

# MERCINTRENO 2017

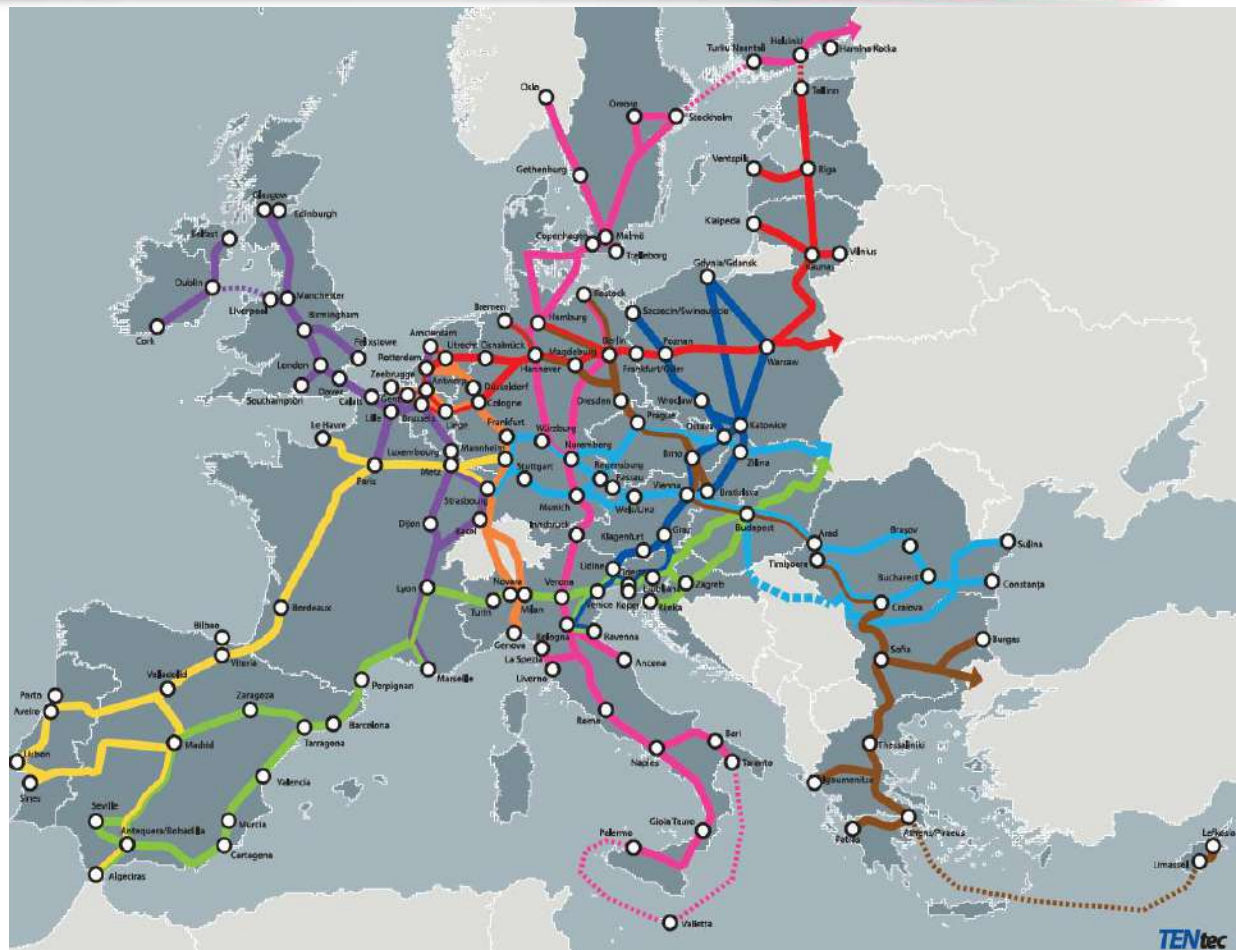
**«Una prima analisi degli effetti sul sistema ferroviario merci della presenza del Gottardo a circa un anno dalla sua inaugurazione»**

*Dott.ssa Rosanna Simeri – Responsabile Business Merci*  
*Ing. Daria Piccioni – Responsabile Sviluppo Rete*

*Direzione Commerciale ed Esercizio Rete RFI*

*Roma, 27 settembre 2017*

# TEN-T Core Network Corridors



# Obiettivi per lo sviluppo del trasporto ferroviario

**Obiettivi del Libro Bianco dei trasporti** adottato dalla Commissione Europea nel 2011.

## 2030

- 30% dei trasporti merci oltre i 300 km effettuato con treno
- triplicazione dell'attuale rete ferroviaria AV europea
- - 50% autovetture alimentate con carburanti tradizionali nei trasporti urbani

## 2050

- 50% dei trasporti merci oltre i 300 km effettuato con treno
- completamento della rete ferroviaria AV europea
- prevalenza del trasporto passeggeri ferroviario sulla media percorrenza
- collegamento di tutti i principali aeroporti europei alla rete ferroviaria



# Il tunnel del Gottardo ed il corridoio Reno - Alpi

L'apertura del Tunnel del Gottardo, avvenuta nel Dicembre 2016, è uno degli interventi che contribuisce al raggiungimento degli obiettivi finali posti dal Corridoio Reno – Alpi in merito a:

- ❑ Favorire la **crescita di un mercato comune** europeo e rendere la modalità ferroviaria sempre più competitiva (già oggi il treno sostiene i **2/3** dei volumi di merci complessivi scambiati tra Olanda ed Italia)
- ❑ Garantire **l'upgrade infrastrutturale** a beneficio del traffico Merci e Passeggeri
- ❑ Creare uno **standard unico** che permetta il viaggio tra Paesi Europei riducendo le soste lungo il tragitto
- ❑ Adottare **ERTMS** come standard sulla Rete TEN-T con scadenze fissate entro il 2030 per la rete Core ed il 2050 per la rete Comprehensive.

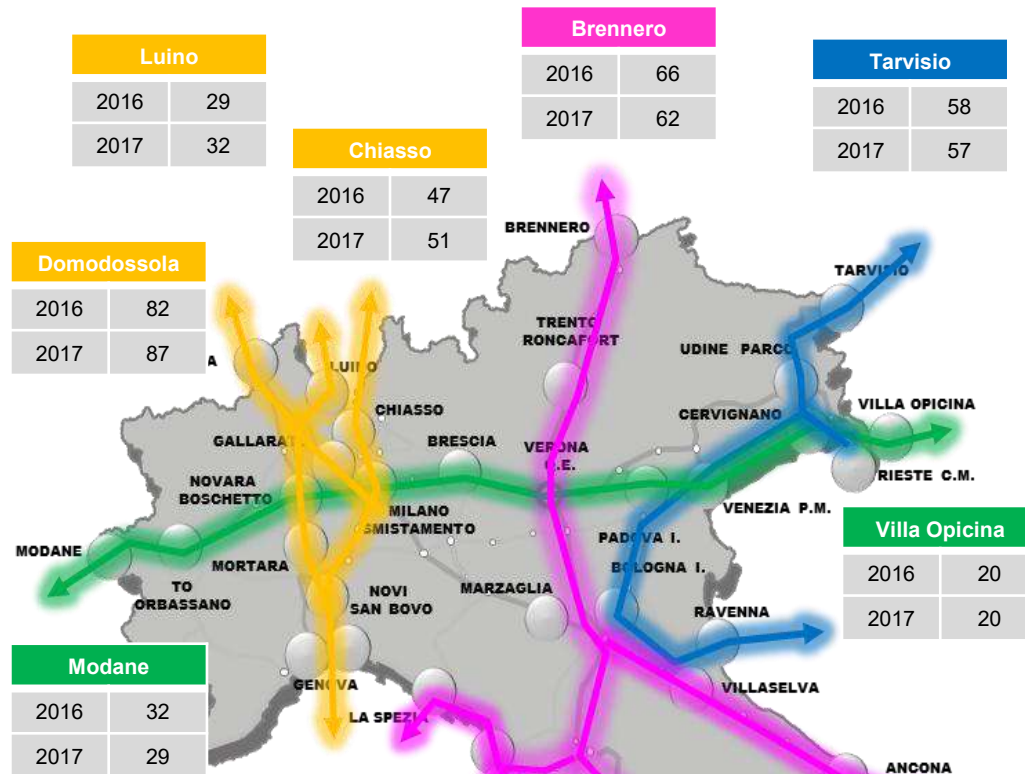
Pertanto, il Gottardo congiuntamente al completamento dei lavori nel tunnel del Ceneri garantirà, dal 2020, un percorso privilegiato per i flussi di merci su ferro tra il Nord Europa ed il mercato italiano.



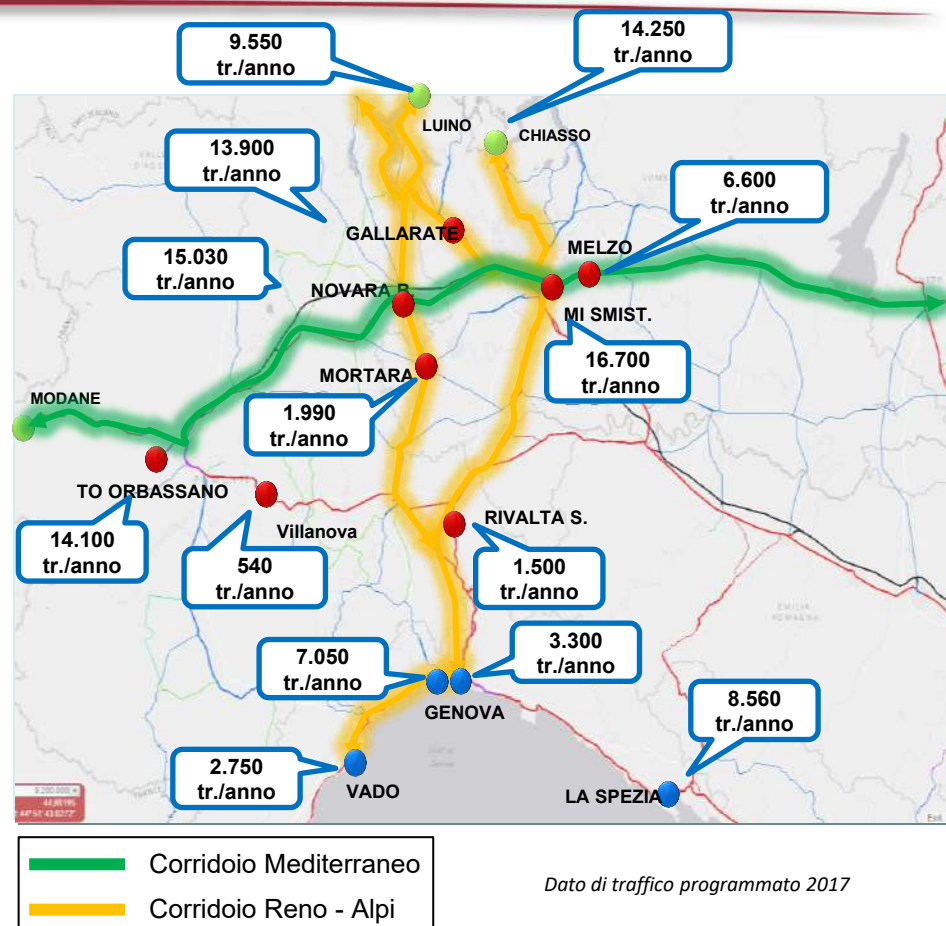
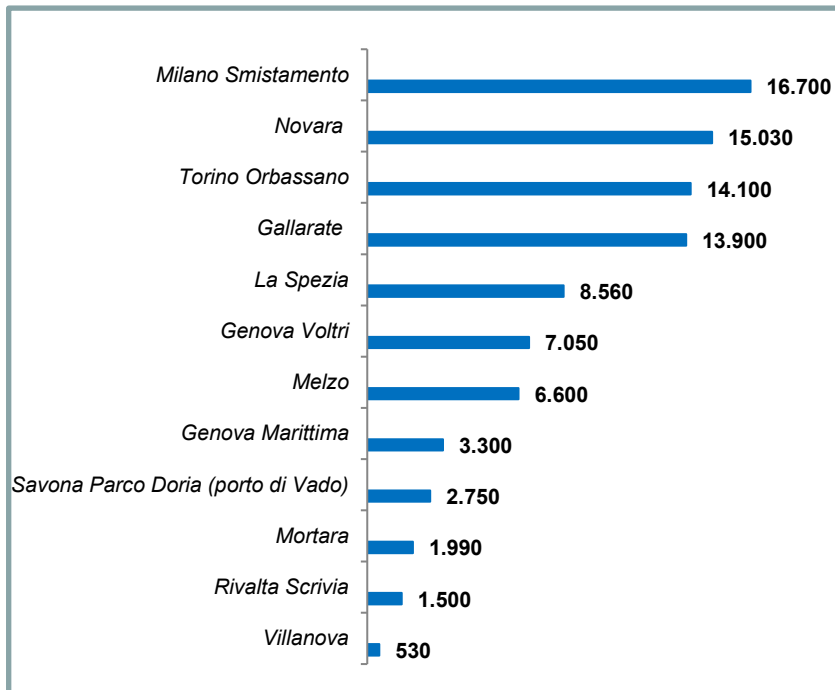
Corridoio Reno – Alpi

# Il mercato: focus ai valichi

- I maggiori volumi di traffico sono richiesti dal mercato sui transiti del Brennero e sul transito di Domodossola
- Sostanzialmente costanti sono i volumi sui singoli transiti
- Sul Corridoio Reno – Alpi è richiesto e programmato il **48%** circa del totale dei traffici programmati
- Interessa l'itinerario del Gottardo il **43%** dei volumi totali dell'intero Corridoio Reno - Alpi



# I volumi del traffico merci sull'itinerario del Gottardo



Dato di traffico programmato 2017

# Prossime sfide: focus programmazione integrata

**Realizzazione di un Catalogo tracce «di qualità» integrato fra i vari Gestori dell'Infrastruttura da offrire ai clienti lungo l'asse del Corridoio N-S (Benelux, Germania ed Italia) a partire dall'Orario 2021**

**Compatibilizzazione degli interventi manutentivi e delle grandi opere per lavori lungo l'intero asse europeo**

**Ottimizzazione dei tempi di percorrenza lungo l'asse di corridoio (per soste tecniche e/o operazioni di manovra)**



# Best practice: coordinamento Italo Svizzero per gli investimenti sulla rete

**E' obiettivo comune incrementare la quota modale del ferro rispetto alle modalità concorrenti attraverso il migliore sfruttamento della capacità offerta, con benefici correlati sia dal punto di vista economico (redditività degli investimenti) che socio-ambientale (riduzione delle esternalità negative).**

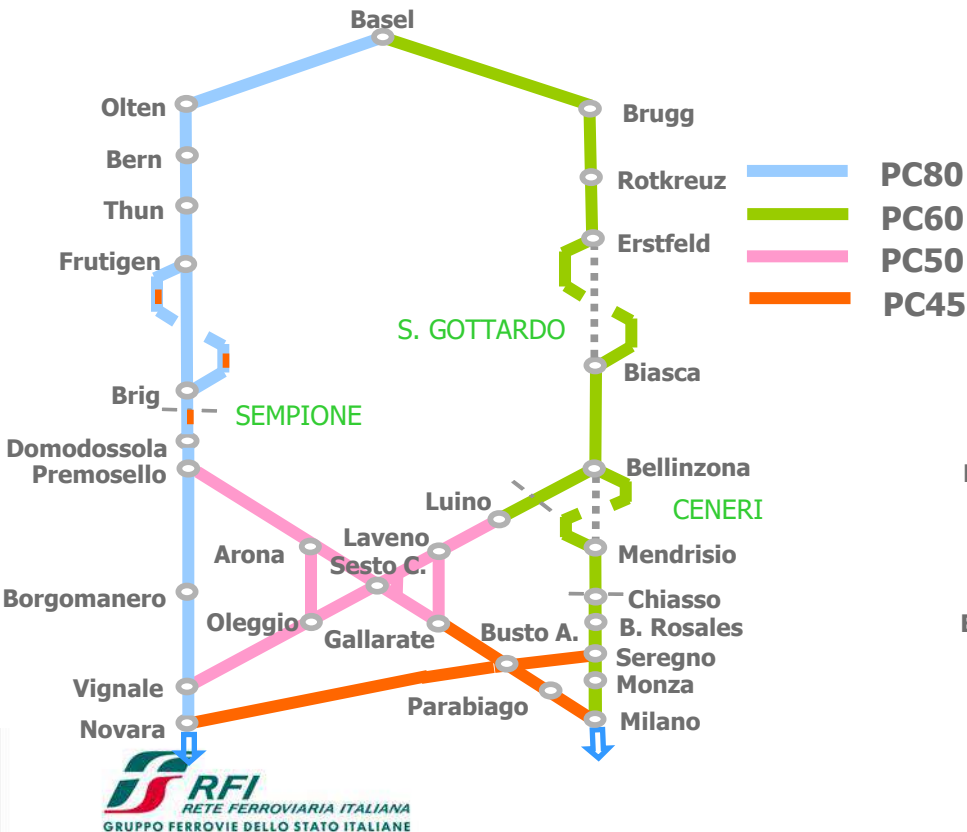
Fissato tale obiettivo è stata definita una cabina di Regia Comune tra Governo Italiano e Svizzero che si declina a diversi livelli:

- ✓ Incontro tra i Ministri dei Trasporti dei due Stati
- ✓ Comitato Direttivo coordinato da rappresentanti del Ministero dei Trasporti Italiano, Ufficio Federale dei Trasporti, RFI, SBB e BLS
- ✓ Incontri Amministratori Delegati Gruppo FSI con Amministrato delegato SBB
- ✓ Riunioni di board tra RFI e SBB infrastruttura coadiuvati da Gruppi di Lavoro sui diversi aspetti interessanti l'infrastruttura ferroviaria (Orario, Interoperabilità, Sviluppo Rete ed Esercizio)

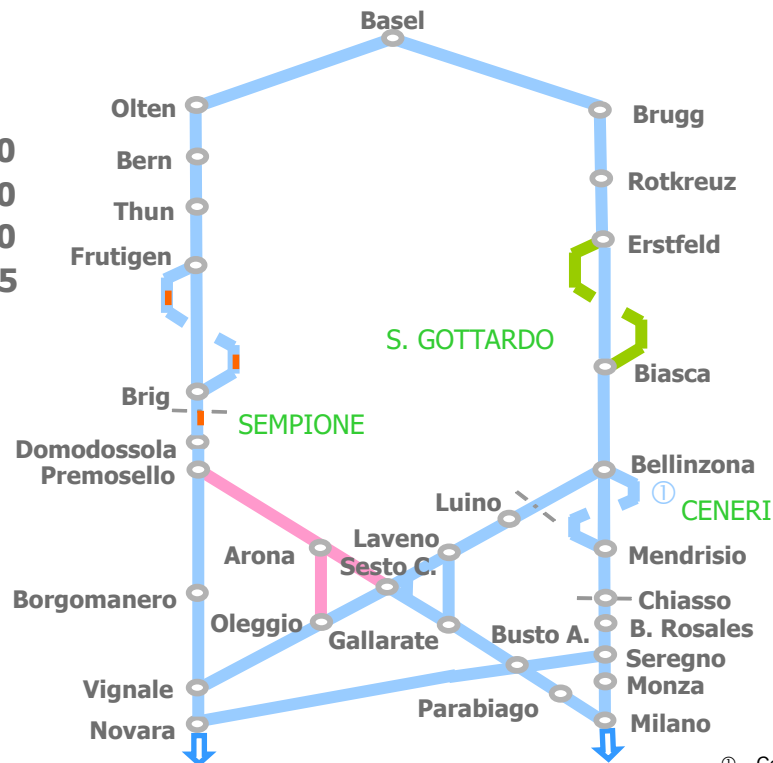


# Sviluppo Coordinato Italia – Svizzera – La Sagoma

Situazione 2012  
alla sottoscrizione della Dichiarazione



Situazione obiettivo al 2020

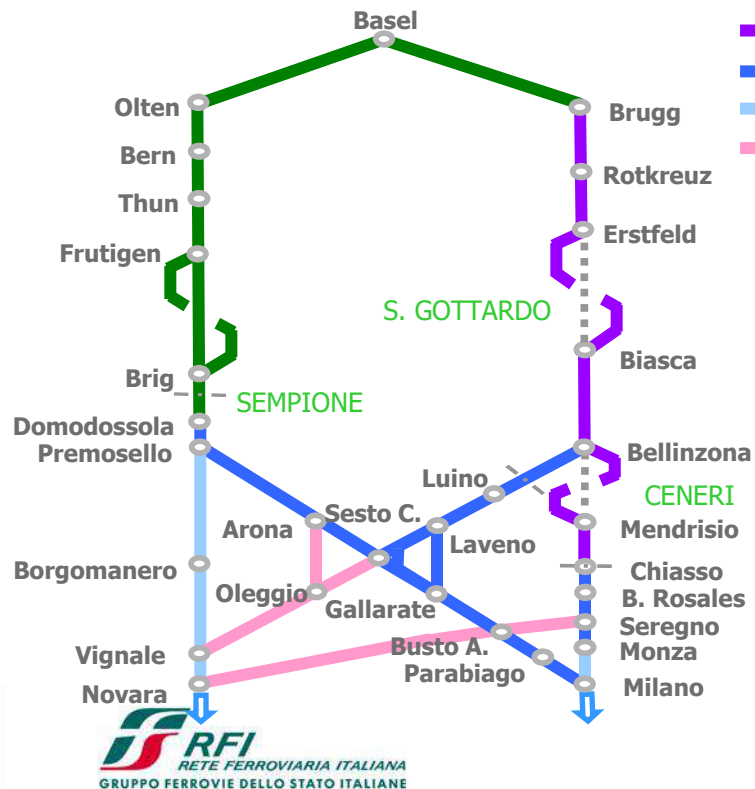
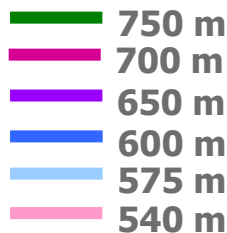


390 Treni

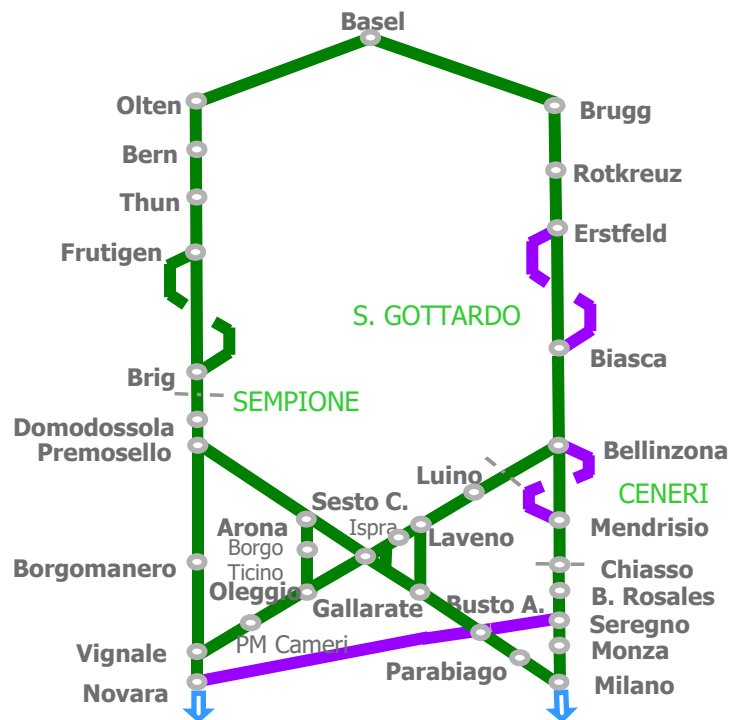
① Ceneri linea  
esistente PC80  
dal 2021

# Sviluppo Coordinato Italia – Svizzera – Il Modulo

Situazione 2012  
alla sottoscrizione della Dichiarazione



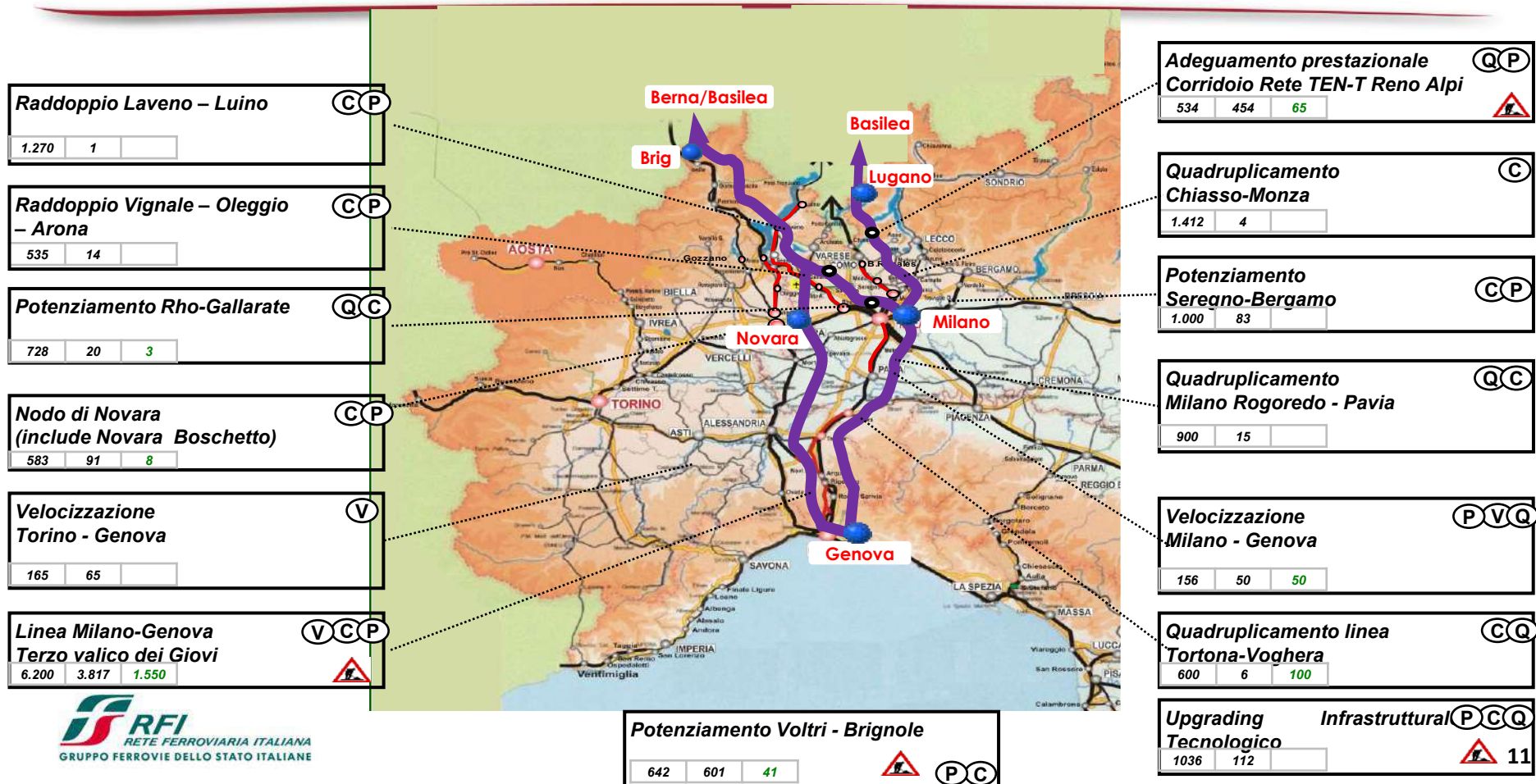
Situazione obiettivo al 2020



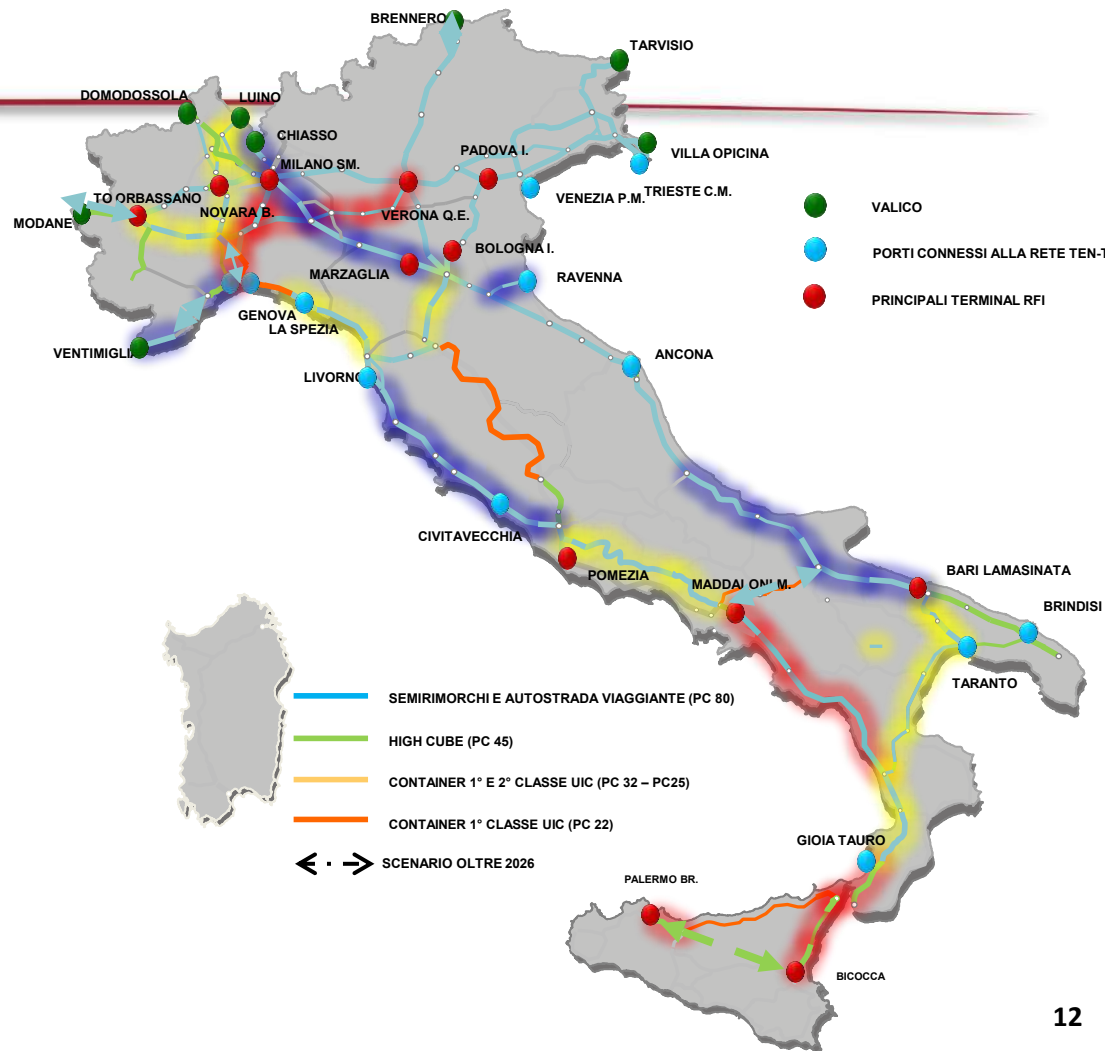
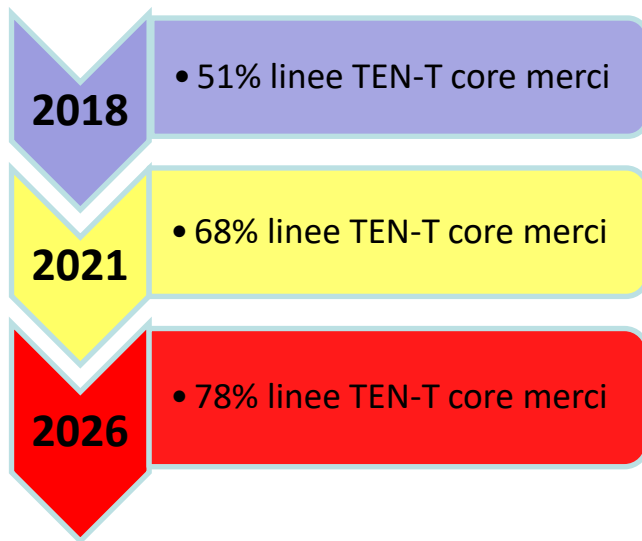
390 Treni

# Corridoio Reno-Alpi: focus risorse

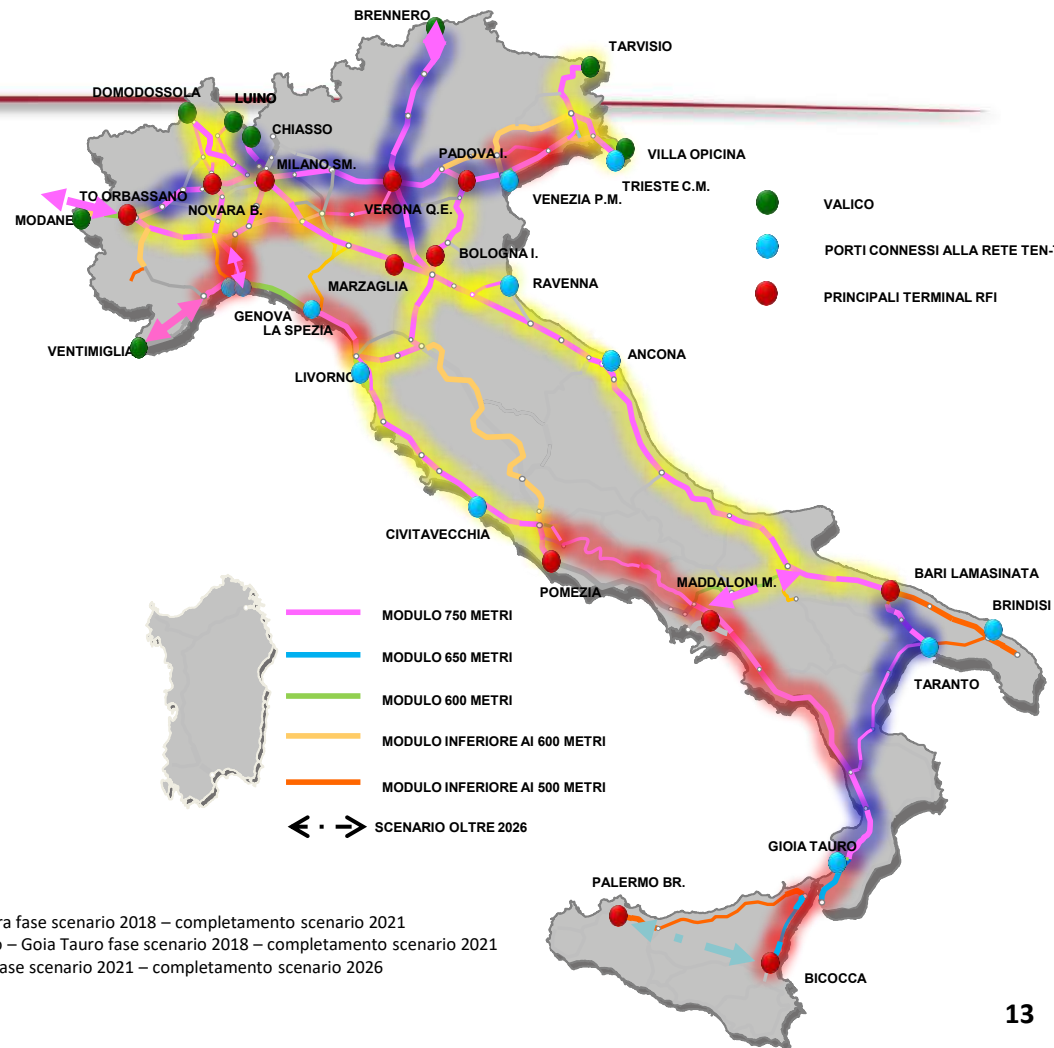
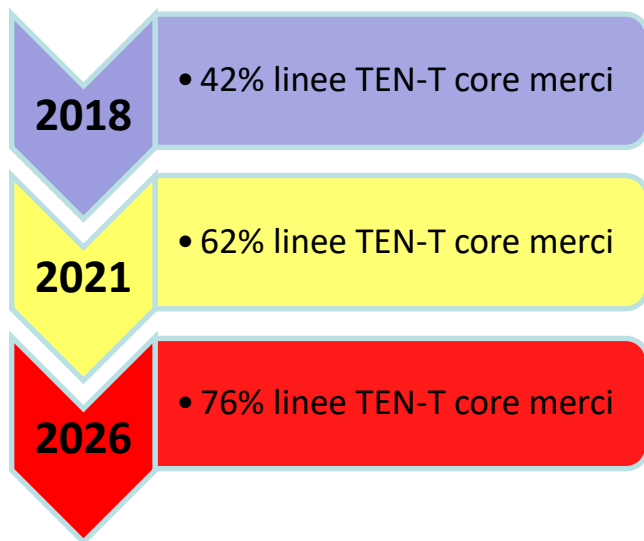
| Costo  | Risorse | Fabbisogni urgenti |
|--------|---------|--------------------|
| 15.761 | 5.331   | 1.817              |



# Adeguamento della sagoma



# Adeguamento del modulo



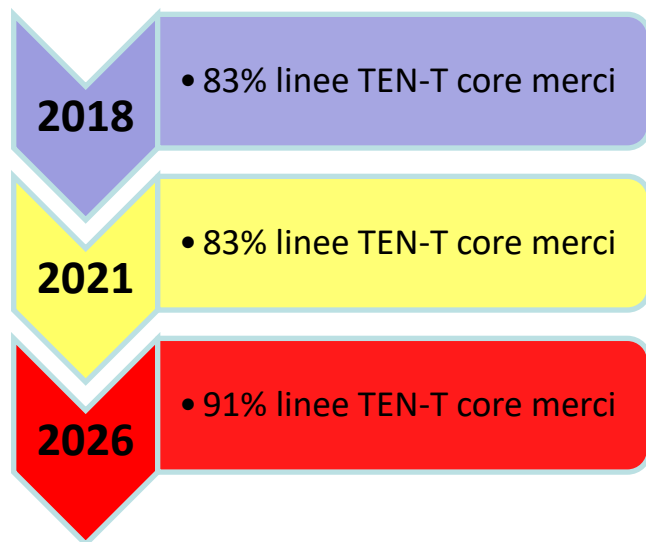
N.B.

Modulo 750m linea Luino – Gallarate / Novara fase scenario 2018 – completamento scenario 2021

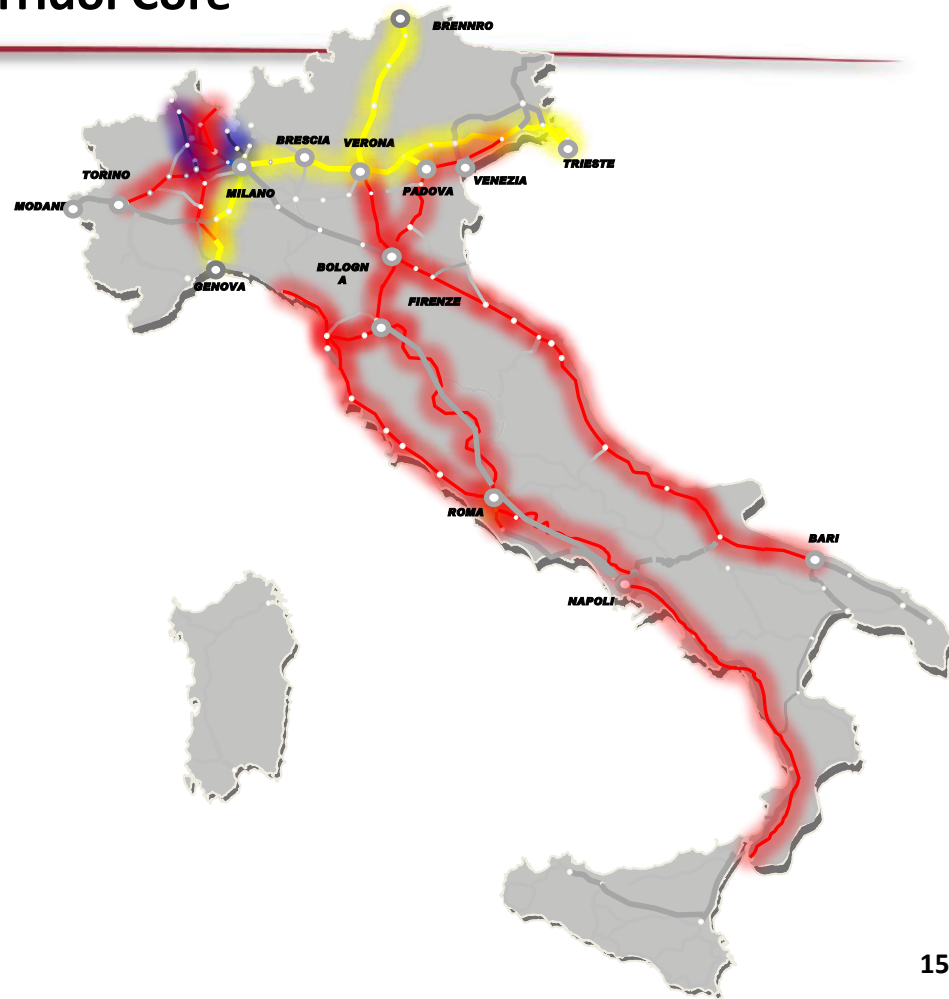
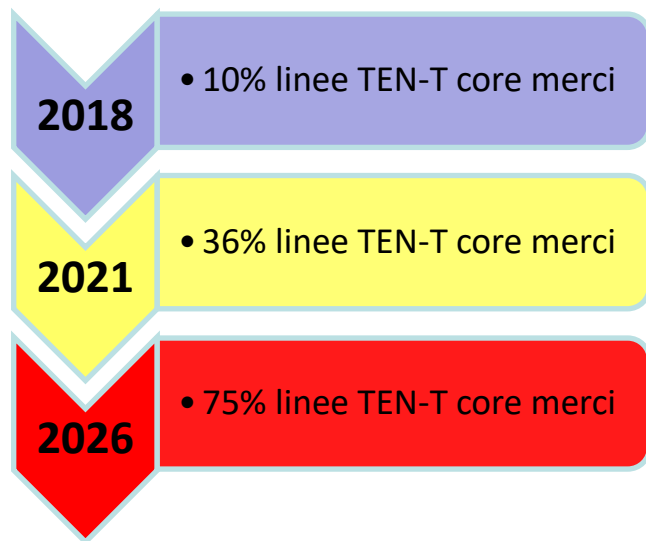
Modulo 750m linea Bologna – Bari – Taranto – Gioia Tauro fase scenario 2018 – completamento scenario 2021

Modulo 750m Vada – Civitavecchia – Roma fase scenario 2021 – completamento scenario 2026

# Adeguamento del peso assiale



# Piano implementazione ERTMS sui Corridoi Core

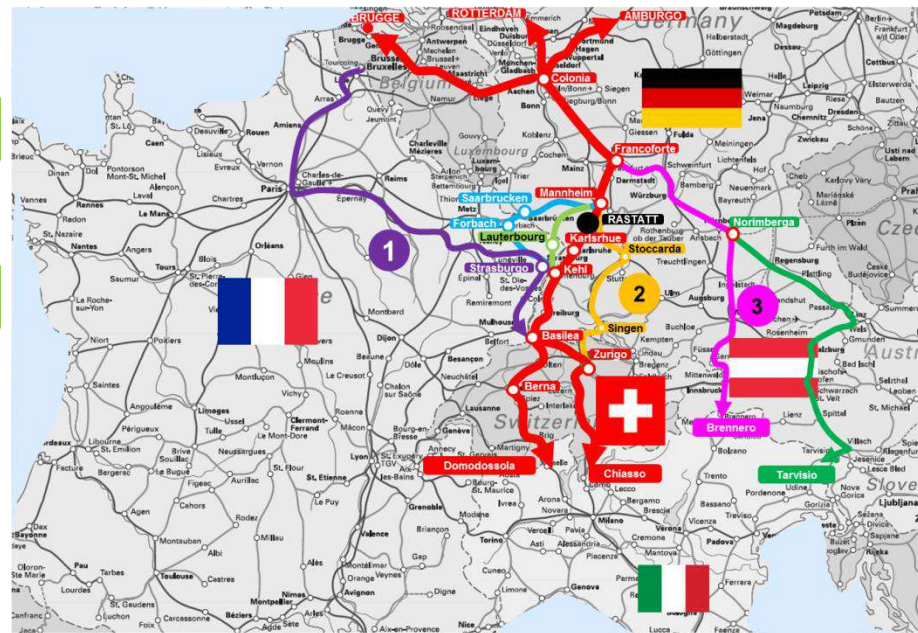


# Interruzione RASTATT (corridoio Reno – Alpi): migliorare dall’esperienza

RINFORZARE LA COOPERAZIONE TRA GESTORI

ELABORARE PIANI DI CONTINGENZA INTEGRATI

... PER MINIMIZZARE GLI EFFETTI SUL MERCATO



---

***Grazie per l'attenzione***