



MERCINTRENO > NEL PIENO RISPETTO DELLE REGOLE PER LA TUTELA DELLA SALUTE, SI SVOLGE ANCHE QUEST'ANNO (IN STREAMING) L'INCONTRO PIÙ ATTESO DAGLI ADDETTI AI LAVORI

Un forum sul trasporto merci ferroviario

Anche nel 2020 non manca l'appuntamento con MercinTreno, l'unico evento italiano esclusivamente dedicato al trasporto merci ferroviario. Giunto ormai alla 12ª edizione, MercinTreno si terrà nel rispetto delle regole per la tutela della salute e si svolgerà in streaming, con i relatori presenti presso la sede del CNEL e gli ospiti collegati attraverso due piattaforme: il canale YouTube del CNEL e la piattaforma streaming di MercinTreno. Giuseppe Rizzi, segretario generale di FerCargo e organizzatore insieme ad Annita Serio (fondatrice) di MercinTreno cerca però di vedere il bicchiere mezzo pieno ed è convinto che l'audience della manifestazione possa addirittura aumentare: se da un lato, sottolinea, mancherà l'opportunità del contatto diretto tra gli addetti ai lavori e i relatori, dall'altro anche i numerosi operatori del settore che negli anni passati erano impossibilitati a raggiungere Roma il giorno del forum, in questa edizione potranno partecipare e interagire.

IL FORUM

MercinTreno è un forum annuale organizzato con l'obiettivo di promuovere un confronto che faccia emergere le contraddizioni di un sistema - quello italiano - troppo incentrato sui trasporti su gomma. Come puntualizzato ancora da Rizzi, il settore del trasporto ferroviario ha continuato ad essere attivo anche nel periodo di chiusura, comprese dunque

tutte quelle attività che attorno ad esso gravitano come imprese ferroviarie e di manovra, noleggiatori di locomotive e carri, i terminali ferroviari e le officine.

Tuttavia la perdita di volumi

- stimata intorno al 12% al 30 giugno 2020 - si è fatta sentire: grazie agli interventi delle istituzioni però - aggiunge ancora Rizzi - sono stati evitati danni peggiori e il settore sta piano

piano ripartendo. Di questo e della capacità di reazione a una situazione di crisi si parlerà a MercinTreno, occasione anche per dare valore a un lavoro eccellente da parte degli addetti del settore.

IL PROGRAMMA

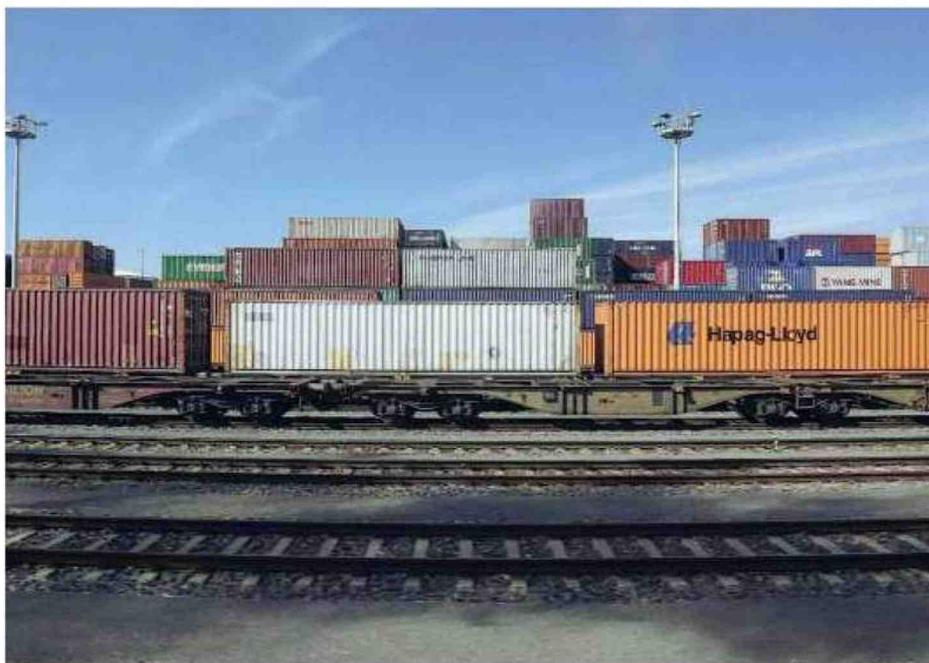
Il programma della giornata si preannuncia ricco di interventi e, di conseguenza, di spunti di discussione. Tra le tematiche più importanti verrà trattata quella degli effetti della pandemia di Covid-19 sul sistema del trasporto merci su rotaia (ore 9.30, moderatore il professor Andrea Giuricin dell'Università degli Studi di Milano - Bicocca). È la stessa situazione economica che tutto il Paese sta vivendo - aggiunge Rizzi - a rendere inevitabile un dibattito

su questa questione, che secondo il segretario generale di FerCargo può essere valutata sia dal punto di vista della crisi, ma anche rispetto alle opportunità che potrebbero nascere grazie agli investimenti previsti per il settore.

Si parlerà anche di merci pericolose (ore 11.30, moderatore Andrea Moizio di Ship2Shore), argomento molto sentito sia dagli operatori che dai clienti del trasporto ferroviario. Alle 14.30, invece, spazio alla questione dell'Ultimo Miglio ferroviario (moderatore Claudio Barnin). L'ultimo intervento sarà invece dedicato all'innovazione e all'occupazione nel Green New Deal, durante il quale verrà ribadita la natura "green" del trasporto ferroviario. A dimostrarlo, conclu-

de Rizzi, i dati e gli investimenti all'insegna della sostenibilità che negli ultimi anni si sono ripetuti nel settore. A moderare quest'ultimo incontro ci sarà Andrea D'Ortenzio di ANSA.

Tra gli argomenti in programma: sostenibilità, reazione alla crisi, trasporto merci pericolose



IL SETTORE DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO È RIMASTO ATTIVO ANCHE DURANTE LA PANDEMIA