

## MERCINTRENO, 12 ANNI MA NON LI DIMOSTRA...

*Posted on 9 Ottobre 2020*

The image shows the logo for 'MERCINTreno'. The word 'MERCINTreno' is written in a bold, blue, sans-serif font. The 'MERCIN' part is in all caps, while 'Treno' is in title case. The logo is centered between two vertical grey bars.

**Giuseppe Rizzi**, segretario generale di FerCargo e animatore, assieme ad **Annita Serio**, che ha fondato Mercintreno. Un evento giunto alla dodicesima edizione, nuovo appuntamento, nuova formula che si presenta piena di novità pur nell'ormai storica sede del Cnel martedì 13 ottobre prossimo.

MercinTreno ha scelto di svolgere l'evento, nonostante la crisi sanitaria, è coerente con l'attività svolta da tutti gli operatori della logistica ferroviaria, che non si sono mai fermati nel corso di tutta la pandemia ancora in corso. Certamente il tutto avverrà nel rispetto massimo delle regole, l'evento sarà svolto in modalità streaming, con i relatori presenti presso la Sede del CNEL e gli ospiti collegati sulla piattaforma YouTube del CNEL al Mattino e su quella di MercinTreno al Pomeriggio. Lo stesso sarà rilanciato sui canali social del Forum, dove saranno disponibili tutte le info per il collegamento.

Mobilità Press ha intervistato a tal fine **Giuseppe Rizzi**.

Tutto ruota attorno alla situazione determinata dalla pandemia. Quanto ha inciso l'emergenza Covid-19 sul mondo delle merci sul treno?

*Innanzitutto occorre dire che il trasporto ferroviario non si è fermato mai, nemmeno durante la chiusura totale di tutte le attività, questo significa che è rimasto attivo tutto il settore del cargo ferroviario, quindi: i terminali ferroviari, le officine, i noleggiatori di locomotive e carri, gli MTO, le imprese di manovra, e ovviamente le imprese ferroviarie. Riguardo al traffico, occorre segnalare che al 30 Giugno 2020, in termini di Treni-km, tutto il settore ha perso rispetto all'anno precedente circa il 12% dei volumi. Occorre dire che la situazione dei mesi successivi è in lieve miglioramento, ma con molte incertezze e ovviamente preoccupazioni da parte di tutti gli operatori. Per fortuna ci sono stati numerosi interventi del Governo a sostegno di tutto il settore, che hanno impedito danni maggiori e posto le basi per una concreta ripartenza. Non è ancora finita, mancano alcune cose, ma è stato fatto molto da parte delle istituzioni preposte.*

Prudenza sì, Panico no, titolava nei giorni scorsi l'editoriale di Claudio Cerasa sul Foglio. Come si sono comportate le aziende del vostro settore nella prima e nella seconda fase dell'emergenza? *Condivido in pieno il messaggio contenuto nell'Editoriale citato, in realtà è la ratio che sta muovendo tutto il nostro settore dall'inizio della Pandemia. Tutte le aziende da subito hanno adottato le misure necessarie, fornendo tutti i DPI al personale, riorganizzando turni laddove necessario, e soprattutto garantendo tutti i servizi ai clienti. Al momento tutti i servizi sono regolari e tutto il settore è operativo, nel rispetto delle regole vigenti. Utilizzo questa intervista per valorizzare il lavoro e il ruolo di tutti gli addetti alla logistica ferroviaria, anzi di tutto il settore ferroviario, merci e viaggiatori, che nei mesi scorsi non sono stati, a mio giudizio, sufficientemente ringraziati, anche loro sono eroi!*

Dicevamo nuova formula: relatori in presenza, pubblico non più negli scranni del Parlamentino CNEL ma davanti ad un video. Perderete o guadagnerete audience?

*Formula nuova, dettata dall'emergenza sanitaria, che sicuramente elimina l'opportunità di contatto e rete fra gli addetti ai lavori, che il Forum ha prodotto nel tempo. MercinTreno è un appuntamento atteso ogni anno da tutti gli operatori del settore, credo che gli stessi continueranno a seguirci anche in streaming e anzi, molti che in passato non potevano raggiungere Roma il giorno del Forum, possono seguire i lavori da remoto. Quindi ritengo che l'audience aumenti.*

Dal programma che avere chiuso la scorsa settimana si nota che avete previsto quattro sessioni di interventi ben separate, su argomenti che vanno dalla regolazione alle merci pericolose. Facciamo il punto...

*Il Programma è molto ricco, pieno di interventi e relatori, MercinTreno è un Forum, ed è normale una partecipazione così ampia di tutti i portatori di interesse, siano essi imprese, associazioni e istituzioni.*

*Sulle tematiche, non entro nel merito, mi limito a fornire degli spunti e a motivare il perché delle stesse.*

Ore 9.30 - Le Mercintreno e gli effetti della crisi sanitaria da COVID-19

Questo tema è indotto dalla situazione economica attuale, caratterizzata sia dalle difficoltà della crisi sanitaria, ma anche dalle numerose opportunità che gli enormi investimenti previsti per il settore ferroviario delle merci.

Ore 11.30 - Le Mercintreno pericolose

Un tema molto discusso e dibattuto nel settore nel corso di questo anno, molto sentito da tutti gli operatori e da molte industrie italiane, clienti del trasporto ferroviario di merci pericolose.

Ore 14.30 - Le Mercintreno nell'ultimo miglio ferroviario

Un evergreen, da anni si parla di Ultimo Miglio ferroviario, anello debole della catena logistica ferroviaria, prima della pandemia il Ministero dei Trasporti aveva avviato un tavolo per rivedere le regole di manovra ferroviaria. Nei piani di investimenti Europei che girano in queste settimane, sembra che le risorse assegnate a questa parte del settore siano concrete.

Ore 16.30 - Le Mercintreno fra innovazione e occupazione nel green new deal.

Il trasporto ferroviario merci è green. Lo dimostrano i dati. Il rilancio del settore negli ultimi anni ha provocato interessanti opportunità occupazionali. Continuare ad investire nel settore attraverso l'innovazione è sostenibile e rispetta l'ambiente.