

Mercintreno 2018

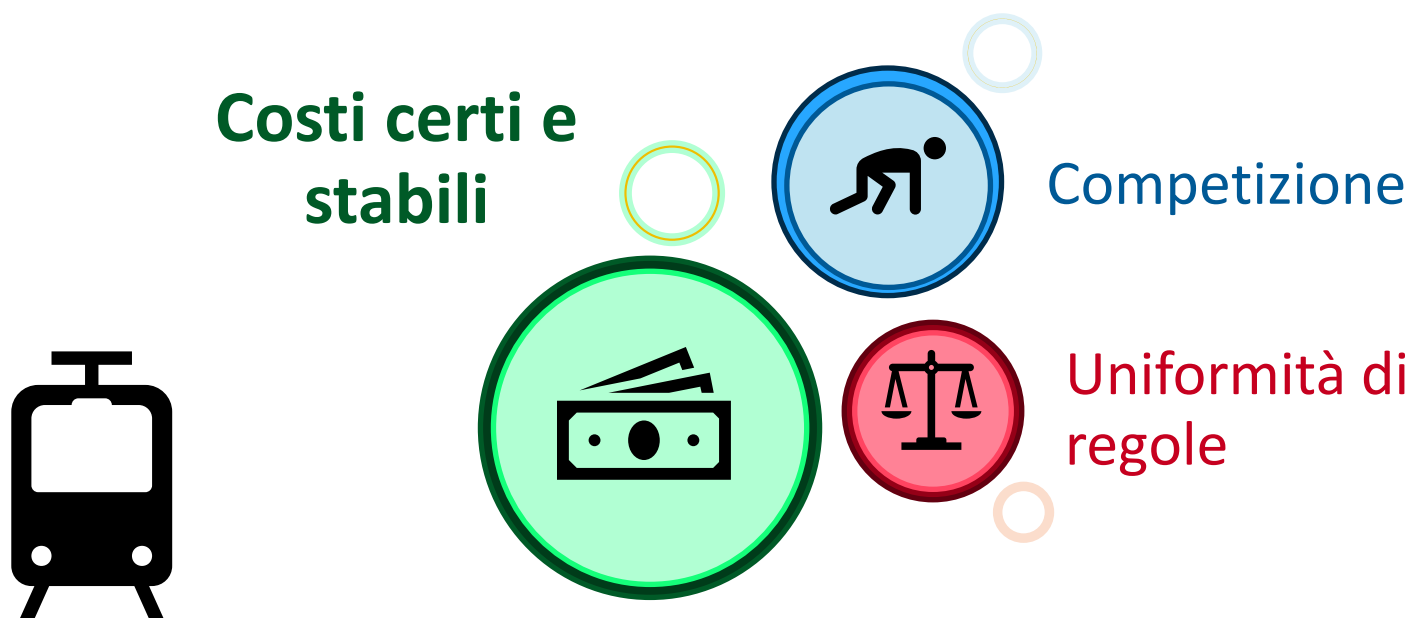
Le nuove sfide del quadro politico-economico mondiale e
il futuro del trasporto ferroviario delle merci in Italia

13 Novembre 2018

Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

Il futuro del trasporto ferroviario merci in Italia e in Europa dipende da:

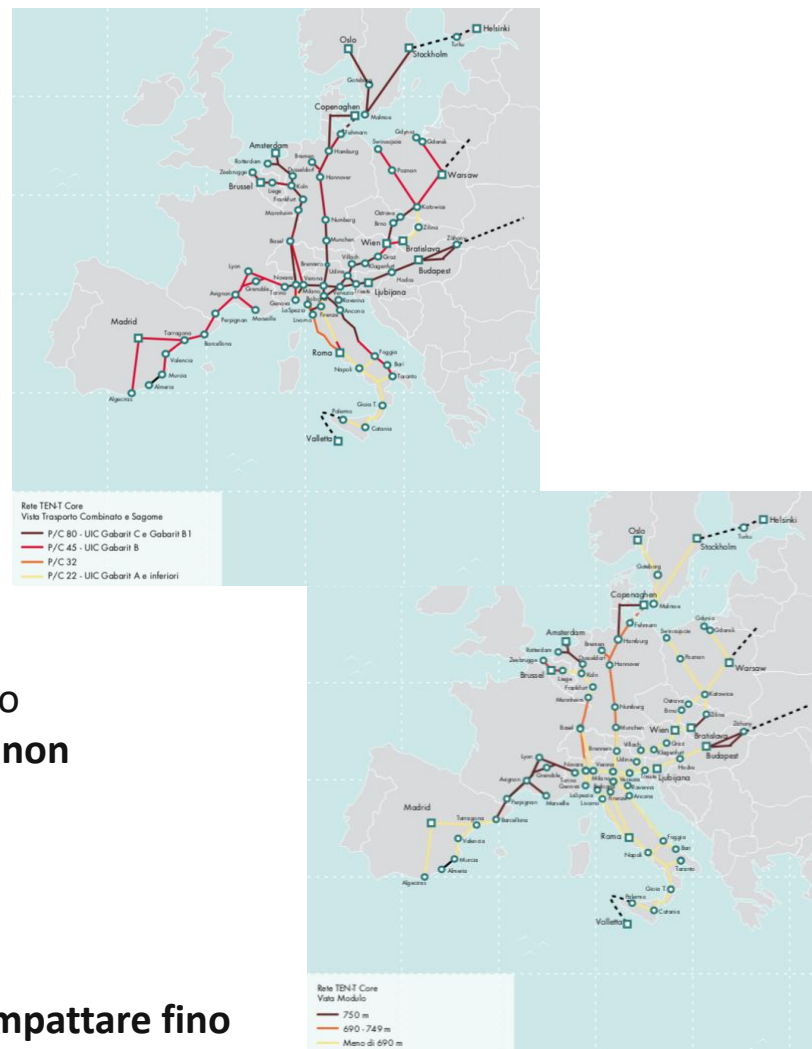


Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

Uniformità di regole

- Chi acquista locomotive elettriche dovrebbe poterle utilizzare allo stesso modo su tutti i corridoi TEN-T.. **ma non è così**
- Le TSI indicano delle linee guida che consentiranno prestazioni comparabili sui principali corridoi, **ma non prima del 2023 – 2026**
- La mancanza di uniformità infrastrutturale può impattare fino al **48%** sui margini di guadagno unitari ^(*)



^(*) Hp. differenza EBITDA tra un treno da 75 a 105 TEU, costi di struttura e manovra esclusi

Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

Le regole – anche non scritte – che governano il trasporto ferroviario sono omogenee?



Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

Costi certi e stabili



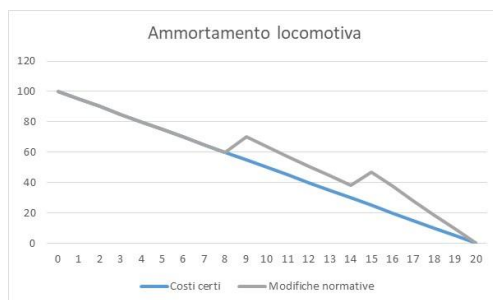
Le norme hanno spesso valore retroattivo

Gli stati membri non applicano le direttive in modo coordinato

Gli incentivi sono destinati per la gran parte all'infrastruttura



Impossibilità di investire in nuovi rotabili



Impossibile determinare il costo di ciclo di vita o il valore residuo delle locomotive

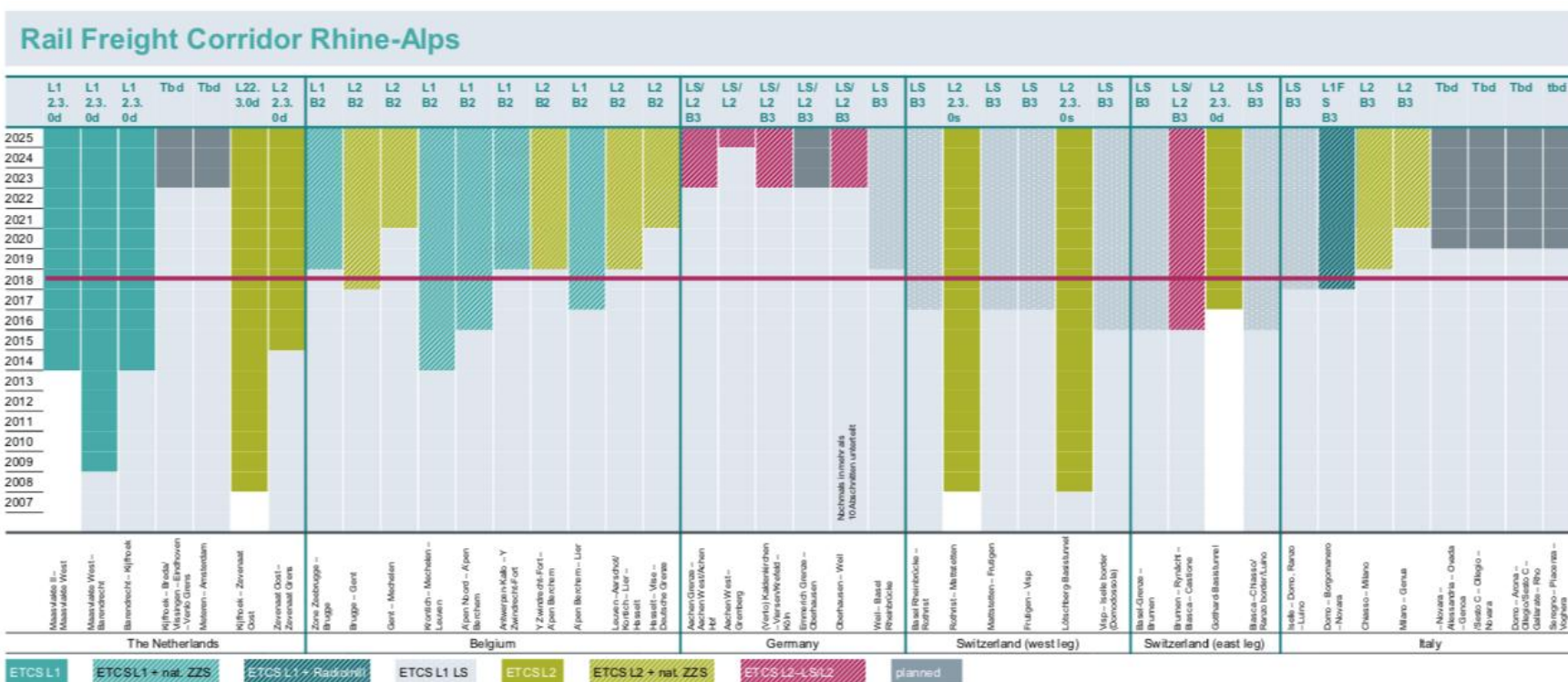


Limitazione della competizione e rischio di abuso di posizione dominante

Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive – l'esempio dell'ERTMS

La «banalità» del corridoio Reno-Alpi



Fonte: presentazione Siemens Customer Day 2018

venerdì 17 ottobre 2025

Le principali sfide

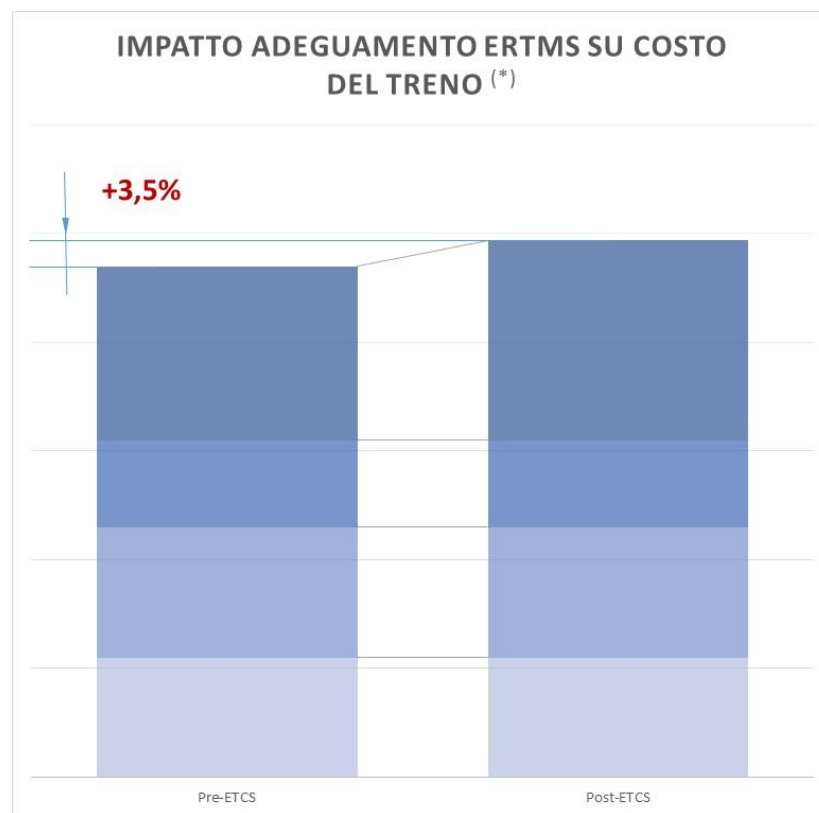
Il punto di vista di chi acquista locomotive – l'esempio dell'ERTMS

Le domande di chi **possiede** locomotive:

- Quale ETCS compro?
- Quali vantaggi porta in termini operativi?
- Quanto costa?
- Quando lo installo?
- Quanto sarà stabile la sua «release»?



Il mercato è pronto a pagare extra costi a fronte di nessun incremento di prestazioni?



Hp. Impatto sui costi medi di un treno da 750m, escluse manovre e costi indiretti, prima e dopo l'installazione di ETCS

venerdì 17 ottobre 2025

Le soluzioni

Regole

Norme chiare, omogenee in tutta Europa e NON retroattive
Agenzia Europea operativa e non burocratica
Regole coordinate tra infrastruttura e rotabili

Sostegno

Finanziamenti nazionali ETRMS
Incentivi allo *shift modale* (sconto pedaggio, eco bonus...)
Strumenti fiscali coerenti (es. super ammortamento)

Pianificazione

Sviluppo infrastrutturale per corridoi, NON per nazioni
Basta nuove release di ERTMS !!!!
Gestione del transitorio guidato dal «buon senso»

Grazie per la
Vostra attenzione



Locoitalia S.r.l.

Via Marino Boccanegra, 15/2
16126 Genova, Italia

Tel. +39 010 652 0502

Fax. +39 02 4210 8502

www.fnmgroup.it