



## MercinTreno - Il trasporto ferroviario merci guarda al Recovery plan



14 Oct, 2020

**ROMA - MercinTreno 2020 - XII edizione, Forum sul trasporto ferroviario merci svolto a Roma presso la sede del CNEL**, per la prima volta in diretta on line, momento di confronto e di proposte da parte dei più rappresentativi attori del trasporto ferroviario merci. Presenti i principali stakeholder del settore che si sono confrontati sul futuro del comparto colpito duramente dall'emergenza Covid-19. I dati riguardanti gli effetti del virus sul settore hanno messo a fuoco **nel periodo marzo-giugno un calo medio del 19% per il cargo ferroviario e del 14% per l'intermodale ferroviario** (fonte RAM).

**Tutti d'accordo sulle opportunità che rappresenta il Recovery Fund per lo sviluppo concreto del traffico ferroviario merci.** Da qui la proposta della creazione di un coordinamento nazionale per l'elaborazione di **un piano condiviso da imprese e associazioni da sottoporre al Governo sulle misure che dovrebbero essere contenute nel Recovery plan.**

Le imprese, nella consapevolezza che **la crisi Covid19 non si concluderà nel 2021** e che **la ripresa economica, se ci sarà, sarà nel lungo periodo**, hanno evidenziato la **necessità di interventi immediati governativi per assicurare la liquidità alle gestioni e incentivi al settore nonché il consolidamento di quelli già riconosciuti.**

**Sull'ultimo miglio ferroviario, che rappresenta un punto fondamentale nel sistema, l'on. Raffaella Paita**, presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati ha annunciato l'avvio di un'indagine conoscitiva parlamentare sul tema

Un evento di successo - sottolinea in una nota MercinTreno- anche grazie al sostegno di: "AIAFF, Ambasciata Svizzera, Assifer, Asstra, le Associazioni del Forum FerCargo, Bombardier, CZ Loko, DB Cargo Italia, For.Fer, Hupac, Knorr-Bremes, Mercitalia, MRCE, Railpool, SBB Cargo, Tecnologie Meccaniche, Training, Vossloh-Imateq".

### Post correlati

Newsletter



Video