



Convegno Mercintreno

Sistema wireless autoalimentato di monitoraggio per la sicurezza
dei veicoli ferroviari merci

Roma, 13 novembre 2018

A. Errichiello, LCA Ballauri – Aurelio Somà, Politecnico di Torino





Il nostro progetto

Reeleva nasce dalla collaborazione di LCA Ballauri, Movimatica, Capetti Elettronica e Politecnico di Torino, con l'obiettivo di offrire a tutti gli operatori del servizio merci ferroviario un sistema di monitoraggio autonomo delle flotte per garantire sicurezza, efficienza e riduzione dei costi.

Il nostro target

Proprietari e gestori
carri merci

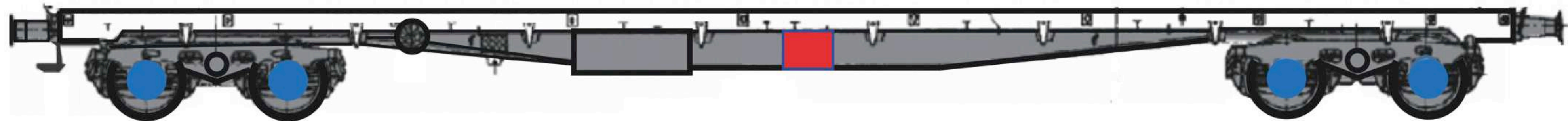
Noleggiatori
carri merci

Trazionisti

Gestori reti ferroviarie

Costruttori di
carri merci

Sistema Wireless Autoalimentato di Monitoraggio per la sicurezza dei carri ferroviari merci



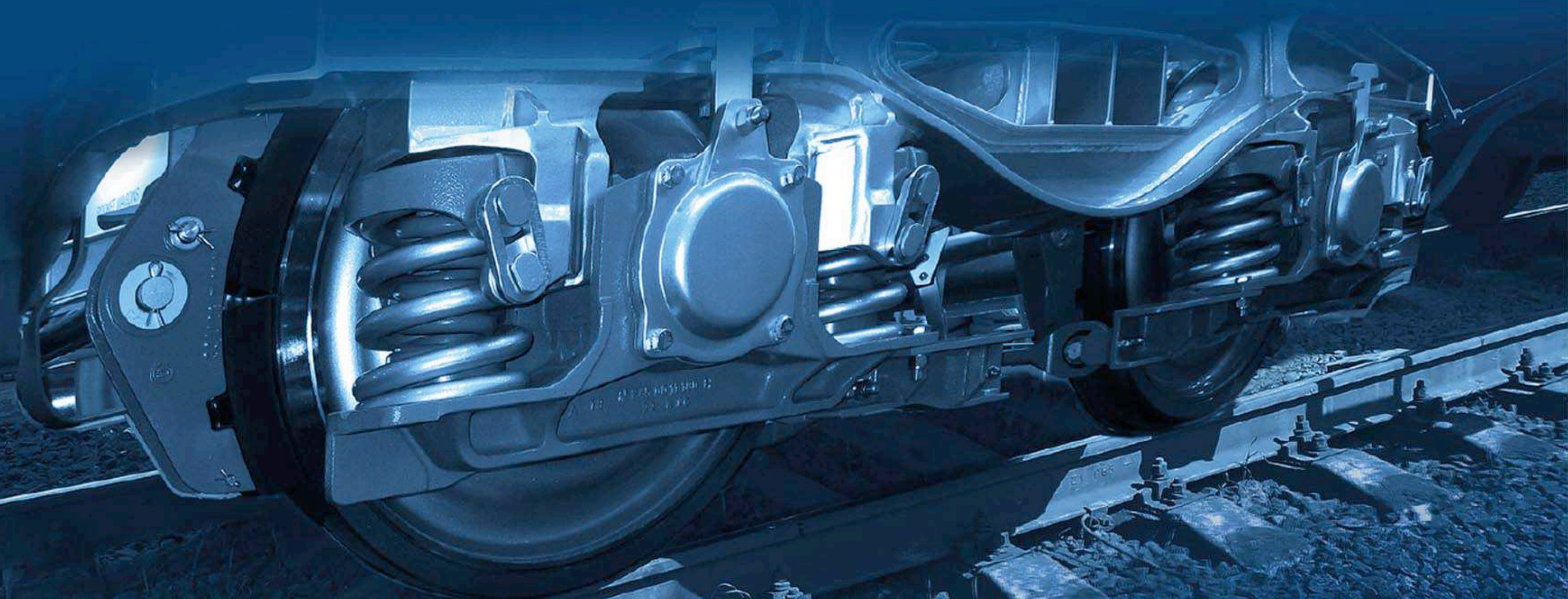
-  TAPPO BOCCOLA SENSORIZZATO
-  LOCALIZZATORE/CONCENTRATORE

FABBISOGNO CARRO:
N° 8 COPERCHI BOCCOLA
N° 1 LOCALIZZATORE

- ◆ Carro merci 4.0 con monitoraggio remoto via cloud:
 - ◆ Per migliorare l'efficienza nella manutenzione
 - ◆ Per garantire la sicurezza di marcia
 - ◆ Per ottenere la tracciabilità logistica

Reeleva assicura:

- Sicurezza di marcia sotto controllo
- Monitoraggio in tempo reale parametri vitali carrello
- Segnalazione emergenze di marcia vs locomotore



Obiettivi

- Riduzione costi manutenzione
- Prevenzione incidenti
- Riduzione costi assicurazione
- Tracciabilità e stato di servizio in tempo reale

Vantaggi

- Rapida installazione a bordo carro
- Riduzione costi esercizio
- Ottimizzazione LCC
- Gestione dati via cloud

Vendita

Installazione

Gestione dati

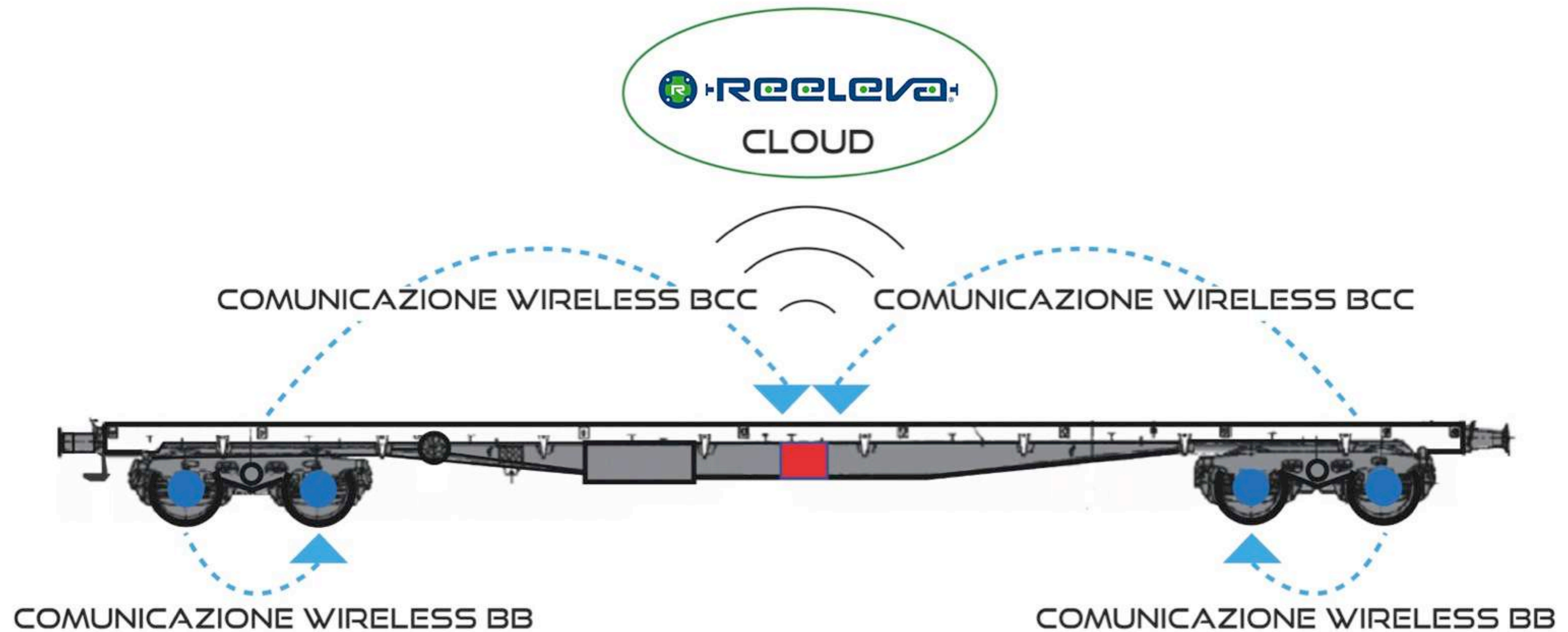
Assistenza

I nostri Clienti,
utilizzando il sistema
Reeleva potranno
beneficiare dell'intera
proposta di service
che include:

- Servizio di
installazione.
- Contratto di
manutenzione.
- Gestione dati via
cloud.

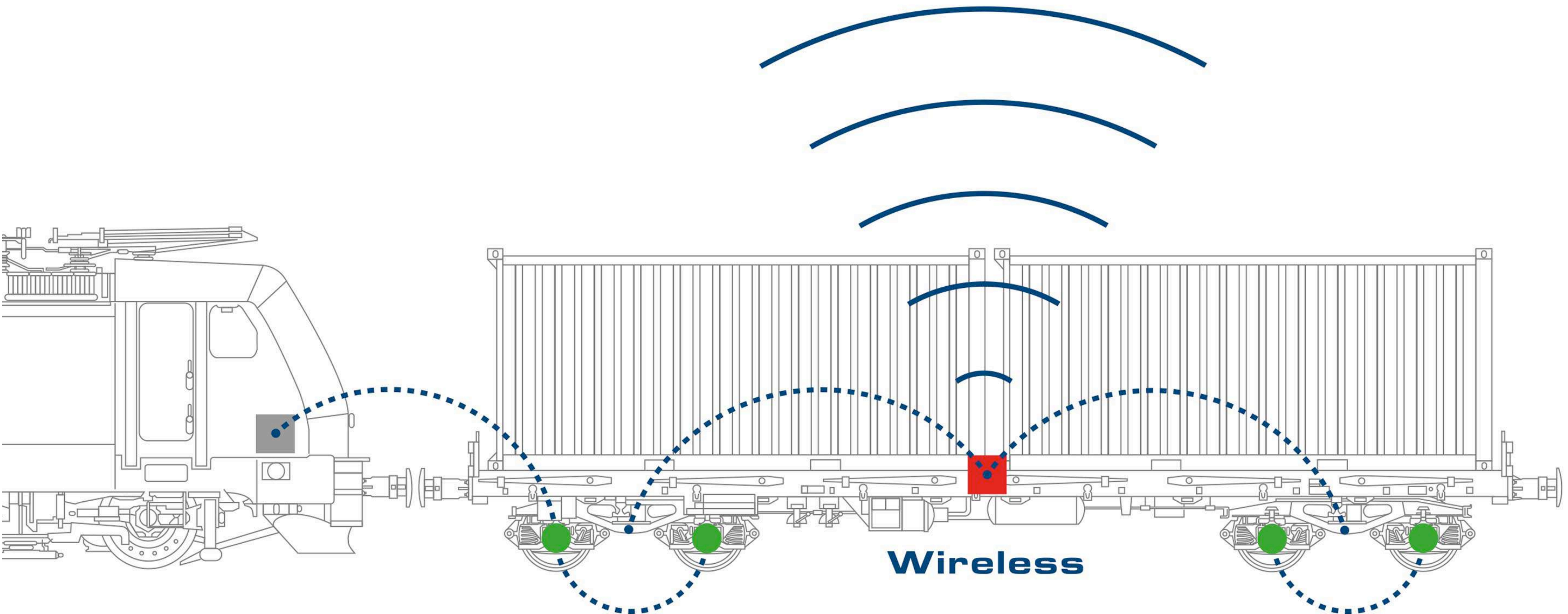
Il nostro Team
offre quindi un servizio
a 360° sull'intero
sistema.

Progetto Innovativo



Il carro merci 4.0

Cloud service





● Sensorized bushing



■ SU-Coordinator

Sistema modulare
composto da 8 boccole
sensorizzate
che comunicano
fra loro e vs la locomotiva
in modalità wireless
e da un concentratore
che raccoglie i dati e
li trasmette
alla piattaforma cloud

Principali caratteristiche

- Autogenerazione di energia
- Comunicazione wireless
- Sensori Mems di ultima generazione
- GPS-GPRS
- Algoritmi diagnostici di calcolo
- Funzione Black Box
- Monitoraggio continuo
 - Temperatura corpo boccola
 - Accelerazioni Boccole-Cassa
 - Percorrenza km
- IP68
- EN50155
- ATEX zona II e Zona III
- TSI Specs

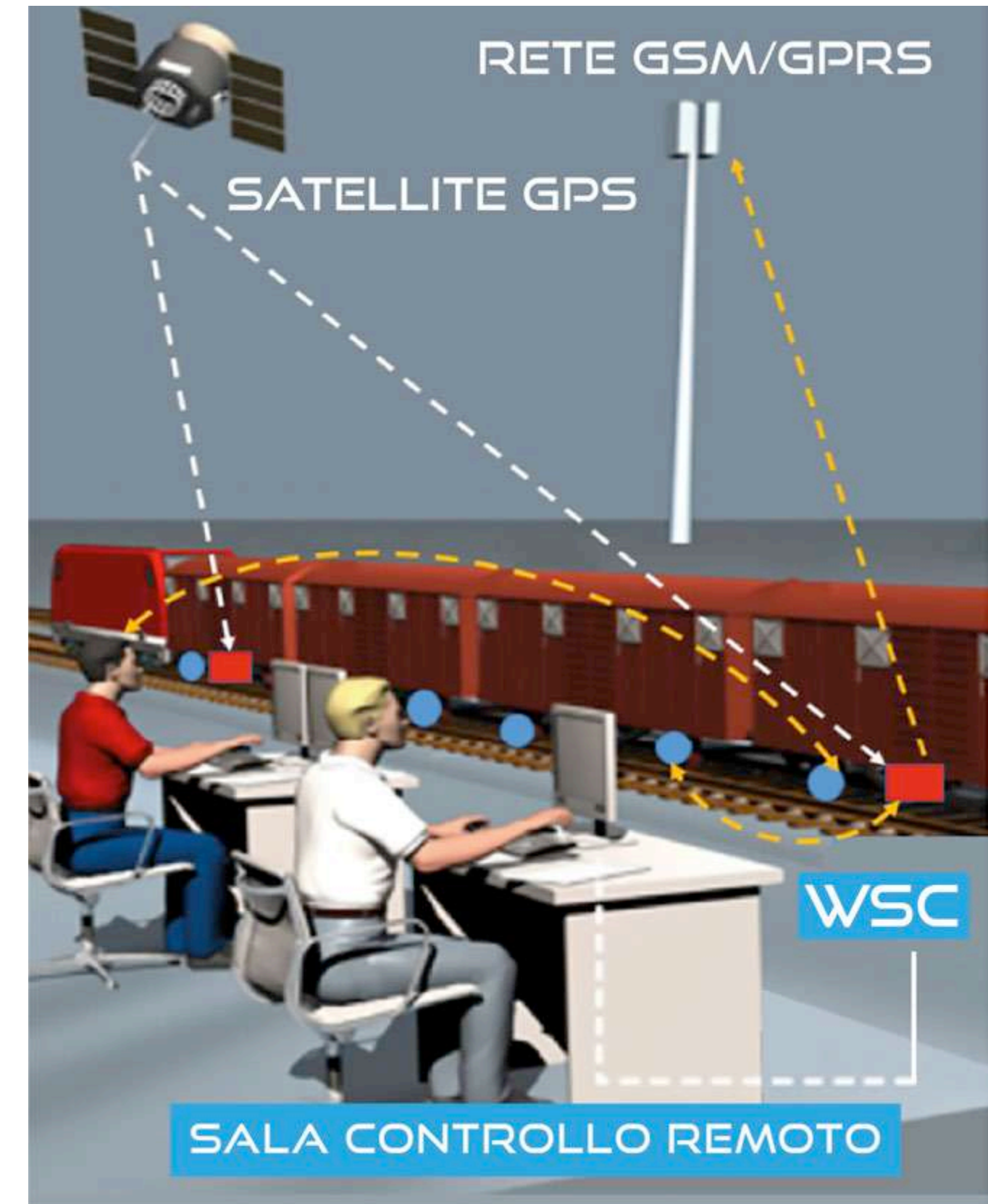
Progetto Innovativo



OGGI



DOMANI





Grazie per l'attenzione

www.reeleva.com

info@reeleva.com

Patented by:



www.lcaballauri.com



www.movimatica.com



POLITECNICO
DI TORINO

www.polito.it