



Le nuove sfide del quadro politico-economico mondiale e il futuro del trasporto ferroviario delle merci in Italia

Prof. Dr. Andrea Giuricin

CESISP - at University Milan Bicocca

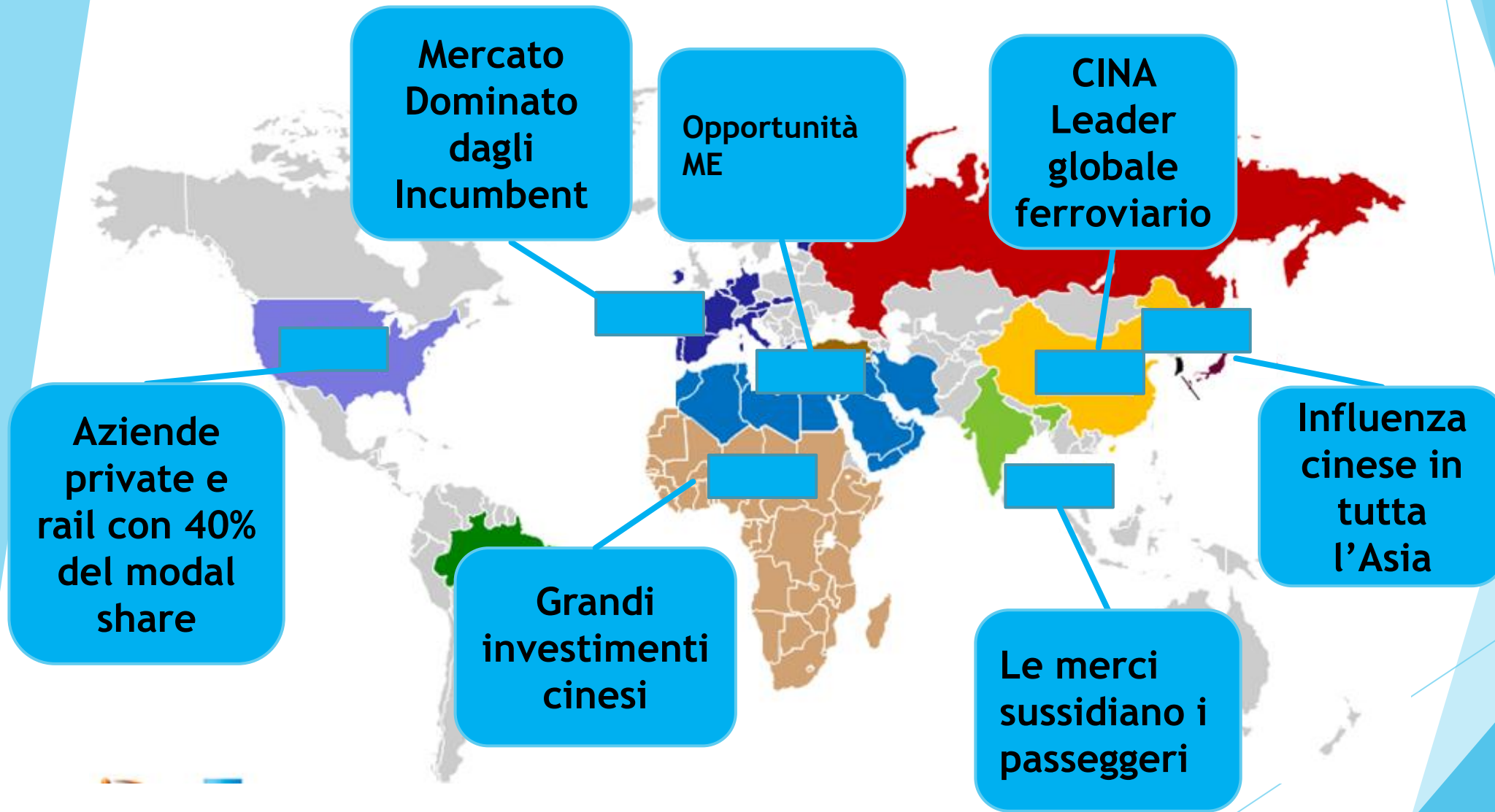
Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University

Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

CEO - TRA Consulting

Roma, 13 Novembre 2018

Mercato globale?

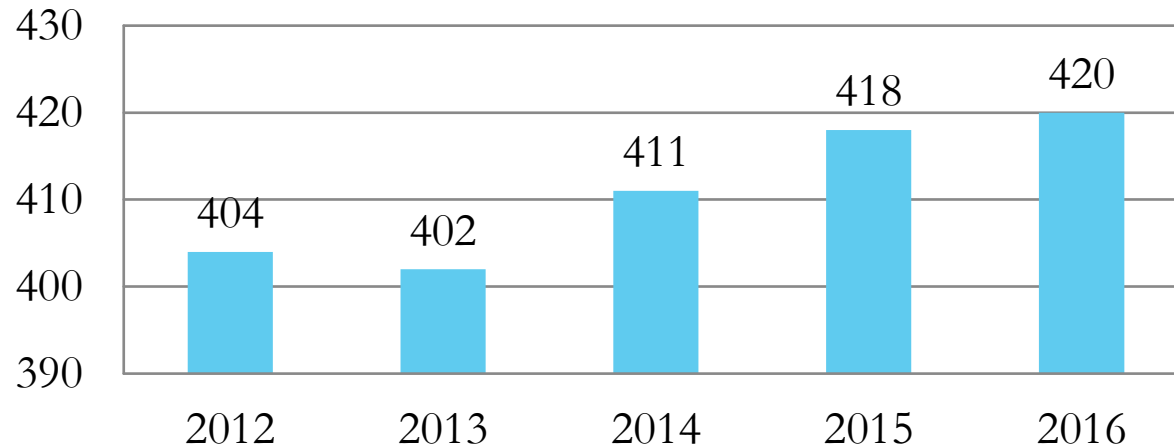


La geo-politica delle Ferrovie

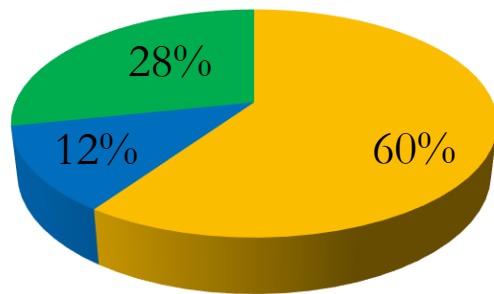
- La Cina è leader nel settore ferroviario sia da un punto di vista infrastrutturale che di materiale rotabile
- La Via della seta è uno strumento di “pace” ma che ridefinisce gli equilibri
- Grandi porti e grandi connessioni ferroviarie
- Esempio Indonesia
- Quale ruolo dell’Europa e dell’Italia?

Key Highlights - Europe

Trasporto ferroviario Merci(bln TKM)



Trasporto Ferroviario Merci Market Share (Tkm)



■ Domestic Incumbent ■ Foreign Incumbents ■ New Entrants

KEY POINT

Rail freight ha una modal share del 18.3%

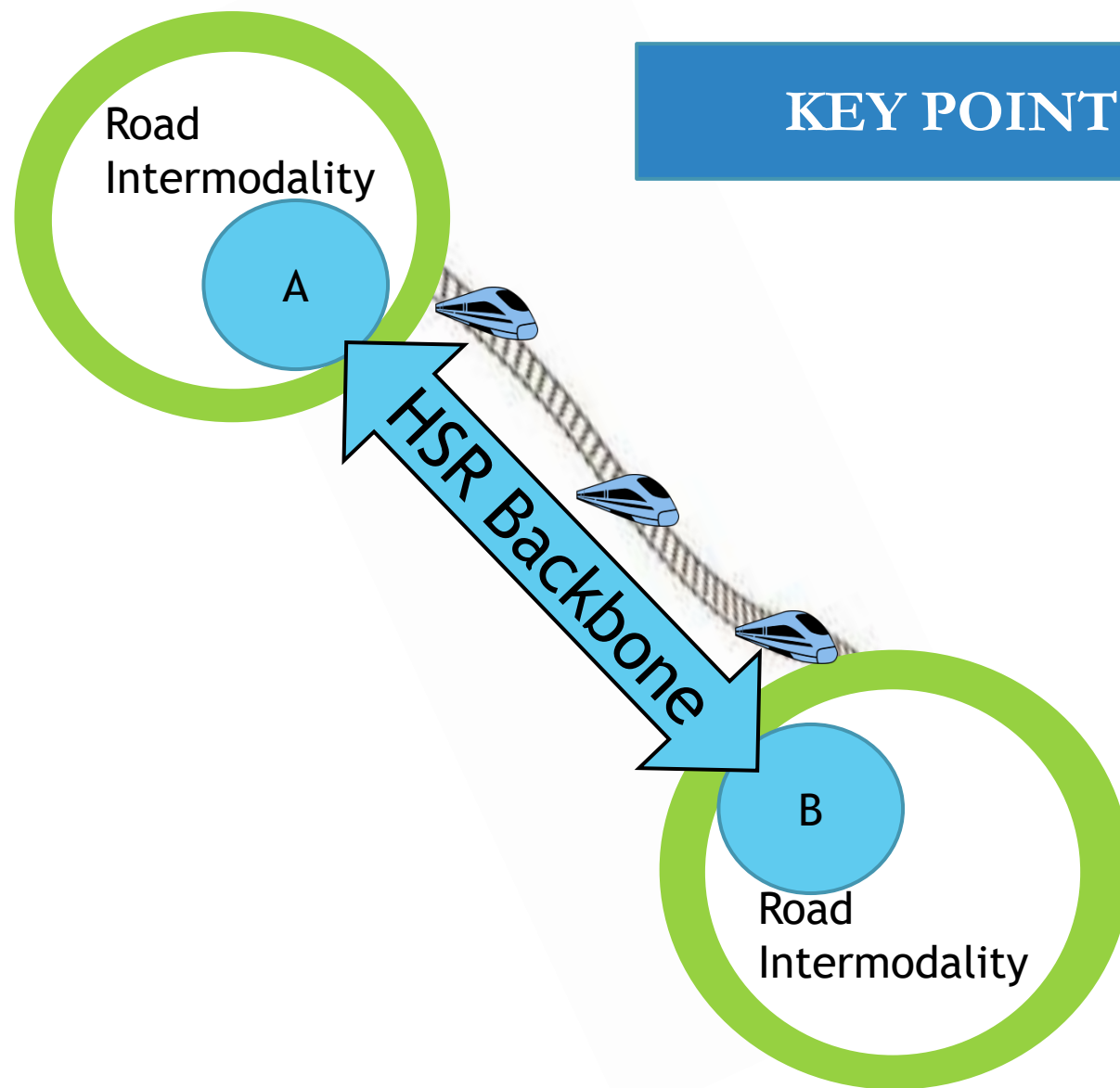
Incumbent dominated market

Multimodality è una necessità

Opportunity

- Sempre più un mercato time sensitive
- Integrazione di una catena verticale
- Multimodalità nell'hub
- Necessità del punto a punto, ma con forte backbone
- Time to market è la necessità

Esempio



KEY POINT

**Integrazione del
business verticale**

HSR backbone

**Distribuzione su
gomma dall'hub**

**MKT E-Commerce più
di 600 bln Euro a livello
EU**

**E-commerce in Italia
circa 25 mld di Euro**

ITALIA - Sicurezza regolatoria

- Mercato dipendente da incentivi “volatili” forse rinnovati ogni anno
- Meglio adottare modello svedese del MC
- Costi d’investimento già coperti su linea storica
- Un business plan di un’azienda ha necessità della prevedibilità
- Distinzione tra obiettivi politici e analisi economico - finanziarie

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: andrea.giuricin@unimib.it