



ANIE ASSIFER

Associazione Industrie Ferroviarie

Mercintreno, Roma 15 ottobre 2025
Simone Mantero, Vicepresidente

ANIE ASSIFER, Associazione delle Industrie Ferroviarie, è una delle 14 Associazioni di FEDERAZIONE ANIE e rappresenta le aziende che nel nostro Paese **progettano realizzano e installano le tecnologie** più innovative a livello mondiale per i **trasporti ferroviari e urbani elettrificati** (metropolitane, tram).

L'Associazione è articolata in **quattro settori**:

- ❖ **Materiale Rotabile** treni, locomotive, metropolitane e tram (veicoli completi e relativi componenti)
- ❖ **Segnalamento & Tlc** per il controllo e la sicurezza della circolazione
- ❖ **Elettrificazione** per l'alimentazione e la trazione elettrica
- ❖ **Mezzi d'Opera** per la manutenzione della rete ferroviaria

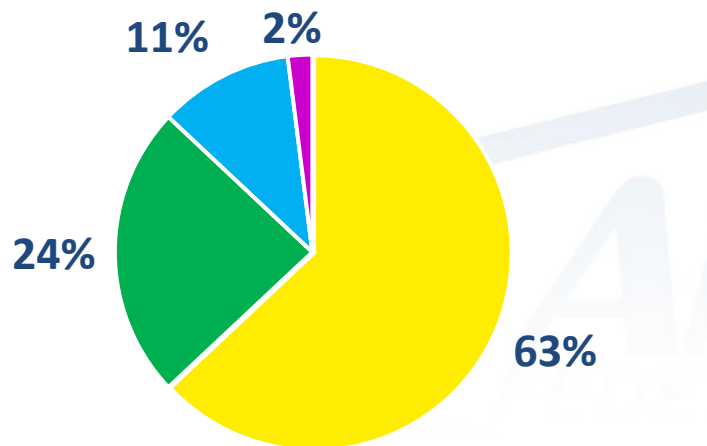


151 aziende **associate**

22.400 addetti

7,1 Miliardi € di **fatturato**

FATTURATO 2024



■ Materiale Rotabile ■ Segnalamento & Tlc
■ Elettrificazione ■ Mezzi d'Opera

FATTURATO ITALIA	2022	2023	2024	Var 23/22	Var 24/23
Materiale Rotabile	2.906	3.254	3.568	12,0%	9,6%
Segnalamento & Tlc	851	955	1.260	12,2%	31,9%
Elettrificazione	467	649	725	39,0%	11,7%
Mezzi d'Opera			83		
TOTALE	4.224	4.858	5.636	15,0%	16,0%

FATTURATO ESTERO	2022	2023	2024	Var 23/22	Var 24/23
Materiale Rotabile	731	866	907	18,5%	4,7%
Segnalamento & Tlc	343	619	491	80,5%	-20,7%
Elettrificazione	41	51	41	24,4%	-19,6%
Mezzi d'Opera			55		
TOTALE	1.115	1.536	1.494	37,8%	-2,7%

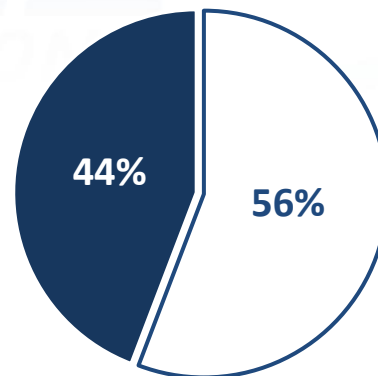
FATTURATO TOTALE	2022	2023	2024	Var 23/22	Var 24/23
Materiale Rotabile	3.637	4.120	4.475	13,3%	8,6%
Segnalamento & Tlc	1.194	1.574	1.751	31,8%	11,2%
Elettrificazione	508	700	766	37,8%	9,4%
Mezzi d'Opera			138		
TOTALE	5.339	6.394	7.130	19,8%	11,5%

in Milioni €

ADDETTI	2022	2023	2024	Var 23/22	Var 24/23
WHITE COLLAR WORKERS	10.400	11.050	12.500	6%	13%
BLUE COLLAR WORKERS	8.050	8.800	9.900	9%	13%
TOTALE	18.450	19.850	22.400	8%	13%

L'aumento del 13% del numero addetti è impattato per il 4% dal nuovo settore dei mezzi d'opera.

□ WHITE COLLAR WORKERS
■ BLUE COLLAR WORKERS



SQUADRA DI PRESIDENZA

PRESIDENTE

MICHELE VIALE

ALSTOM FERROVIARIA SPA

VICE PRESIDENTE

*Delega a infrastruttura e
digitalizzazione*

MATTIA BARALDI

GCF SPA

VICE PRESIDENTE

Delega agli affari istituzionali

STANISLAO BORRIELLO

HITACHI RAIL STS SPA

VICE PRESIDENTE

Delega ai rapporti interassociativi

ROSARIO IMPERATORE

PRODUCTION GROUP SPA

VICE PRESIDENTE

*Delega alla comunicazione e al
marketing*

SIMONE MANTERO

KNORR-BREMSE RSI SRL

VICE PRESIDENTE

*Delega a università, ricerca e
formazione*

ROMINA RICCARDO

TECNOFER SPA

PAST PRESIDENT

GIUSEPPE GAUDIELLO

MERMECSTE SRL

RESPONSABILE PMI

MASSIMO BALDINI

LEF SRL

RESPONSABILI DI SETTORE

MATERIALE ROTABILE

MARCO BIFFONI

ALSTOM FERROVIARIA SPA

SEGNALAMENTO & TLC

GIANCARLO ODDONE

HITACHI RAIL STS SPA

ELETTRIFICAZIONE

ROBERTO CHIEREGATI

GCFE SPA

MEZZI D'OPERA

SAVERIO DITROILO

MERMEC SPA

L'Associazione si impegna a:

- ❖ Sostenere la **crescita competitiva** delle Imprese Associate.
- ❖ Sostenere l'**innovazione** e la **ricerca** di settore.
- ❖ Favorire lo **sviluppo** e l'**evoluzione del mercato** del trasporto ferroviario.
- ❖ Promuovere il ruolo del **trasporto ferroviario** e del **trasporto pubblico urbano elettrificato** nell'ambito dello sviluppo e della modernizzazione del Sistema Paese e delle sue infrastrutture.
- ❖ Contribuire al miglioramento della **qualità del trasporto ferroviario e dei trasporti urbani**.



L'Associazione intrattiene costanti rapporti con:

- ❖ Principali committenti (in particolare il gruppo FS Italiane)
- ❖ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
- ❖ Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA)
- ❖ Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)
- ❖ Istituzioni Europee (UNIFE, Associazioni delle Industrie Ferroviarie Europee)
- ❖ Sedi tecnico normative a livello nazionale e internazionale (CEI, UNI, CENELEC, CEN, IEC, ISO)
- ❖ Altre Associazioni di categoria del settore



SVILUPPO DELL'ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO

SFIDE DEL TRASPORTO DELL'ULTIMO MIGLIO

L'ultimo miglio ferroviario è spesso gestito su gomma, riducendo efficienza, sostenibilità e competitività.

NECESSITÀ DI SOLUZIONI MODERNE

- Investimenti in infrastrutture terminalistiche.
- Soluzioni intermodali intelligenti per garantire continuità modale.

MOVIMENTAZIONE MERCI PIU' INTELLIGENTE

La movimentazione merci con locomotive elettriche equipaggiate con motore diesel o batteria è una soluzione di successo in quanto consente l'ingresso di treni nelle aree non elettrificate come terminal e porti senza ricorrere a locomotive di manovra dedicate



COLLABORAZIONI CON GRANDI HUB LOGISTICI

COLLABORAZIONI STRATEGICHE

Il successo del trasporto merci su rotaia dipende da **collaborazioni strutturate** con grandi hub logistici pubblici e privati.

CONCENTRAZIONE DEI FLUSSI

Il trasporto merci su rotaia è **efficiente se movimentati volumi significativi**.

Il consolidamento dei flussi di merci frammentati attraverso piattaforme logistiche intelligenti aumenta l'efficienza del trasporto ferroviario.

INTEGRAZIONE INTERMODALE

Le piattaforme logistiche devono integrare diverse modalità di trasporto per **ottimizzare i tempi e ridurre i costi**.

MAGGIORE COMPETITIVITÀ

Le partnership con i principali hub superano i limiti ferroviari tradizionali e supportano una **competitività sostenibile**.

SFIDE DEI VIAGGI DI RITORNO

I viaggi di ritorno nel trasporto merci su rotaia devono affrontare sfide come **tempi di pianificazione più lunghi** e la necessità di carichi completi e infrastrutture dedicate.

VANTAGGI DI UNA PIANIFICAZIONE AVANZATA

I sistemi di pianificazione avanzata consentono una gestione flessibile della composizione dei treni, un migliore coordinamento tra gli attori della logistica **ottimizzando risorse e riducendo i costi**.

RUOLO DEGLI STRUMENTI DIGITALI

Le tecnologie digitali e l'analisi predittiva facilitano la **previsione della domanda** e la **gestione dinamica dei flussi nella logistica ferroviaria**.

**GESTIONE
EFFICIENTE
DEL VIAGGIO
DI RITORNO**



CARRO INTELLIGENTE E DAC



Accoppiatore automatico

DAC consente l'accoppiamento automatico tra carri merci, riducendo i tempi di manovra, abilitando il trasferimento digitale dei dati, **aumentando la sicurezza e l'efficienza operativa**. Lo scambio dei dati in tempo reale permette un **monitoraggio del carico** e **supporta la pianificazione**.



Sostenibilità – Green Deal

L'European DAC Delivery Programme coinvolge i principali players del settore per favorire l'implementazione standardizzata del DAC, centrale per il piano **Green Deal**, sui 450.000 carri circolanti e le oltre 17.000 locomotive.



Piano di migrazione

Il **DAC** supporta un **sistema di trasporto ferroviario moderno, integrato e sostenibile** ma è necessario:

- Un piano di retrofit supportato da finanziamenti pubblici
- Coordinamento a livello Europeo per una migrazione sincronizzata

INVESTIMENTI E OBIETTIVI

Il PNRR ha stanziato **22 miliardi** di euro per promuovere la mobilità sostenibile con interventi per potenziare la rete ferroviaria. Nel trasporto merci ferroviario l'attenzione è rivolta al:

- Rafforzamento del trasporto merci su ferri per lunghe distanze
- Miglioramento dei collegamenti di ultimo miglio con porti e terminal

AZIONI SPECIFICHE

- Adeguamento della rete Ten-T Core Merci agli standard europei.
- Nuovi collegamenti e potenziamento di porti e terminali per l'integrazione modale.
- Potenziamento dei collegamenti internazionali e delle reti di valico con nuovi tunnel

DIGITALIZZAZIONE

- Implementazione del Piano ERTMS per una rete ferroviaria più avanzata, copertura prevista oltre 16.000 km, con i seguenti target
 - Entro 2033: Rete Core
 - Entro 2038: Rete Core Extended
 - Entro 2041: Rete Comprehensive e Off TEN



**SVILUPPO E
POTENZIAMENTO
DELLA RETE**

SEDE ANIE ASSIFER

Viale Vincenzo Lancetti, 43 - 20158 Milano

Email: assifer@anie.it

Tel: 02 3264249/303

Website: assifer.anie.it - anie.it

Segretario: Francesco Iannello

Segreteria: Valentina Silecchia

Segretario Tecnico: Daniele Bozzolo

