



# Interporto Servizi Cargo



**Interporto Servizi Cargo (ISC)** è un'impresa ferroviaria privata che sviluppa un network sul **territorio nazionale**, organizzando principalmente treni giornalieri che collegano il Nord e il Sud Italia e viceversa.

Ad oggi **ISC** serve infatti i terminal di **Milano Segrate, Torino, Busto Arsizio, Verona QE, Bologna Interporto, Pomezia, Nola Interporto** e **Giovinazzo**.

ISC ha siglato un accordo decennale con RFI grazie al quale sarà l'unica IF italiana a poter utilizzare l'infrastruttura AV con treni merci.



## PUNTI DI FORZA DI ISC

- **9 locomotori** di ultima generazione (*Siemens e Bombardier*)
- **Carri ferroviari** per il trasporto di semi-rimorchi, casse mobili, containers, tank containers
- **Officina manutenzione delle locomotive** situata a Nola
- **76 Macchinisti abilitati** (in continua formazione)
- **Sala operativa** attiva nel monitoraggio dei treni H24, 7 giorni su 7

2



# Nuovo Operatore Intermodale N.O.I.

**Nuovo Operatore Intermodale (N.O.I.)** è un Operatore Intermodale che ha come obiettivo la promozione, la commercializzazione e la gestione del trasporto combinato delle merci, a livello **nazionale** ed **internazionale**.

I piani di crescita della **N.O.I.** vedono la società posizionarsi come principale player privato nel trasporto intermodale.

Grazie ad accordi di partnership con i principali operatori europei come **Lineas, Hupac, Kombiverkehr, N.O.I.** è in grado di offrire collegamenti giornalieri con i più importanti terminal ferroviari europei.



## PERCHE' SCEGLIERE N.O.I.

- **Puntualità** dei treni superiore al 92%
- **Trasporto di tutte le tipologie di UTI**, comprese quelle ad alto volume di carico (casce mobili, containers, cisterne, open top, flat rack, semirimorchi profilo 386, a breve P400)
- Abilitazione al trasporto di **merci pericolose** in regime ADR e di **rifiuti urbani ed extra-urbani, pericolosi e non**.
- Servizio di **track and tracing**
- Booking online su [http://151.13.213.30/WEB\\_ISC/Login.cshtml](http://151.13.213.30/WEB_ISC/Login.cshtml)



# Il network treni nazionali 2018



## Milano – Pomezia – Nola:

✓ Frequenza: **7 circolazioni a settimana**

## Torino – Nola:

✓ Frequenza: **3 circolazioni a settimana**

## Verona – Bologna – Nola:

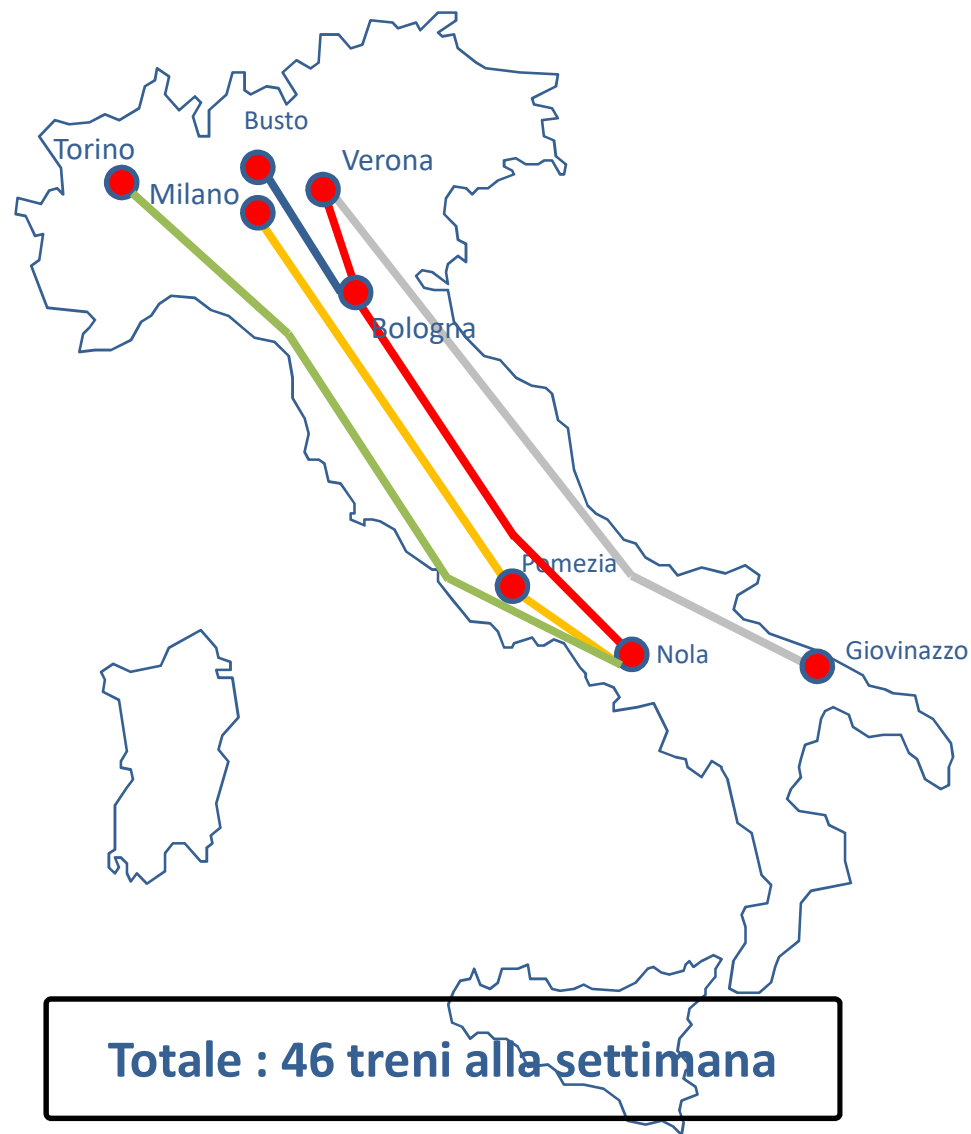
✓ Frequenza: **5 circolazioni a settimana**

## Busto – Bologna:

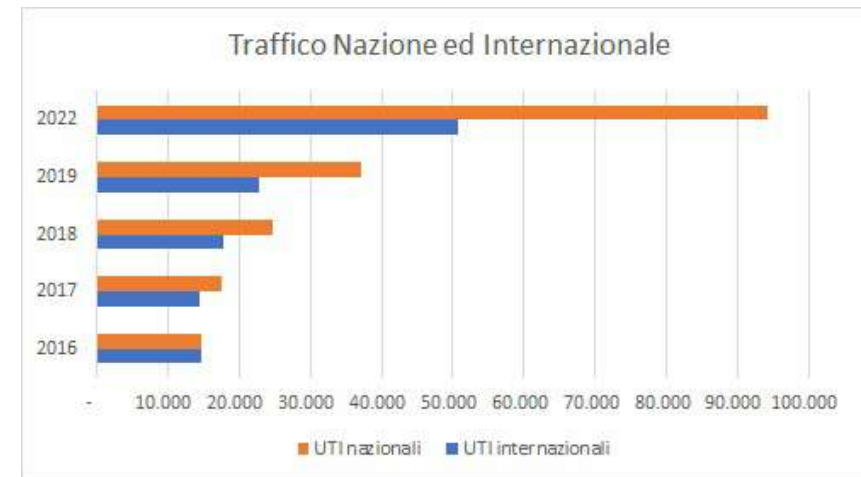
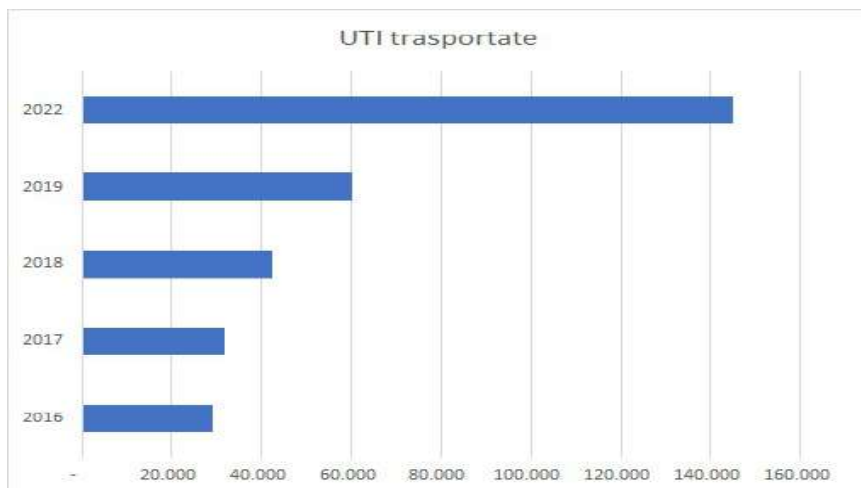
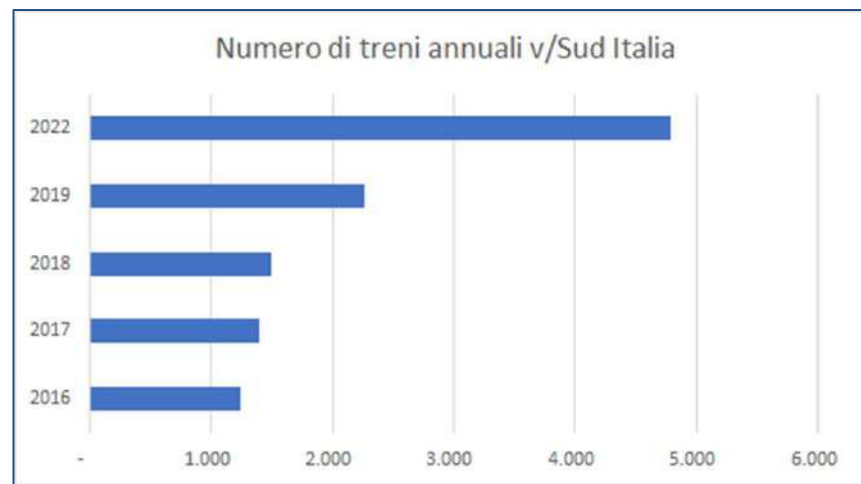
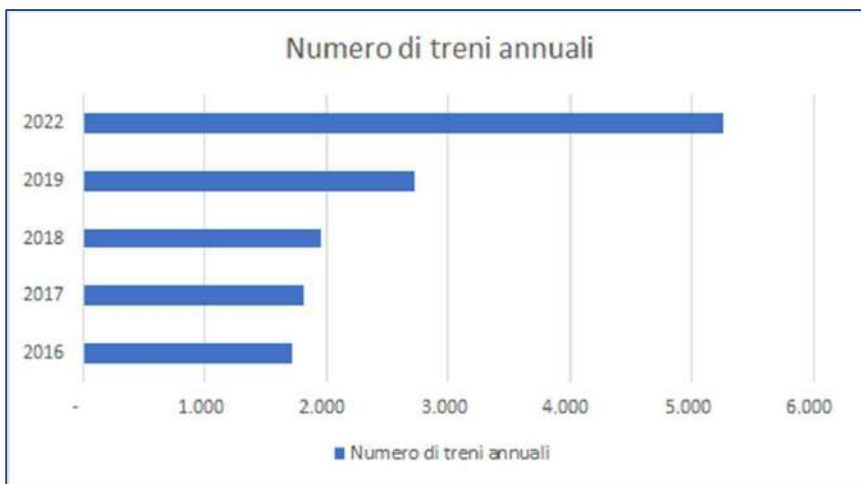
✓ Frequenza: **5 circolazioni a settimana**

## Verona – Giovinazzo :

✓ Frequenza: **3 circolazioni a settimana**



# La nostra crescita



## **Gli ostacoli alla nostra crescita**

**Carenza di capacità disponibile nei terminal ferroviari e posizione dei terminal esistenti in aree non adatte alla logistica italiana**

**Treni con caratteristiche non adeguate agli standard europei in termini di lunghezza, portata e profili trasportabili**

**Lentezza nell'ottenimento di estensioni di certificato di sicurezza con tempi lontanissimi dalle esigenze del mercato del trasporto**

**Mananza di affidabilità del sistema nel corso dell'anno a causa di eventi esterni non gestiti al meglio**

***Il Progetto Treni Alta Capacità  
Un Grande progetto per il Sud Italia***

*L'obiettivo del progetto TAC è quello di poter finalmente trasportare con la modalità ferroviaria i mega - trailers P400 per direttrice principale nord – sud Italia. Infatti, ad oggi, i trailers arrivano/partono tra il nord Italia e l'Europa via ferrovia ma devono proseguire via strada per il sud Italia, viste le attuali limitazioni strutturali della linea ferroviaria storica ed in particolare dei tunnel su tale linea (profilo P/C 22).*

*Questo problema può essere superato grazie al passaggio dei treni sulla rete AV/AC tra Bologna e Firenze, in quanto su questa rete le dimensioni dei mega - trailers sono compatibili con il profilo delle gallerie (P/C 80).*



# Il Progetto Alta Capacità – I passi compiuti



- **11 novembre 2015** - richiediamo ufficialmente ad RFI di utilizzare le linee ferroviarie dell'AV / AC.
- **16 giugno 2016** - RFI conclude positivamente la prima analisi di fattibilità e apre un tavolo tecnico condiviso RFI/ISC per la stesura dell'accordo quadro per l'assegnazione delle tracce orarie.
- **14 aprile 2017** – RFI ed ISC siglano l'accordo quadro per l'assegnazione delle tracce orarie 2019 – 2028 tra Pomezia e Verona, Melzo, Novara.
- **9 marzo 2018** ordiniamo 10 locomotive Bombardier MS3 ad Akiem in grado di percorrere anche le linee ferroviarie AV.
- **24 luglio 2018** ordiniamo i primi 45 carri Twin a VTG.
- **1 agosto 2018** termine del primo corso di formazione ISC e assunzione di 16 agenti.

# Il Progetto Alta Capacità – Il Network treni dal 2019



**Verona - Pomezia:**  
Traccia: **656 km**

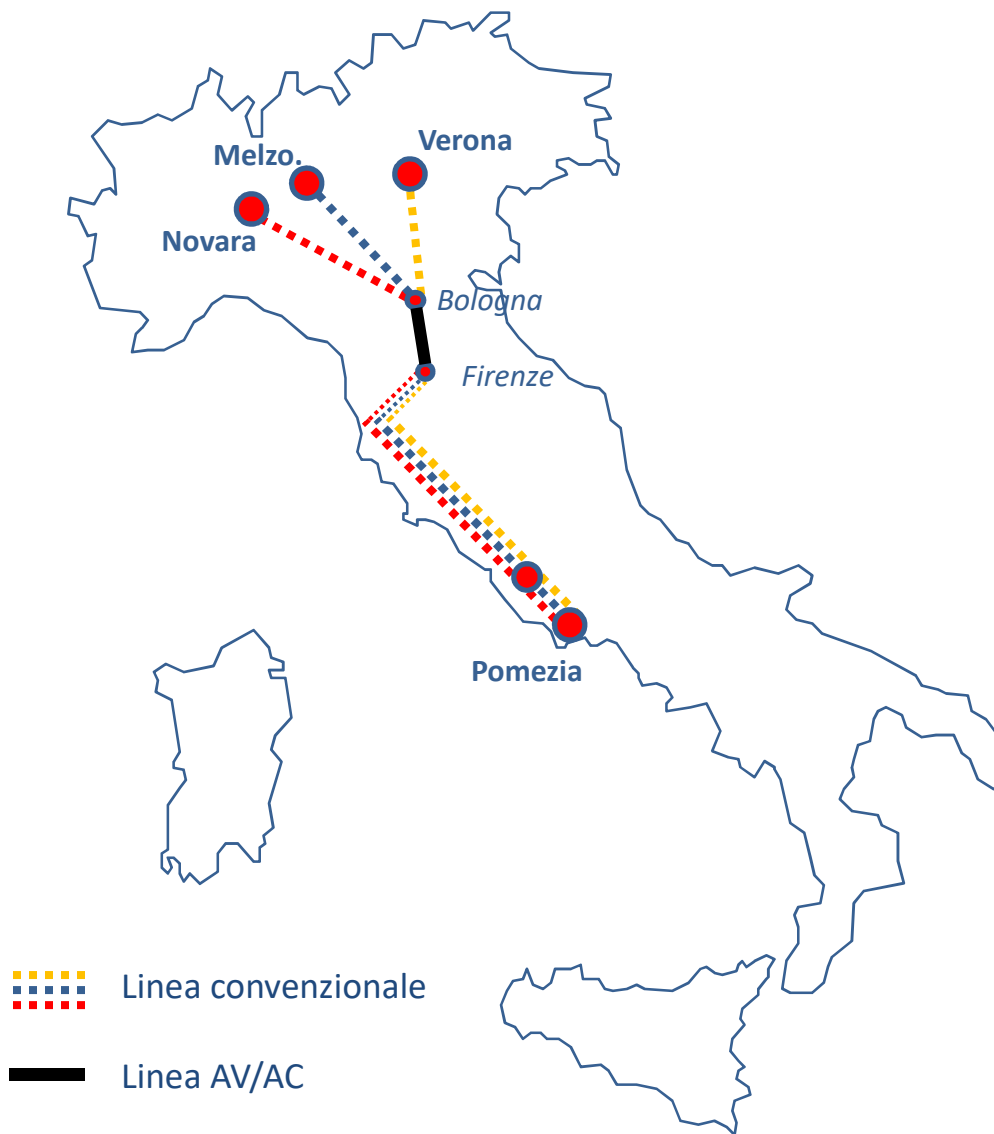
**Novara – Pomezia**  
Traccia : **812 km**

**Melzo - Pomezia:**  
Traccia : **771 km**

**Verona - Pomezia:**  
1 ottobre 2019

**Novara – Pomezia**  
2 novembre 2019

**Melzo - Pomezia:**  
7 gennaio 2020



## ISC– La Crescita occupazionale grazie al progetto TAC



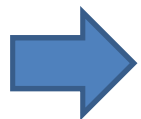
**2018 :76 macchinisti + 28 staff**



**2019 : 116 macchinisti + 32 staff**



**2020 : 135 macchinisti + 36 staff**



**2022 : 200 macchinisti + 40 persone di staff**

## *Cura dell'ambiente*

# Trasporti a basso impatto ambientale

2019

2020

2022

- Trasporto di **59.000** UTI, di cui **5.640** semirimorchi P400
- **1.803.000** km da percorrere

Trasporto su treno



**669.337 kg**  
CO<sub>2</sub>

Trasporto su autocarro



**2.458.636 kg**  
CO<sub>2</sub>

- Trasporto di **101.000** UTI, di cui **45.000** semirimorchi P400
- **2.829.000** km da percorrere

Trasporto su treno



**1.050.287 kg**  
CO<sub>2</sub>

Trasporto su autocarro



**3.857.727 kg**  
CO<sub>2</sub>

- Trasporto di **145.000** UTI, di cui **90.000** semirimorchi P400
- **4.374.000** km da percorrere

Trasporto su treno



**1.623.880 kg**  
CO<sub>2</sub>

Trasporto su autocarro



**5.964.545 kg**  
CO<sub>2</sub>



## Riduzione dell'emissione di CO<sub>2</sub> del 73%

Fonte: <http://ecotransit.org/calculation.en.html>

© Copyright Interporto Servizi Cargo SpA

*Grazie per l'attenzione*

