



ANIE ASSIFER

Associazione Industrie Ferroviarie

Mercintreno, Roma 15 ottobre 2025
Simone Mantero, Vicepresidente

ANIE ASSIFER, Associazione delle Industrie Ferroviarie, è una delle 14 Associazioni di FEDERAZIONE ANIE e rappresenta le aziende che nel nostro Paese **progettano realizzano e installano le tecnologie** più innovative a livello mondiale per i **trasporti ferroviari e urbani elettrificati** (metropolitane, tram).

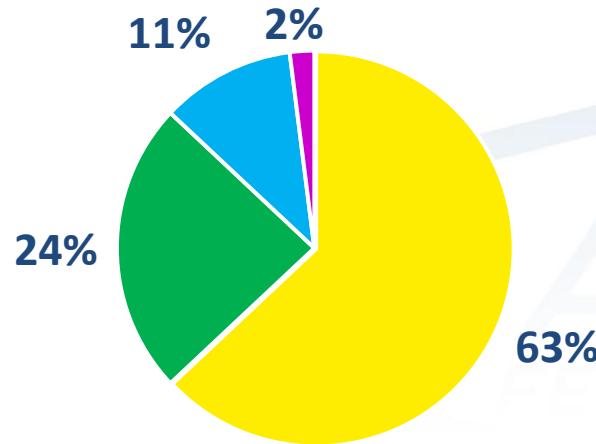
L'Associazione è articolata in **quattro settori**:

- ❖ **Materiale Rotabile** treni, locomotive, metropolitane e tram (veicoli completi e relativi componenti)
- ❖ **Segnalamento & Tlc** per il controllo e la sicurezza della circolazione
- ❖ **Elettrificazione** per l'alimentazione e la trazione elettrica
- ❖ **Mezzi d'Opera** per la manutenzione della rete ferroviaria



151 aziende associate
22.400 addetti
7,1 Miliardi € di fatturato

FATTURATO 2024



- **Materiale Rotabile**
- **Segnalamento & Tlc**
- **Elettrificazione**
- **Mezzi d'Opera**

FATTURATO ITALIA	2022	2023	2024
Materiale Rotabile	2.906	3.254	3.568
Segnalamento & Tlc	851	955	1.260
Elettrificazione	467	649	725
Mezzi d'Opera			83
TOTALE	4.224	4.858	5.636

Var 23/22	Var 24/23
12,0%	9,6%
12,2%	31,9%
39,0%	11,7%
15,0%	16,0%

FATTURATO ESTERO	2022	2023	2024
Materiale Rotabile	731	866	907
Segnalamento & Tlc	343	619	491
Elettrificazione	41	51	41
Mezzi d'Opera			55
TOTALE	1.115	1.536	1.494

Var 23/22	Var 24/23
18,5%	4,7%
80,5%	-20,7%
24,4%	-19,6%
37,8%	-2,7%

FATTURATO TOTALE	2022	2023	2024
Materiale Rotabile	3.637	4.120	4.475
Segnalamento & Tlc	1.194	1.574	1.751
Elettrificazione	508	700	766
Mezzi d'Opera			138
TOTALE	5.339	6.394	7.130

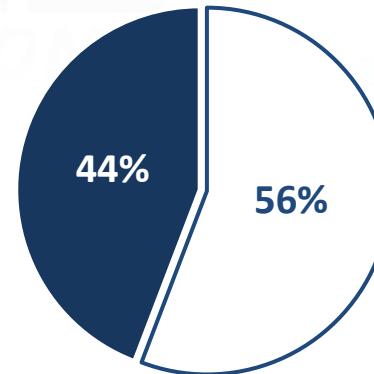
Var 23/22	Var 24/23
13,3%	8,6%
31,8%	11,2%
37,8%	9,4%
19,8%	11,5%

in Milioni €

ADDETTI	2022	2023	2024	Var 23/22	Var 24/23
WHITE COLLAR WORKERS	10.400	11.050	12.500	6%	13%
BLUE COLLAR WORKERS	8.050	8.800	9.900	9%	13%
TOTALE	18.450	19.850	22.400	8%	13%

L'aumento del 13% del numero addetti è impattato per il 4% dal nuovo settore dei mezzi d'opera.

- WHITE COLLAR WORKERS
- BLUE COLLAR WORKERS



SQUADRA DI PRESIDENZA

PRESIDENTE

MICHELE VIALE

ALSTOM FERROVIARIA SPA

VICE PRESIDENTE

Delega a infrastruttura e digitalizzazione

MATTIA BARALDI

GCF SPA

VICE PRESIDENTE

Delega agli affari istituzionali

STANISLAO BORRIELLO

HITACHI RAIL STS SPA

VICE PRESIDENTE

Delega ai rapporti interassociativi

ROSARIO IMPERATORE

PRODUCTION GROUP SPA

VICE PRESIDENTE

Delega alla comunicazione e al marketing

SIMONE MANTERO

KNORR-BREMSE RSI SRL

VICE PRESIDENTE

Delega a università, ricerca e formazione

ROMINA RICCARDO

TECNOFER SPA

PAST PRESIDENT

GIUSEPPE GAUDIELLO

MERMECSTE SRL

RESPONSABILE PMI

MASSIMO BALDINI

LEF SRL

RESPONSABILI DI SETTORE

MATERIALE ROTABILE

MARCO BIFFONI
ALSTOM FERROVIARIA SPA

SEGNALAMENTO & TLC

GIANCARLO ODDONE
HITACHI RAIL STS SPA

ELETTRIFICAZIONE

ROBERTO CHIREGATI
GCFE SPA

MEZZI D'OPERA

SAVERIO DITROILO
MERMEC SPA

L'Associazione si impegna a:

- ❖ Sostenere la **crescita competitiva** delle Imprese Associate.
- ❖ Sostenere l'**innovazione** e la **ricerca** di settore.
- ❖ Favorire lo **sviluppo** e l'**evoluzione del mercato** del trasporto ferroviario.
- ❖ Promuovere il ruolo del **trasporto ferroviario** e del **trasporto pubblico urbano elettrificato** nell'ambito dello sviluppo e della modernizzazione del Sistema Paese e delle sue infrastrutture.
- ❖ Contribuire al miglioramento della **qualità del trasporto ferroviario e dei trasporti urbani**.



L'Associazione intrattiene costanti rapporti con:

- ❖ Principali committenti (in particolare il gruppo FS Italiane)
- ❖ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
- ❖ Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA)
- ❖ Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)
- ❖ Istituzioni Europee (UNIFE, Associazioni delle Industrie Ferroviarie Europee)
- ❖ Sedi tecnico normative a livello nazionale e internazionale (CEI, UNI, CENELEC, CEN, IEC, ISO)
- ❖ Altre Associazioni di categoria del settore



SVILUPPO DELL'ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO

SFIDE DEL TRASPORTO DELL'ULTIMO MIGLIO

L'ultimo miglio ferroviario è spesso gestito su gomma, riducendo efficienza, sostenibilità e competitività.

NECESSITÀ DI SOLUZIONI MODERNE

- Investimenti in infrastrutture terminalistiche.
- Soluzioni intermodali intelligenti per garantire continuità modale.

MOVIMENTAZIONE MERCI PIU' INTELLIGENTE

La movimentazione merci con locomotive elettriche equipaggiate con motore diesel o batteria è una soluzione di successo in quanto consente l'ingresso di treni nelle aree non elettrificate come terminal e porti senza ricorrere a locomotive di manovra dedicate

TEMI CRUCIALI SETTORE MERCI



COLLABORAZIONI CON GRANDI HUB LOGISTICI

COLLABORAZIONI STRATEGICHE

Il successo del trasporto merci su rotaia dipende da **collaborazioni strutturate** con grandi hub logistici pubblici e privati.

CONCENTRAZIONE DEI FLUSSI

Il trasporto merci su rotaia è **efficiente se movimenta volumi significativi**.

Il consolidamento dei flussi di merci frammentati attraverso piattaforme logistiche intelligenti aumenta l'efficienza del trasporto ferroviario.

INTEGRAZIONE INTERMODALE

Le piattaforme logistiche devono integrare diverse modalità di trasporto per **ottimizzare i tempi e ridurre i costi**.

MAGGIORE COMPETITIVITÀ

Le partnership con i principali hub superano i limiti ferroviari tradizionali e supportano una **competitività sostenibile**.

TEMI CRUCIALI SETTORE MERCI

SFIDE DEI VIAGGI DI RITORNO

I viaggi di ritorno nel trasporto merci su rotaia devono affrontare sfide come **tempi di pianificazione più lunghi** e la necessità di carichi completi e infrastrutture dedicate.

VANTAGGI DI UNA PIANIFICAZIONE AVANZATA

I sistemi di pianificazione avanzata consentono una gestione flessibile della composizione dei treni, un migliore coordinamento tra gli attori della logistica **ottimizzando risorse e riducendo i costi**.

RUOLO DEGLI STRUMENTI DIGITALI

Le tecnologie digitali e l'analisi predittiva facilitano la **previsione della domanda e la gestione dinamica dei flussi nella logistica ferroviaria**.

GESTIONE EFFICIENTE DEL VIAGGIO DI RITORNO



TEMI CRUCIALI SETTORE MERCI

CARRO INTELLIGENTE E DAC



Accoppiatore automatico

DAC consente l'accoppiamento automatico tra carri merci, riducendo i tempi di manovra, abilitando il trasferimento digitale dei dati, **aumentando la sicurezza e l'efficienza operativa**. Lo scambio dei dati in tempo reale permette un **monitoraggio del carico** e **supporta la pianificazione**.



Sostenibilità – Green Deal

L'European **DAC Delivery Programme** coinvolge i principali players del settore per favorire l'implementazione standardizzata del DAC, centrale per il piano **Green Deal**, sui 450.000 carri circolanti e le oltre 17.000 locomotive.



Piano di migrazione

Il **DAC** supporta un **sistema di trasporto ferroviario moderno, integrato e sostenibile** ma è necessario:

- Un piano di retrofit supportato da finanziamenti pubblici
- Coordinamento a livello Europeo per una migrazione sincronizzata

TEMI CRUCIALI SETTORE MERCI

INVESTIMENTI E OBIETTIVI

Il PNRR ha stanziato **22 miliardi** di euro per promuovere la mobilità sostenibile con interventi per potenziare la rete ferroviaria. Nel trasporto merci ferroviario l'attenzione è rivolta al:

- Rafforzamento del trasporto merci su ferri per lunghe distanze
- Miglioramento dei collegamenti di ultimo miglio con porti e terminal

AZIONI SPECIFICHE

- Adeguamento della rete Ten-T Core Merci agli standard europei.
- Nuovi collegamenti e potenziamento di porti e terminali per l'integrazione modale.
- Potenziamento dei collegamenti internazionali e delle reti di valico con nuovi tunnel

DIGITALIZZAZIONE

- Implementazione del Piano ERTMS per una rete ferroviaria più avanzata, copertura prevista oltre 16.000 km, con i seguenti target
 - Entro 2033: Rete Core
 - Entro 2038: Rete Core Extended
 - Entro 2041: Rete Comprehensive e Off TEN



SEDE ANIE ASSIFER

Viale Vincenzo Lancetti, 43 - 20158 Milano

Email: assifer@anie.it

Tel: 02 3264249/303

Website: assifer.anie.it - anie.it

Segretario: Francesco Iannello
Segreteria: Valentina Silecchia
Segretario Tecnico: Daniele Bozzolo

