concreto. Non possiamo crescere al Centro-Sud dell'Italia, più giù di Pomezia, perché mancano infrastrutture dedicate per potere fare rete: senza terminal gateway non si realizzerà mai l'intermodale in tutta Italia, come sarebbe invece nostro disegno preciso". Il manager di Berna ha sottolineato come "l'area di Roma-Napoli-Bari abbia bisogno urgente di nuove infrastrutture terminalistiche; per efficientare il sistema noi siamo disposti a investire di tasca nostra, come già fatto al Nord Italia nei tre terminal di Brescia, Piacenza e Milano Smistamento, nei quali abbiamo già investito 200 milioni di euro, non abbiamo problemi a metterci i soldi. Dunque non è un problema di mancanza di risorse". Altre criticità, ha sottolineato Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog (Gruppo MSC, presente al forum anche con un altro relatore, Antonio Davide Testi, Amministratore Delegato di MCT Gioia Tauro), riguardano "l'ultimo miglio, per cui c'è Tutti i diritti riservati ship2shore.it URL : <http://www.ship2shore.it/> PAESE : Italia TYPE : Web Grand Public 14 ottobre 2021 - 07:47 > Versione online bisogno di fare qualcosa, anche ricorrendo al Ferrobonus. È la stessa merce che ci sta chiedendo un maggiore coordinamento, che conduca nella direzione

dell'intermodalità e della sostenibilità", ha aggiunto il manager genovese, auspicando che "nell'arco di quattro o cinque anni, anche attraverso la digitalizzazione, possa avvenire quel processo di innovazione che aumenterebbe la qualità dei trasporti intermodali". Uno sforzo per la modernizzazione che il Governo compirà e che, anzi, sta già compiendo, come ha riconosciuto il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, il quale ha però voluto porre l'accento sulla necessità "di migliorare il contesto regolatorio che è caratterizzato da criticità molto importanti, che noi armatori viviamo". Rossi ha aggiunto che "se si vuole parlare di intermodalità vera sono i porti i punti nevralgici dell'Italia, per capire se il collegamento nave-ferro possa avere o meno successo. Bisogna migliorare il coordinamento a livello nazionale, per evitare che vi siano porti, come Genova e La Spezia, in cui si fa intermodalità e altri dove, invece, non avviene perché la merce non la richiede". Alberto Rossi La complessità degli interventi da operare per favorire il trasporto intermodale marittimo-ferroviario, pone dunque il governo di fronte a sfide difficili e che, se non vinte, possono frenare irrimediabilmente lo sviluppo economico del Paese. Uno sforzo, soprattutto di comprensione, ancora più gravoso, sarà poi necessario per ammodernare e migliorare il sistema del settore della logistica. A spiegare la ragione di tale difficoltà, è stato nel corso del dibattito lo stesso presidente di Assologistica, Umberto Ruggerone. "La logistica è una catena che interconnette più soggetti, alcuni che si trovano entro i confini nazionali, ma la maggior parte che sono all'estero. Per questo motivo è un ambito molto difficile da normare" ha spiegato Ruggerone. Il presidente di Assologistica, riportando dei dati molto interessanti, ha poi sottolineato quanto il settore della logistica sia nevralgico e di vitale importanza per il Paese. Sono, infatti, "quasi un milione i lavoratori del comparto, a cui si aggiungono gli autotrasportatori che vengono dall'estero. Bisogna incentivare l'aggiornamento professionale di queste persone e la formazione di nuovo personale qualificato per favorire l'intermodalità" ha chiuso Ruggerone, anticipando poi con una battuta quello che è stato l'argomento finale del Forum: "Non è un settore sexy, affascina poco i giovani, però non tutti possono diventare dei Carlo Cracco". E, proprio delle opportunità occupazionali che, grazie anche ai fondi del PNRR, offrirà il settore della logistica e quello ferroviario ha parlato Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura Tecnica di Missione del ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. "La grande quantità di risorse contenute nel PNRR, creerà il problema opposto a quello che c'è stato fino a oggi. Se, infatti, finora c'era poca offerta di lavoro, ora che c'è grande necessità di nuove assunzioni nel settore ferroviario e logistico, non abbiamo un numero sufficiente di persone adeguatamente formate per rispondere a questo bisogno" ha detto Catalano. "Non c'è richiesta di manodopera a basso costo, ma di personale capace e altamente qualificato. Il processo di formazione, però, dovrebbe essere a carico delle imprese e non sussidiata", ha ulteriormente spiegato il funzionario pubblico. I tempi per giungere a una modernizzazione infrastrutturale e dei trasporti, però, non possono essere lunghi e, "non basta un clic per formare maestranze di alta qualità" come ha ricordato, concludendo i lavori, il vice ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Alessandro Morelli. Ragione per cui "il Governo, ritenendo il settore ferroviario asset strategico per il Paese, ha deciso di investirci una fetta considerevole dei 209 miliardi di fondi del PNRR.

Servono però progetti credibili e non soltanto buone idee per evitare che soldi pubblici vengano utilizzati male” ha ricordato Morelli.

Trasporti-Italia
com

MercinTreno 2021: semplificazione normativa e sostenibilità ambientale al centro del Forum del trasporto ferroviario merci. Link:

<https://www.trasporti-italia.com/treno-cargo/mercintreno-2021-semplificazione-normativa-e-sostenibilita-ambientale-al-centro-del-forum-del-trasporto-ferroviario-merci/49034>



IL FORUM DEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI SI SVOLGERÀ IL 13 OTTOBRE PRESSO LA SEDE DEL CNEL IN ROMA PER I RELATORI E IN DIRETTA STREAMING PER GLI INTERESSATI.

Il 13 ottobre si svolgerà MercinTreno 2021, il Forum sul trasporto ferroviario merci che anche quest'anno riunirà i principali stakeholder per un confronto sul futuro del settore. Il principale Think Tank del trasporto ferroviario merci, dunque non si ferma anche quest'anno, nonostante il perdurare della crisi sanitaria. Il Forum, inserito nel programma degli eventi per l'Anno Europeo delle Ferrovie, si svolgerà in presenza fisica solo per i relatori e per i giornalisti, mentre per tutti gli interessati è possibile seguire la diretta dei lavori sulle piattaforme web dell'organizzazione: sito internet, canale YouTube e pagina Facebook.

Il programma dei lavori:

MATTINA

Ore 9,30 - Le MercinTreno nel PNRR e l'obiettivo 30% nel 2030

Ore 11,30 - Le MercinTreno e l'infrastruttura ferroviaria nel PNRR

POMERIGGIO

Ore 14,30 - Le MercinTreno e il Trasporto Intermodale

Ore 16,00 - Le MercinTreno nel PNRR, investimenti e potenzialità occupazionali



Messaggero Marittimo.it

Si avvicina MercinTreno 2021. Il Forum del trasporto ferroviario merci si terrà il 13 Ottobre. Si avvicina l'apertura di MercinTreno 2021, il Forum del trasporto ferroviario merci si terrà il 13 Ottobre dalle ore 9,30, nella sede del CNEL A Roma.

Link: <https://www.messaggeromarittimo.it/si-avvicina-mercintreno-2021/>

Il 13 ottobre si svolgerà MercinTreno 2021, il Forum sul trasporto ferroviario merci che anche quest'anno riunirà i principali stakeholder per un confronto sul futuro del settore.

Link: <https://www.lagazzettamarittima.it/2021/04/24/mercintreno-a-ottobre/>

Comunicati stampa www.mercintreno.it

1. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_51.pdf
2. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_61.pdf
3. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_68.pdf
4. https://www.mercintreno.it/public/mercintreno_allegati/allegato_72.pdf