

# MERCINTRENO 2020

---

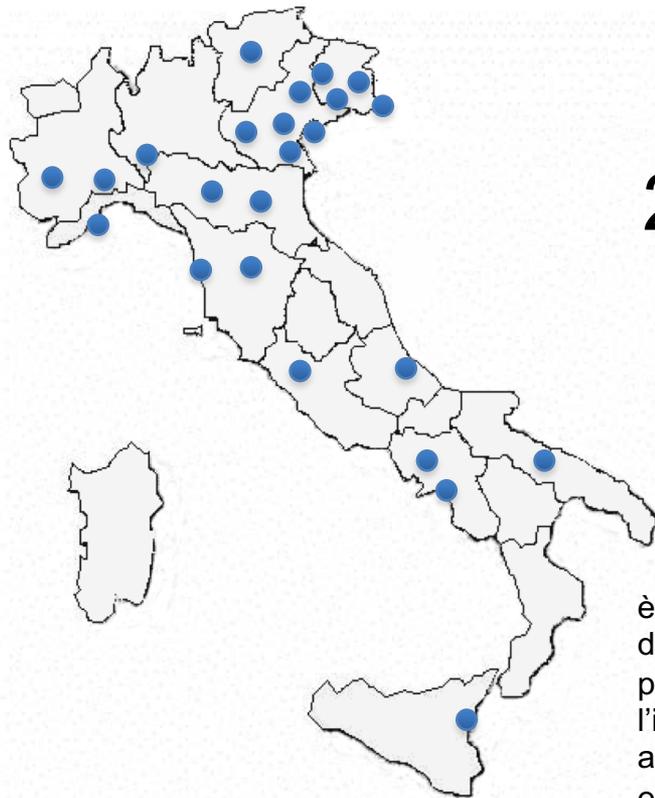


## UIR Unione Interporti Riuniti

Rocco Guido Nastasi  
[segreteria@unioneinterportiriuniti.org](mailto:segreteria@unioneinterportiriuniti.org)  
Roma, 13/10/2020

# UIR: Unione Interporti Riuniti

---



23 Interporti

## UIR

### Unione Interporti Riuniti

è l'associazione nazionale che riunisce la totalità degli Interporti italiani e che ha come obiettivo principale quello di consolidare e sviluppare l'intermodalità nel trasporto e nella logistica attraverso un rapporto stabile tra interporti, porti ed aziende produttive e di trasporto

ABRUZZO: 1  
CAMPANIA: 2  
EMILIA R.: 2  
FRIULI VG: 4  
LAZIO: 1  
LIGURIA: 1  
LOMBARDIA: 1  
PIEMONTE: 2  
PUGLIA: 1  
SICILIA: 1  
TOSCANA: 2  
TRENTINO AA: 1  
VENETO: 5

# Cosa offre un interporto

I servizi per le società e per le persone

Servizi ferroviari



Innovazione, Sostenibilità e Sicurezza

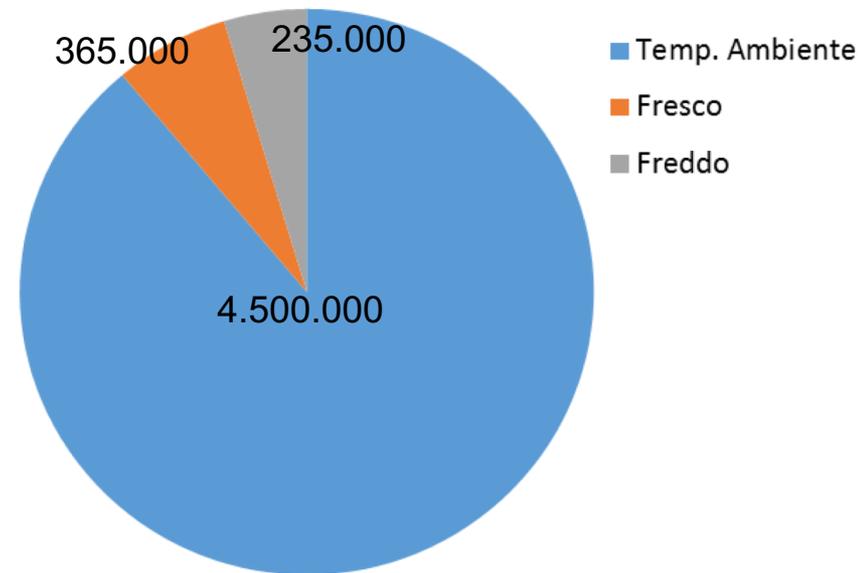
Collegamenti via mare con il mondo

Dogana, Polizia e Guardia di Finanza



# UIR: servizi alle merci

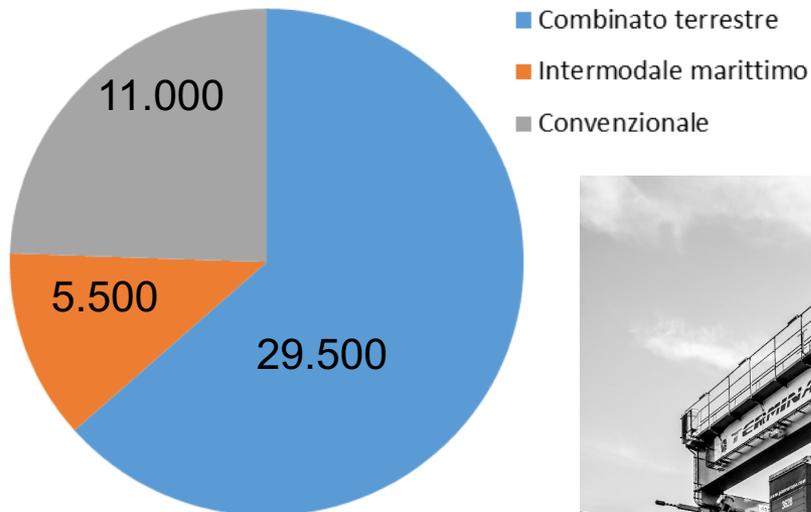
- 32 Milioni di metri quadri di servizi logistici
- 3 Milioni di mq di terminal
- 5 Milioni di mq di magazzini
- 1.200 aziende di Trasporto e Logistica con oltre 20.000 addetti



# UIR: servizi di trasporto merci

- 65 Milioni di tonnellate di merce movimentata nel 2019 (+1 milione di UTI)
- 50.000 treni arrivati/partiti nel 2019
- 25.000 mezzi pesanti entrati/usciti

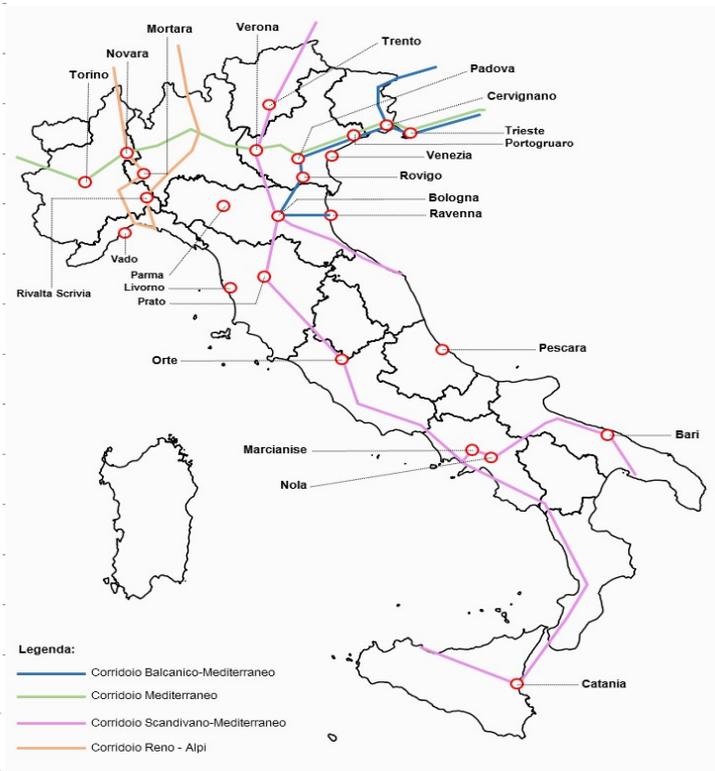
	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Treni anno</b>	49.797	47.616	45.097	49.306	47.388
<b>Container</b>	353.873	339.828	352.991	470.919	548.369
<b>Casse Mobili</b>	342.434	331.691	318.861	294.934	303.913
<b>Semirimorchi</b>	348.730	352.691	316.861	310.255	266.483
<b>Ro.La</b>	9.533	10.907	18.901	18.901	26.967



# UIR: I 23 interporti in sintesi

	CAPITALE SOCIALE	RUOLO IN RETE TEN_T	INTEGRAZIONE MODALE
<b>NORD OVEST</b>			
Torino	PR \$	CORE 3	Truck, Ship, Train
Vado Ligure VIO	PU \$	CORE 6	Truck, Ship, Train
Rivalta Scrivia	PR \$	CORE 6	Truck, Ship, Train
Mortara	PR \$	COMP 3 6	Truck, Ship, Train
Novara	PU \$	CORE 3 6	Truck, Ship, Train
Verona	PU \$	CORE 3 5	Truck, Ship, Train
Trieste	PU \$	NC	Truck, Ship, Train
<b>NORD EST</b>			
Trento	PU \$	COMP 5	Truck, Ship, Train
Rovigo	PU \$	COMP 3	Truck, Ship, Train
Portogruaro	PR \$	NC	Truck, Ship, Train
Padova	PU \$	CORE 1 3	Truck, Ship, Train
Cervignano	PR \$	CORE 1	Truck, Ship, Train
Parma	PR \$	COMP 5	Truck, Ship, Train
<b>CENTRO</b>			
Bologna	PU \$	CORE 1 3	Truck, Ship, Train
Prato	PU \$	CORE 5	Truck, Ship, Train
Livorno	PU \$	CORE 5	Truck, Ship, Train
Orte	PR \$	COMP 5	Truck, Ship, Train
Pescara	PR \$	COMP 1	Truck, Ship, Train
<b>ISOLE PUGLIA CAMPANIA</b>			
Marcianise	PR \$	CORE 5	Truck, Ship, Train
Nola	PR \$	COMP 5	Truck, Ship, Train
Bari	PR \$	CORE 5	Truck, Ship, Train
Catania	PU \$	COMP 5	Truck, Ship, Train

- Collocati su tutti i corridoi Core Europei che attraversano l'Italia
- Completa integrazione modale
- Distribuzione territoriale



# UIR: l'ultimo miglio ferroviario

---

Una corretta considerazione delle connessioni terminalistiche (c.d. Ultimo miglio ferroviario) influisce sull'equità ed efficacia delle condizioni di accesso ai terminal ferroviari

**UIR ritiene che il tema delle connessioni di ultimo miglio rivesta importanza fondamentale per gli interporti italiani sia dal punto di vista infrastrutturale che dei servizi di manovra.**

- Interventi fisici di piccola scala (vd anche programma RFI Ultimo Miglio)
- Tema vasto delle manovre ferroviarie (ART)
- Terziarietà della manovra