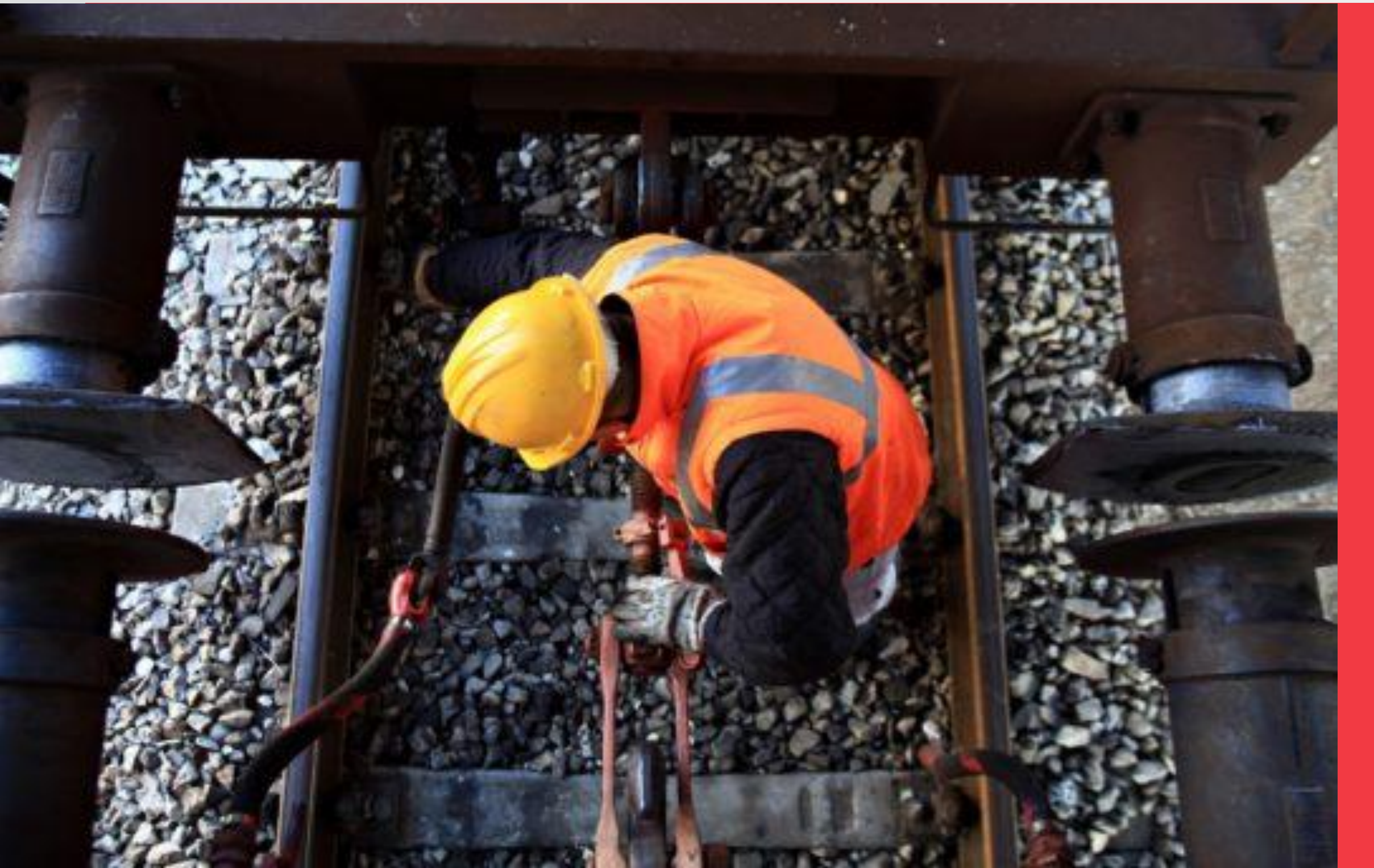




Serfer nel Polo Mercitalia



TerAlp



Il ferroviario merci come valore aggiunto nelle aree portuali e retro-portuali

Rendere semplice, veloce ed economico il primo ed ultimo miglio ferroviario

ESERCIZIO

INFRASTRUTTURA



Key Points – Esercizio e Infrastruttura

ESERCIZIO

INFRASTRUTTURA

Operatore Comprensoriale

**Sistema di gestione della
manovra condiviso**

**Materiale rotabile
performante**

**Attività di terra a
valore aggiunto**

Terminal moderni

Stazioni adeguate

**Percorso di
manovra agevole**

Facilities in sito



Esercizio: Operatore Comprensoriale e sistema di gestione condiviso

Porto di La Spezia

Operatore Comprensoriale

Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Orientale

Porto di La Spezia



Soggetto Unico



Operatore Tecnico di Manovra



LSSR SpA

SOCI

20% Autorità Portuale
40% Terminal
15,5% Serfer
4,5% Mercitalia Rail
10% Sogemar
10% Oceanogate

Sala Operativa

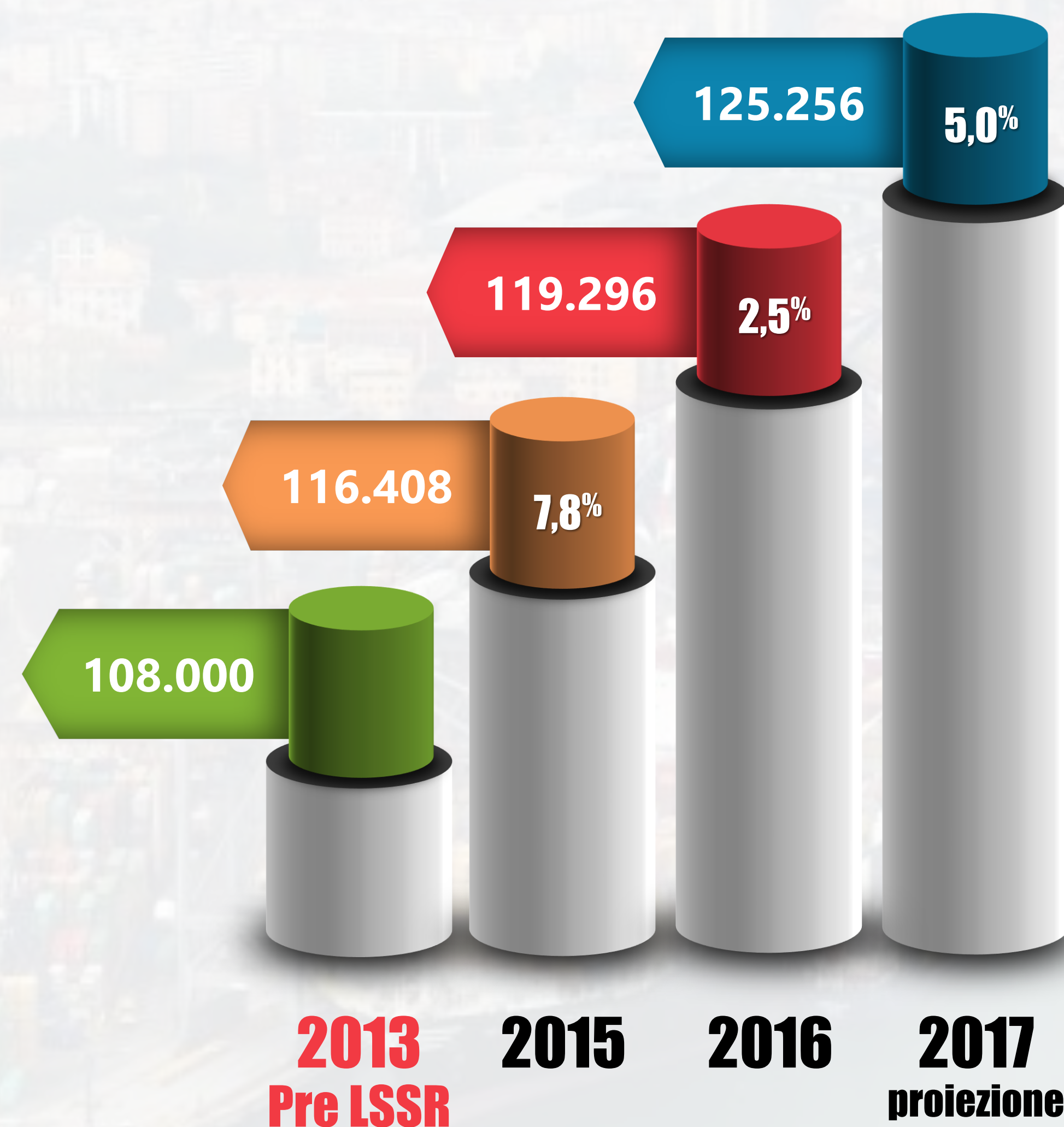
Pianifica, Programma, Coordina, e Monitora
- Esercizio della Manovra -

- ✓ Responsabile Operativo
- ✓ Coordinatore Operativo
 - ✓ Rail Planner
- ✓ Coordinatore di Manovra (Serfer)
- ✓ Referente RFI

Porto di La Spezia

Numero carri manovrati anno

Effetto Soggetto Unico e della gestione condivisa



Esercizio: materiale rotabile performante

Ricambio dei mezzi di manovra

La centralità del Soggetto Unico unito all'orizzonte temporale di medio-lungo periodo per l'esercizio, o l'affidamento, delle attività di manovra in un determinato sito portuale/retro-portuale, dettano le condizioni per investire in nuovo materiale rotabile.

Lo svecchiamento degli attuali mezzi impiegati aumenterebbe sensibilmente l'affidabilità dei mezzi, con un evidente risvolto positivo sull'esercizio dell'attività di manovra.



CZ LOKO

EFFISHUNTER[®]
1000



Esercizio: attività di terra a valore aggiunto



Servizi accessori di terra

Il Soggetto Unico, o a cascata l'Operatore Tecnico di Manovra scelto, può ampliare la propria specializzazione aggiungendo tutte quelle attività a supporto della partenza treno:

- ✓ Attività di verifica treno
- ✓ Attività di formazione treno
- ✓ Attività di prova freno con impianti di produzione aria canalizzata

L'offerta di queste attività accessorie consentirebbe alle realtà portuali/retro-portuali di aumentare la propria capacità, raggiungendo importanti efficienze a beneficio del primo/ultimo miglio ferroviario

Infrastruttura: Stazioni adeguate e Terminal moderni

Il Porto di Spezia punta al raggiungimento di oltre 2 mln di TEUs con circa il 50% del traffico gestito via ferrovia

oltre 300.000 carri/anno

oltre 13.000 treni/anno

Per ottenere i dati di cui sopra occorrono investimenti infrastrutturali per la realizzazione di:

Nuova Stazione di Marittima: il progetto definitivo riporta almeno 9 binari di lunghezza > di 600 m

Potenziamento del Parco Rail interno al Terminal LSCT con 9 binari da 600-450 m

Potenziamento del Parco Rail interno al Terminal del Golfo con 4 binari da 240 m

Infrastruttura: stazioni adeguate e percorsi di manovra agevoli

Infrastruttura ferroviaria

Napoli Porto

Percorso virtuoso intrapreso da RFI e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

8 binari da 430 m circa

1 asta manovra di 200 m

Lavori di adeguamento della stazione e del percorso di manovra

Percorso di Manovra

2,6 km con passaggio a livello Cittadino

Terminal Portuale

Ridisegno della circolazione stradale interna al Porto



Infrastruttura: facilities in sito



Manutenzione del materiale rotabile in sito

In termini infrastrutturali è auspicabile la presenza nei porti/retro-porti di strutture adeguate allo svolgimento delle attività manutentive del materiale rotabile «Locomotori» e «Carri ferroviari».

Questa attività consentirebbe di aumentare la disponibilità dei mezzi attraverso una manutenzione preventiva costante, operata al meglio in sito.

Ulteriore tassello a beneficio dell'aumento di capacità nelle realtà portuali/retro-portuali
