

26-27 settembre 2017

c/o CNEL - Viale David Lubin n. 2 00196 - ROMA

Comunicato conclusivo

La 9° edizione di Mercintreno appena conclusasi, ha fornito, dopo anni di crisi, la fotografia di un settore in ripresa e con buone prospettive di sviluppo.

In piena cura del ferro, gli interventi dei relatori sono stati caratterizzati da un coinvolgente ottimismo per la crescita del 2016 di circa il 6% e da un *entusiasmo per la nuova stagione* che si apre tutta centrata sull'intermodalità e sui progetti anche infrastrutturali su cui si sta lavorando.

Si è parlato delle concrete possibilità di sviluppo del settore a partire dalla creazione di sinergie operative fra il mondo della produzione e quello del trasporto ferroviario, dei problemi organizzativi e dei costi di produzione del servizio affrontando i nodi anche di carattere normativo riguardanti la manovra ferroviaria, il gestore unico, la programmazione dei servizi e l'organizzazione del lavoro.

Sono state analizzate le soluzioni anche tecnologiche per la creazione di filiere di trasporto che possano coinvolgere il ferroviario merci nell'ultimo miglio e infine è stato fatto il punto sugli effetti sul sistema ferroviario merci a circa un anno dall'apertura del Gottardo.

Anche quest'anno per il successo dell'evento è stata determinante la presenza di quanti ci seguono da anni e che continuano a scommettere con noi sul settore.

In particolare vogliamo ringraziare tutti coloro che con il loro sostegno hanno consentito lo svolgimento del forum e segnatamente : Assoferr, Assoporti, BinarySystem, Bombardier, Confederazione Svizzera, DB, Fercargo, Freight Leaders Council, Lotras, MercitaliaLogistics, SBB Cargo, Unione Interporti Riuniti e Ferpress come media partner.

