



TRASPORTO INTERMODALE

DAL 1969 NELLA NOSTRA DNA.



Mehr als ein Transport.

OPERATORE PER LA GERMANIA E L'EUROPA

In cifre (2021)



~~114~~

collaboratori

148 (2022)



~~411~~

milioni di fatturato

462 (2022)



4.000

carri, di cui 362 di
proprietà per 3.700
spedizioni al giorno



~~937.959~~

unità di carico
trasportate nel 2021

969.442

(2022)



~~1,1 Mio.~~

ton. di CO₂

1,42 Mio.

(2022)

Disponibilità e flessibilità

PER UNA LOGISTICA ECONOMICA ED ECOLOGICA



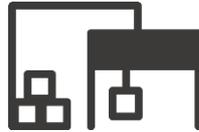
4

reti con transizioni
gateway



25

paesi



110

terminali in tutta
Europa



170

partenze al giorno



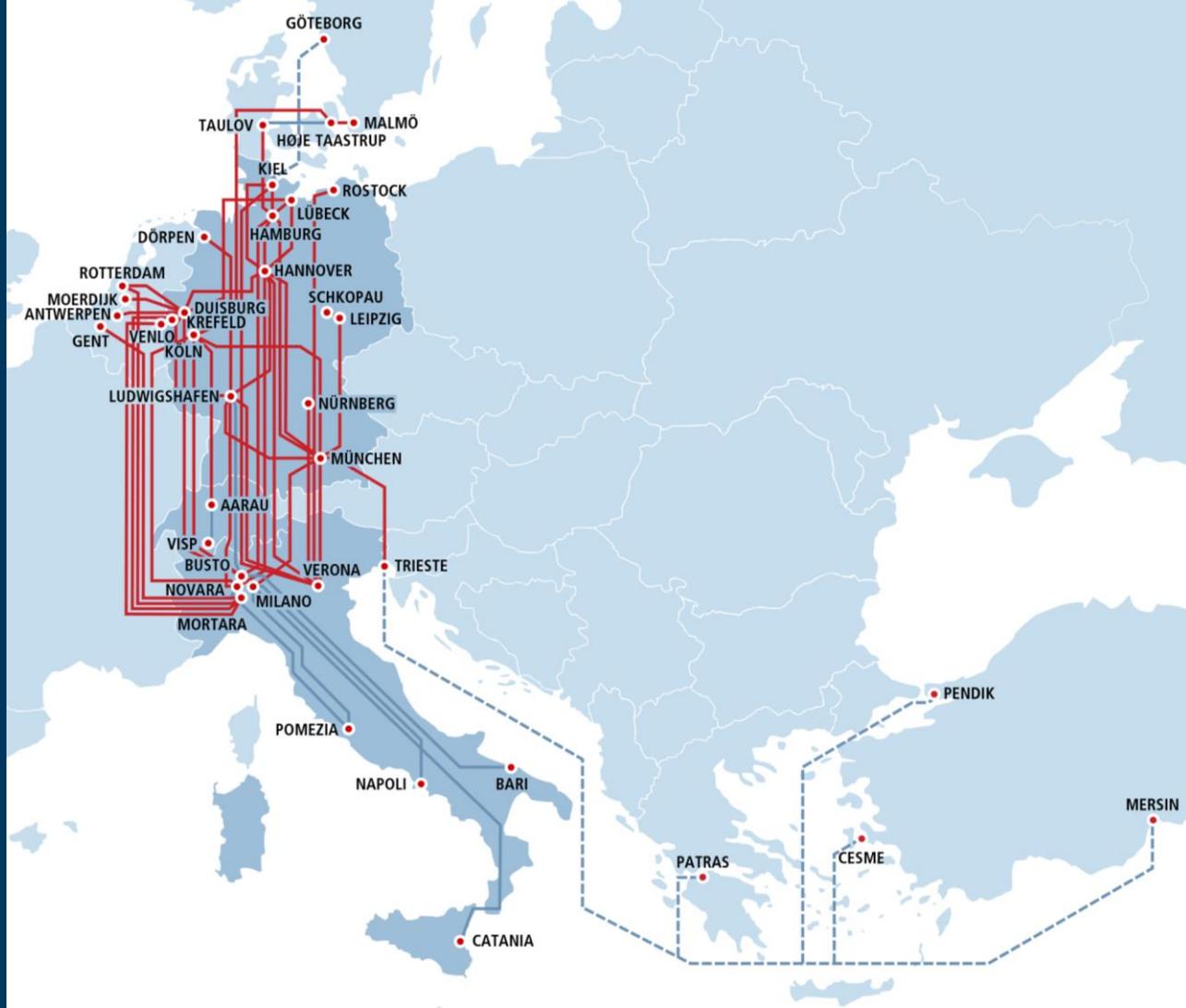
15.000

collegamenti giornalieri in
transizioni gateway

eu.NET *direkt+*

COLLEGAMENTI CON L'ITALIA

- Area Milano
- Area Verona e Trieste
- Connessioni Gateway per il Sud d'Italia



NUOVA REALTÀ FERROVIA

Cantieri

6700 interventi manutentivi solo di DB Netz
da Marzo e Giugno
13,6 Mrd. Euro d'investimenti (record!)

Costi energia

Inflazione e
recessione

Guerra in Ucraina

relazioni di trasporto perturbate
nuovi itinerari

~~Attacchi IT
(hacking)~~

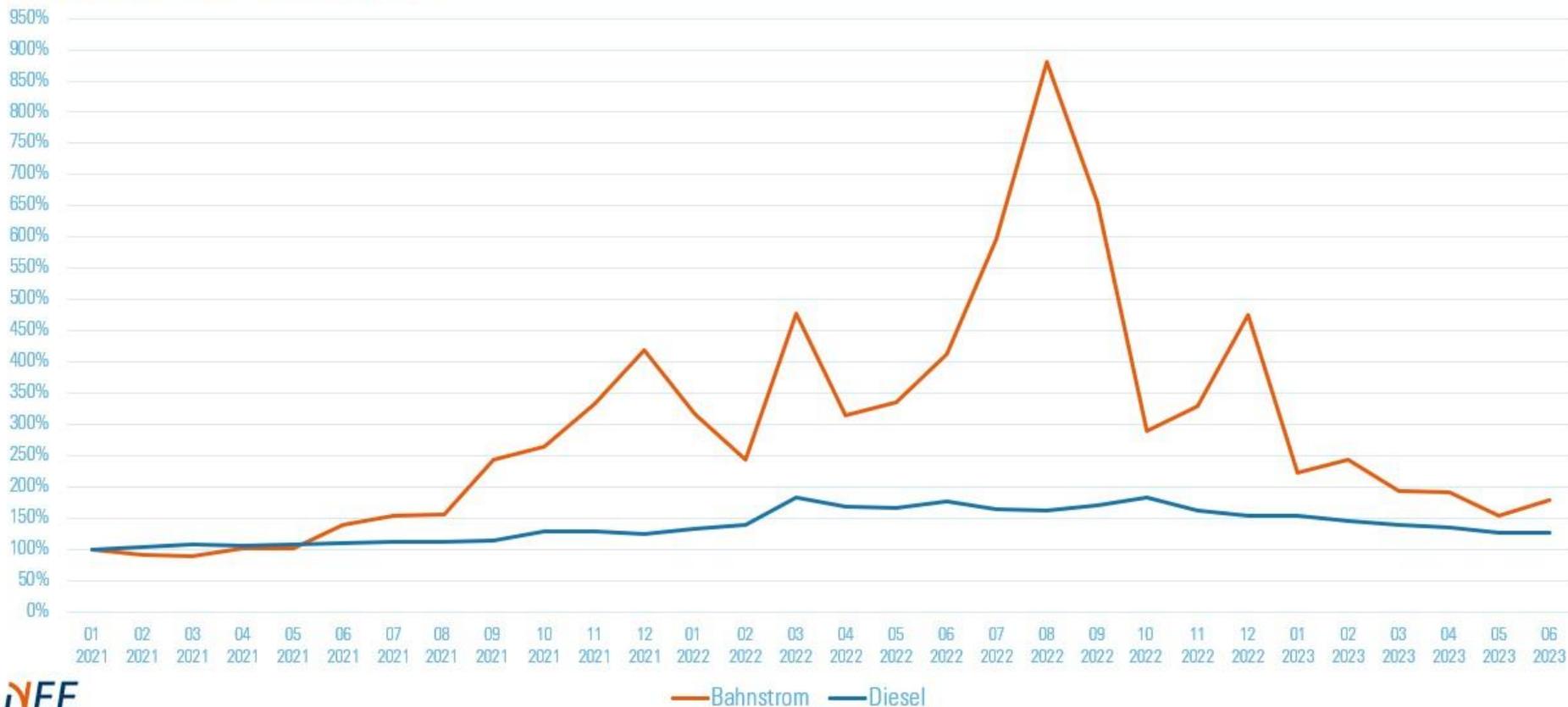
~~Covid-19~~

Mancanza risorse

capacità terminalistiche
locomotive, carri, pezzi di
ricambio e personale

Bahnstrom- und Dieselpreis

Januar 2021 – Juni 2023



A COSA TENIAMO STRETTO

~~Sviluppo e aumento
dei collegamenti intermodali
soprattutto con l'Italia, Est-Europa e
Scandinavia~~

Percorribilità dell'infrastruttura ferroviaria

Incidente Tunnel Gottardo
Frana a Modane
Frana e cantieri sulla Brennero e Tarvisio
Migliaia cantieri DB-Netz

Impostare UTI gruabili
come standard europeo

Profilo PC80 / P400

L'intermodalità contro
riscaldamento climatico

Digitalizzazione

Convogli ferroviari
con 740m / 2.500ton

Sostegno pubblico
al trasporto intermodale
borse di studio per allievi,
contromisure ai costi energia

GRAZIE

#insiemeperilclima



Erfahren Sie noch mehr über
uns auf unserem Blog
www.Einfach-Intermodal.de

Mehr als ein Transport.