



MERCINTreno

Le MercinTreno nell'Ultimo Miglio Ferroviario: una storia tutta italiana (o quasi)

13.10.2020 – CNEL – Roma

Agenda

Una visione differente

Ma quanto mi costi?

«Non è un paese per vecchi»

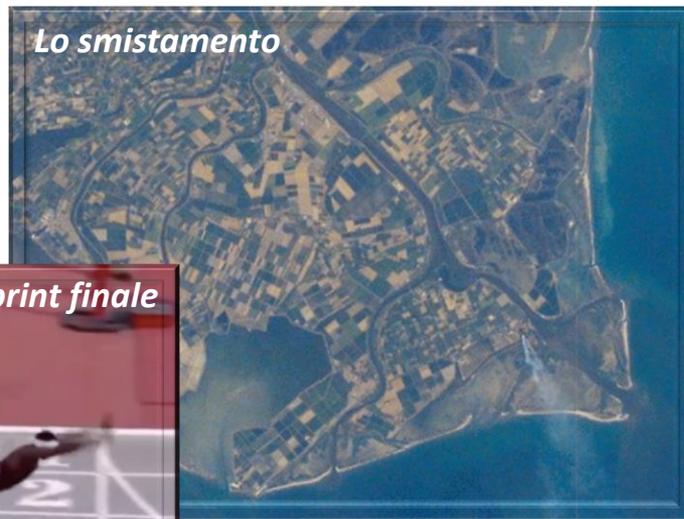
Non tira una buona aria

Un gradito ritorno

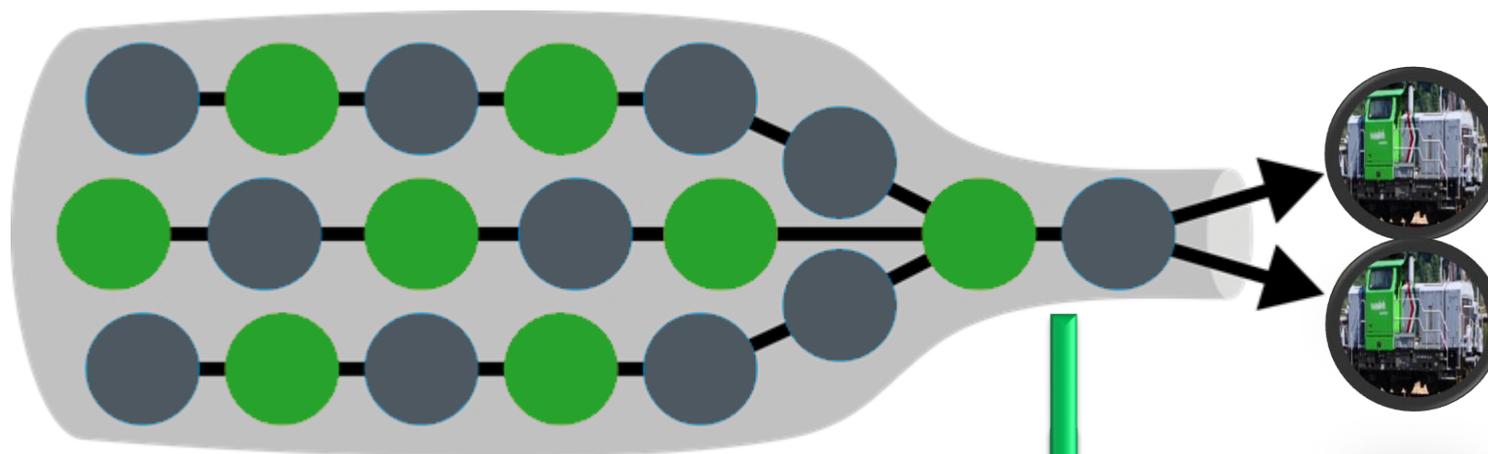
Una storia tutta italiana (o quasi)

«And the best is yet to come»

Una visione differente



Ma quanto mi costi?



Infrastruttura

Materiale rotabile

- Affidabilità
- Disponibilità
- Consumi
- Sostenibilità ambientale

«Non è un paese per vecchi»



BADONI

e le sue locomotive



Beppe Tronconi



«Non è un paese per vecchi»



D 245

- > 100 esemplari
- Età media > 40 anni



D.255

- 30 esemplari
- Età media > 30 anni

Non tira una buona aria



Non tira una buona aria

Motori Stage V

Carburanti
alternativi



Ibrido

Elettrificazione
infrastruttura



Biodiesel (EN 14214)

Il biodiesel (FAME, Fatty Acid Methyl Ester), si può ottenere da varie fonti quali semi di colza, piante e olio da cucina usato.

La riduzione di CO2 può arrivare al 60% rispetto al normale diesel.

Potenziale impatto su prestazioni e costi.

HVO (EN 15940)

L'olio vegetale idrotrattato (HVO, Hydrogenated Vegetable Oil) è un metodo per produrre carburanti diesel biologici di elevata qualità. HVO

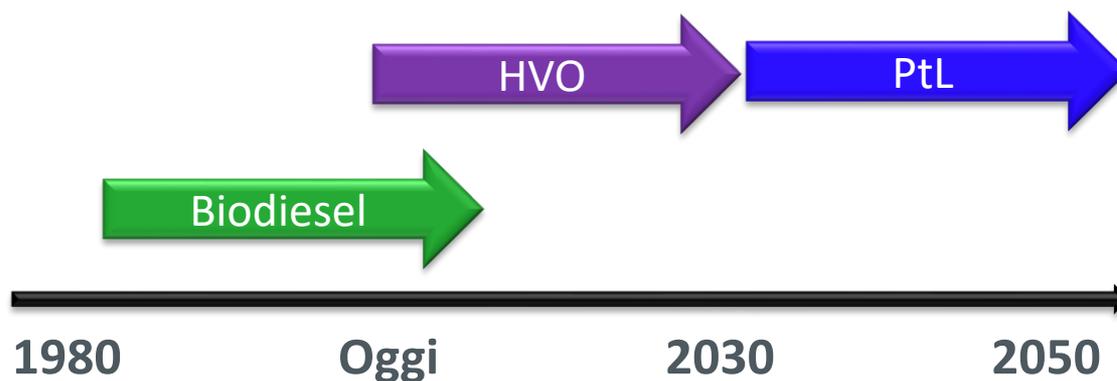
Può essere ricavato da varie fonti quali olio usato, olio di semi di colza, olio di palma.

Consente, rispetto al normale diesel, una riduzione fino al 90% di CO2.

Nessun impatto su logistica del carburante, motori, dispositivi di post-trattamento o emissioni di gas di scarico.

PrL (EN 15940)

La tecnologia PtL (Power-to-Liquids) consiste nel trasformare acqua e CO2 in carburanti sintetici ad elevato grado di purezza, da utilizzare sia in forma pura che come additivi per i combustibili convenzionali.



Un gradito ritorno



Un gradito ritorno



+ VTG



Una storia tutta italiana (o quasi)

 **IPE**
LOCOMOTORI srl
2000

1972 – Nasce IPE Locomotori

Nasce l'azienda IPE Locomotori, nel sito produttivo di Pradelle di Nogarole Rocca.

2020



IPE G1001

- ✓ 6 esemplari venduti
- ✓ ANSF Decreto 1/2015 e RUMO
- ✓ 1.200 kW
- ✓ Telaio, carelli e catena di trazione Vossloh G1000

Una storia tutta italiana (o quasi)

Vossloh G6 (> 130 esemplari)



IPE G1001



2021



30 km/h
→

60 tons

Una storia tutta italiana (o quasi)



G601

- ✓ Interamente progettata e prodotta in Italia
- ✓ Principali fornitori con sede in Italia (motore, impianto pneumatico, trasmissione, etc.)
- ✓ Sostenibile: motore Stage V con SCR e start & stop + Hybrid + carburanti alternativi
- ✓ Riciclabilità > 90%
- ✓ Prestazioni da «best in class»
- ✓ Prezzo estremamente competitivo
- ✓ Service 360° (ECM a-b-c-d)

2021



~600 kW

60 tons



«And the best is yet to come»



Grazie a tutti