

Il trasporto ferroviario merci di fronte al Covid19

Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin

CESISP - Università Milan oBicocca

Senior consultant presso la Banca Mondiale

CEO - TRA Consulting

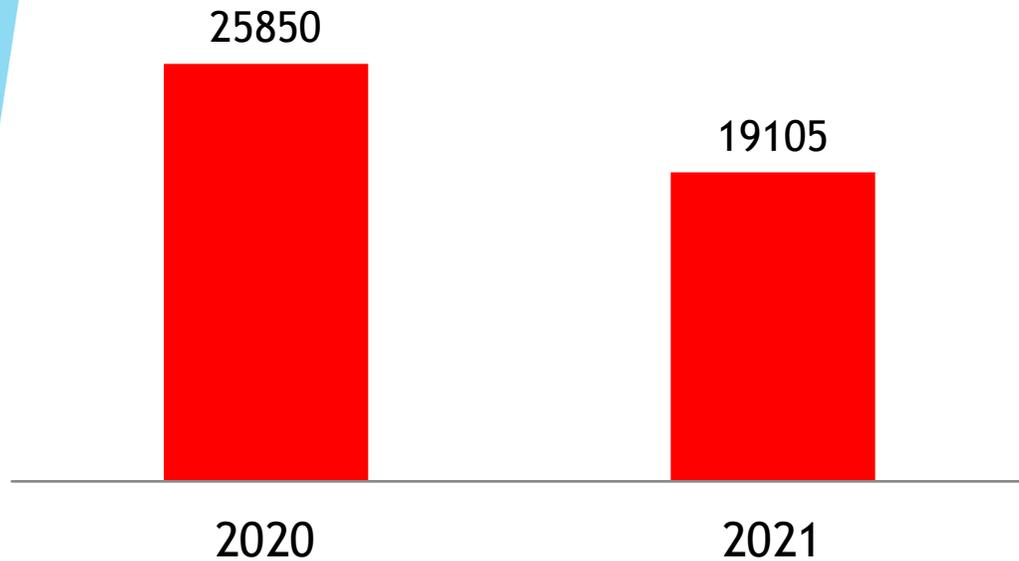
Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University

Frm. Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

Roma 13 Ottobre 2020

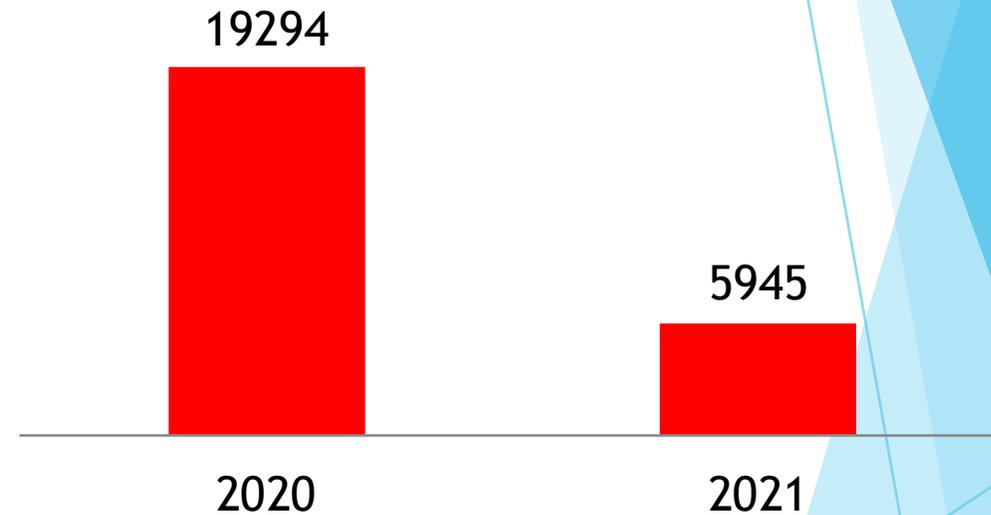
Perdite nel settore ferroviario merci – stime UIC

Perdita ricavi 2020 and 2021
(mln USD)



Scenario ripresa lenta

Perdita ricavi 2020 and 2021
(mln USD)



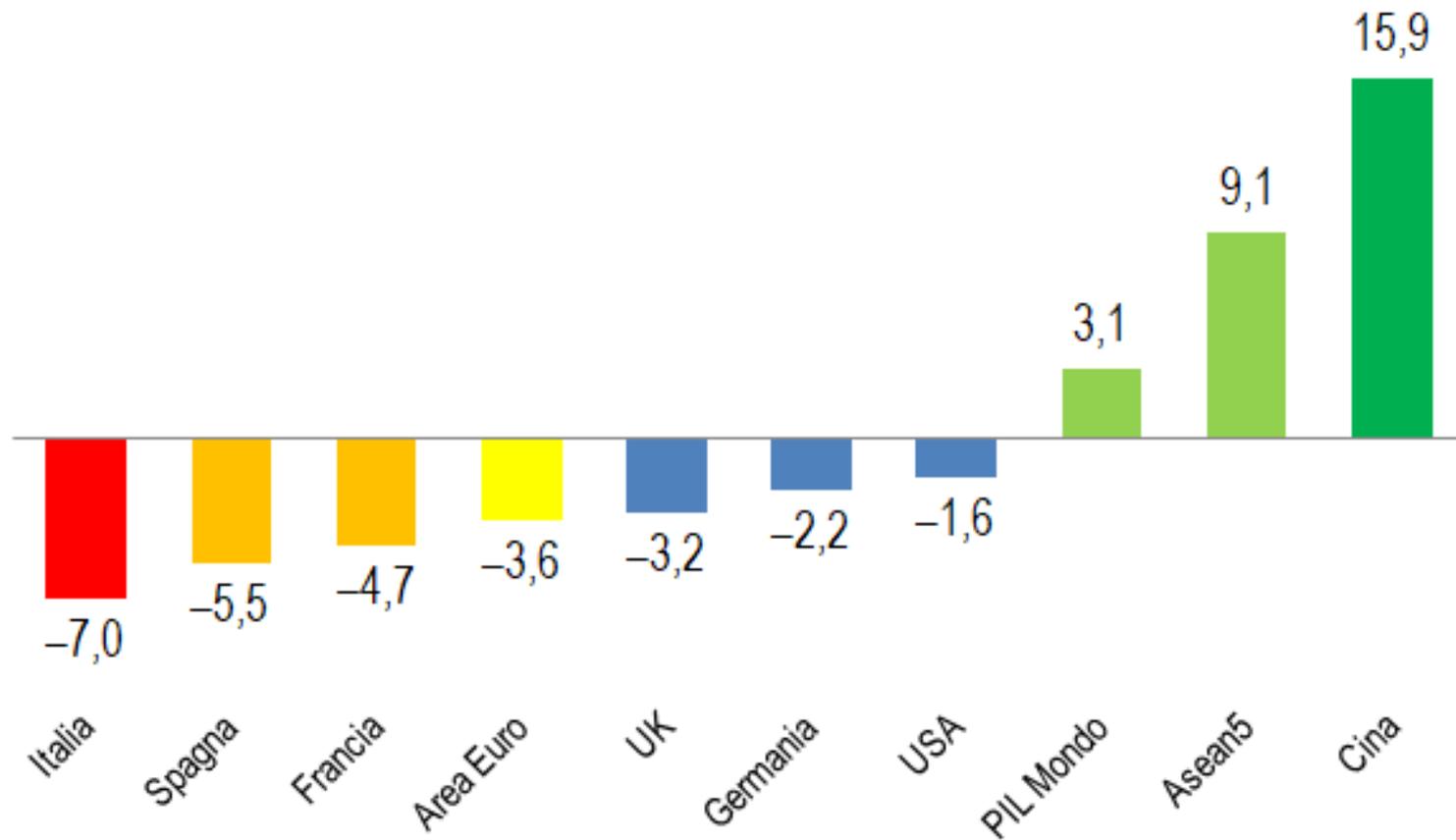
Scenario ripresa veloce

Una crisi asimmetrica

TRA
Consulting

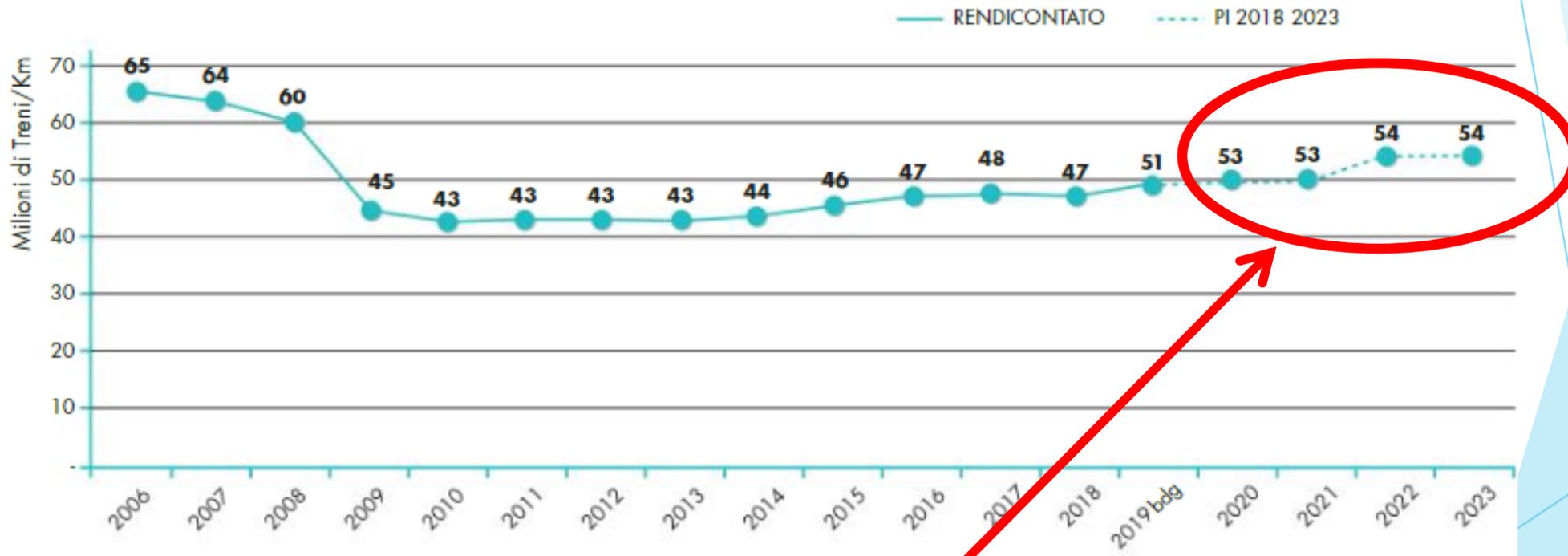
su dati IMF

PIL 2021 vs PIL 2018 (% crescita o diminuzione)



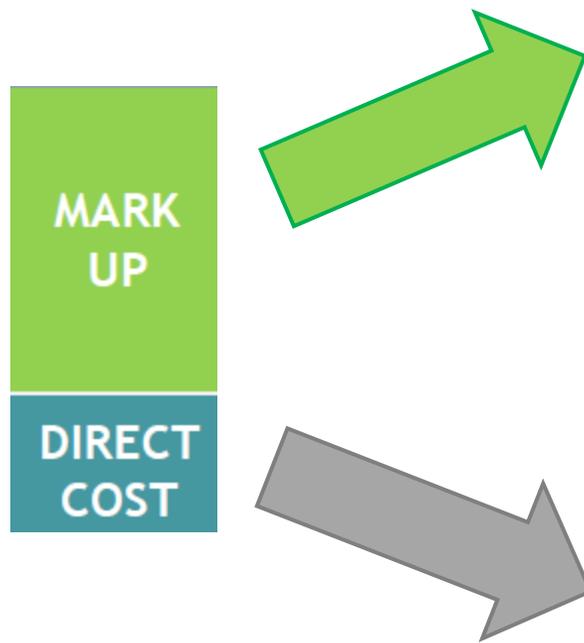
Il traffico ferroviario merci in Italia

VOLUMI - MERCI



Quale impatto di lungo periodo dopo il covid19?

Il pedaggio Ferroviario



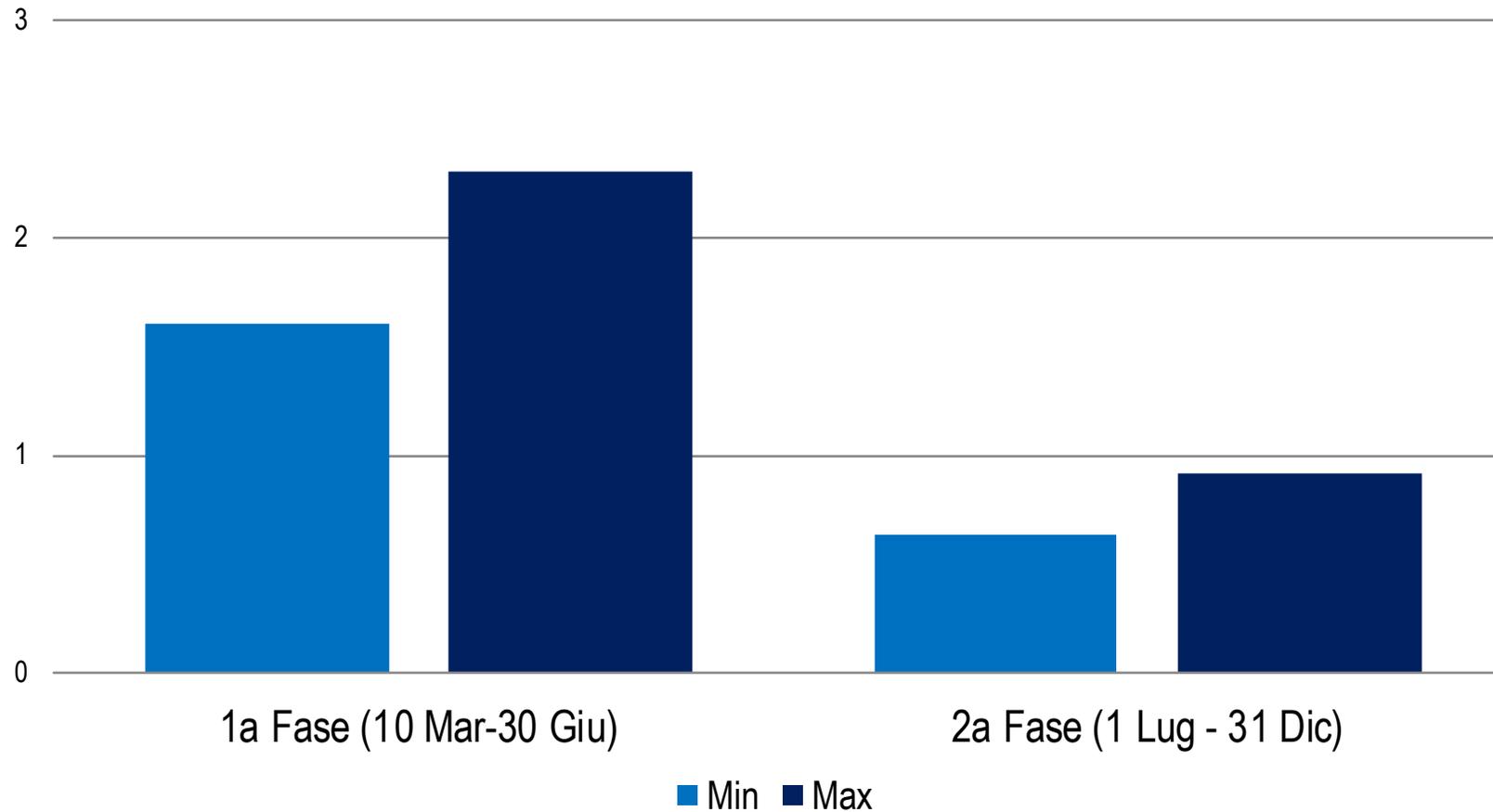
- Il Mark up è modulo sulla ABILITY TO PAY

**Quale è
l'ABILITY TO
PAY dopo il
covid19?**

- Il Costo Diretto è modulato sul principio del WEAR AND TEAR

Il pedaggio Ferroviario

Risparmi per mln TKM (in milioni di euro)



Un 2021 ferroviario

- La crisi non finisce il 31 dicembre 2020 (dati UIC)
- La ripresa economica, specialmente in Italia, vi sarà nel lungo periodo (dati IMF)
- Il settore ferroviario merci sconta debolezze non risolte (Colli di bottiglia infrastrutturali, Problema della lingua, Cambi continui della tecnologia, Regolamentazione ancora troppo nazionale).
- La Commissione Europea ha prolungato “temporary framework” sugli aiuti di stato al 30 giugno 2021.

NECESSITA'

- **Prolungare riduzione componente b al 2021**
- **Incrementare e prolungare capienza del fondo art.214 al 30 giugno 2021**

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: andrea.giuricin@unimib.it