

Restrictions on Brenner-line DB/ÖBB/RFI 2026-2028

Mercintreno – 15.10.2025

 **kombi
verkehr** **kombi
verkehr** **kombi
verkehr****665**

Mehr als ein Transport.

Construction works Brennerline 2026 - 2028

Total closure Brenner – Bozen: 11/07/2026 – 02/08/2026

→ 100 % of trains must be rerouted via Salzburg – Tarvisio

(three weeks closure)

// 260 extra kilometers

Total closure Brenner line: 22/07/2027 – 29/07/2027

→ 100 % of trains must be rerouted via Salzburg – Tarvisio

(one week closure)

// 260 extra kilometers

Reconstruction of retaining wall in Brenner station: 17/08/2027 – 17/08/2028: *(one year less capacity)*

→ < 50 % capacity in Brenner station

Total closure Munich – Rosenheim: 21/01/2028 – 23/06/2028

→ 40 - 50% of trains can be rerouted in Germany

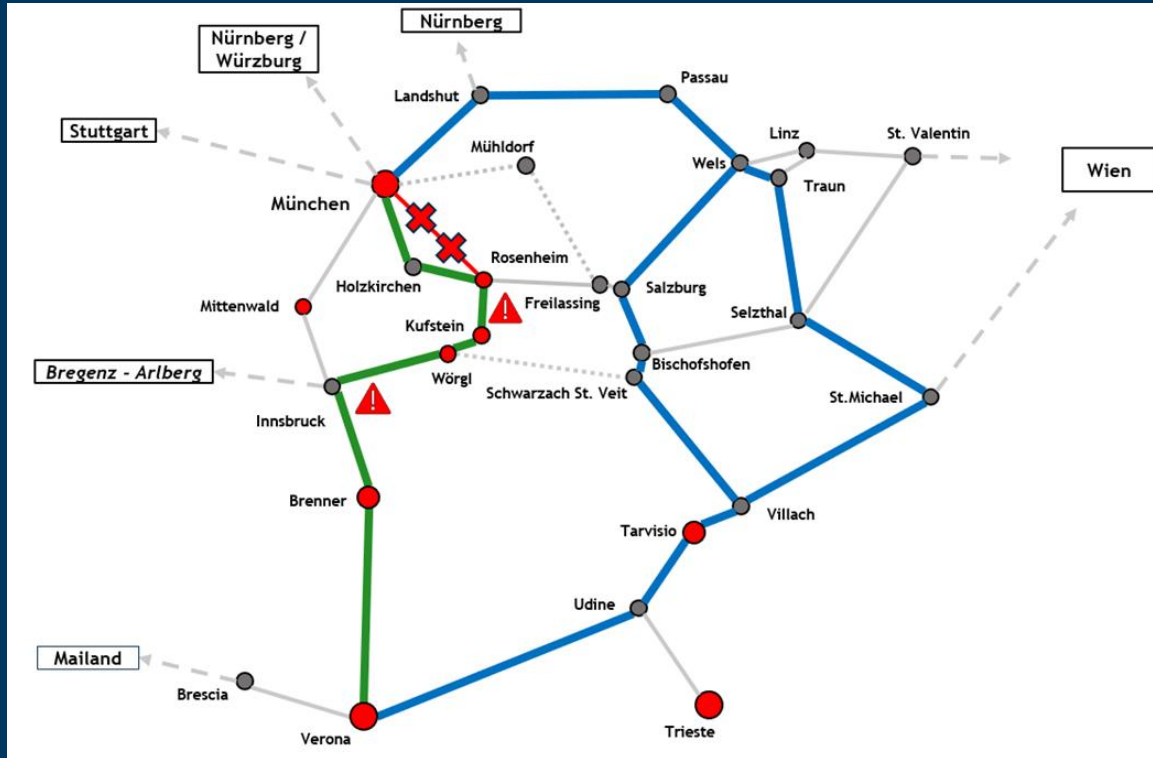
→ 50 - 60% of trains must be diverted via Passau – Tarvisio – Udine

(five month closure)

// 20 extra kilometers

// 580 extra kilometers

Rerouting options Munich – Verona in 2028



Rerouting options:

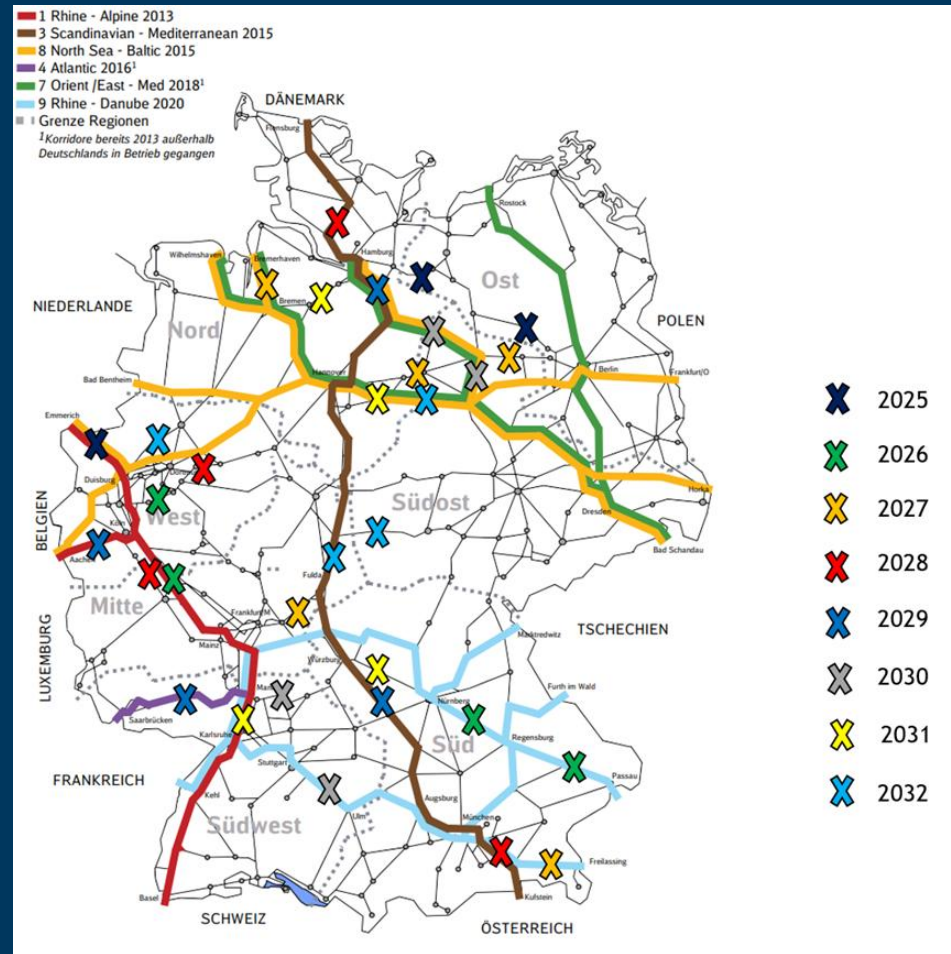
- 1) Munich - Holzkirchen - Brenner - Verona —
→ 40 -50 % capacity
→ 20 extra kilometers
- 2) Munich - Passau - Tarvisio - Verona —
→ 500 - 580 extra kilometers

General construction works in Germany 2026-2032

Sources:

- Map: DB InfraGO AG, Europäische Güterverkehrskorridore (SGV-Korridore), Oct. 01, 2025
Link: https://www.dbinfrago.com/web/schiennetz/europa/europ_

- Details of the planned general renovations: DB InfraGO AG, Generalsanierung: Bund bestätigt mit der Branche abgestimmten neuen Zeitplan der DB InfraGO AG, Oct. 01, 2025;
Link: https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Generalsanierung-



EFFETTI

Asse del Brennero: la spina dorsale del trasporto merci Sud-Nord

- Corridoio Reno – Alpi genera un PIL di oltre 3.100 miliardi euro (=20% dell'intera produzione economica UE);
- Di cui l'interscambio Germania – Italia: 166 miliardi (95 mrd. import – 71 mrd. export);
- Attraverso Brennero 54,6 milioni ton. merci ogni anno, di cui 14,9 mio. ton. su rotaia (solo 27.3% del totale);

Ripercussioni delle chiusure / restrizioni della linea del Brennero

- Già oggi le restrizioni al transito austriache causano 370 mio. euro di perdite all'anno;
- Le restrizioni infrastrutturali 2026-2028 costringono a ritrasferire i trasporti su gomma con aumento costi del 200%;
- Tempi di consegna merce ancora più lunghi di adesso, con conseguenti aumenti delle penali;
- Costi logistici aggiuntivi per stoccaggi temporanei causati dalle consegne ritardate;

Colli di bottiglia nella rete tedesca

- La ristrutturazione generale 2026 – 2032 ridurrà fortemente le capacità disponibili, aggravando la situazione già difficile, che spingerà il trasporto merci sistematicamente verso la strada;
- La Germania „trasporta“ 123 miliardi ton-km su rotaia (31% del totale UE) e l'Italia dipende in modo vitale dalle tratte di transito tedesche: le restrizioni sull'asse del Brennero annullerebbe gli sforzi decennali per il trasferimento delle merci su rotaia e contrasterebbe gli obiettivi climatici europei;

RACCOMANDAZIONI

Coordinamento dei lavori

- Evitare chiusure contemporanee di linee ferroviarie equivalenti per diversi mesi;

Incremento capacità sulle tratte alternative

Compensazione finanziaria per le aziende colpite

Senza un' azione immediata e coordinata, una crisi nel settore trasportistico e economico è inevitabile.

GRAZIE

#insiemeperilclima



Erfahren Sie noch mehr über
uns auf unserem Blog
www.Einfach-Intermodal.de

Mehr als ein Transport.