MERCINTreno

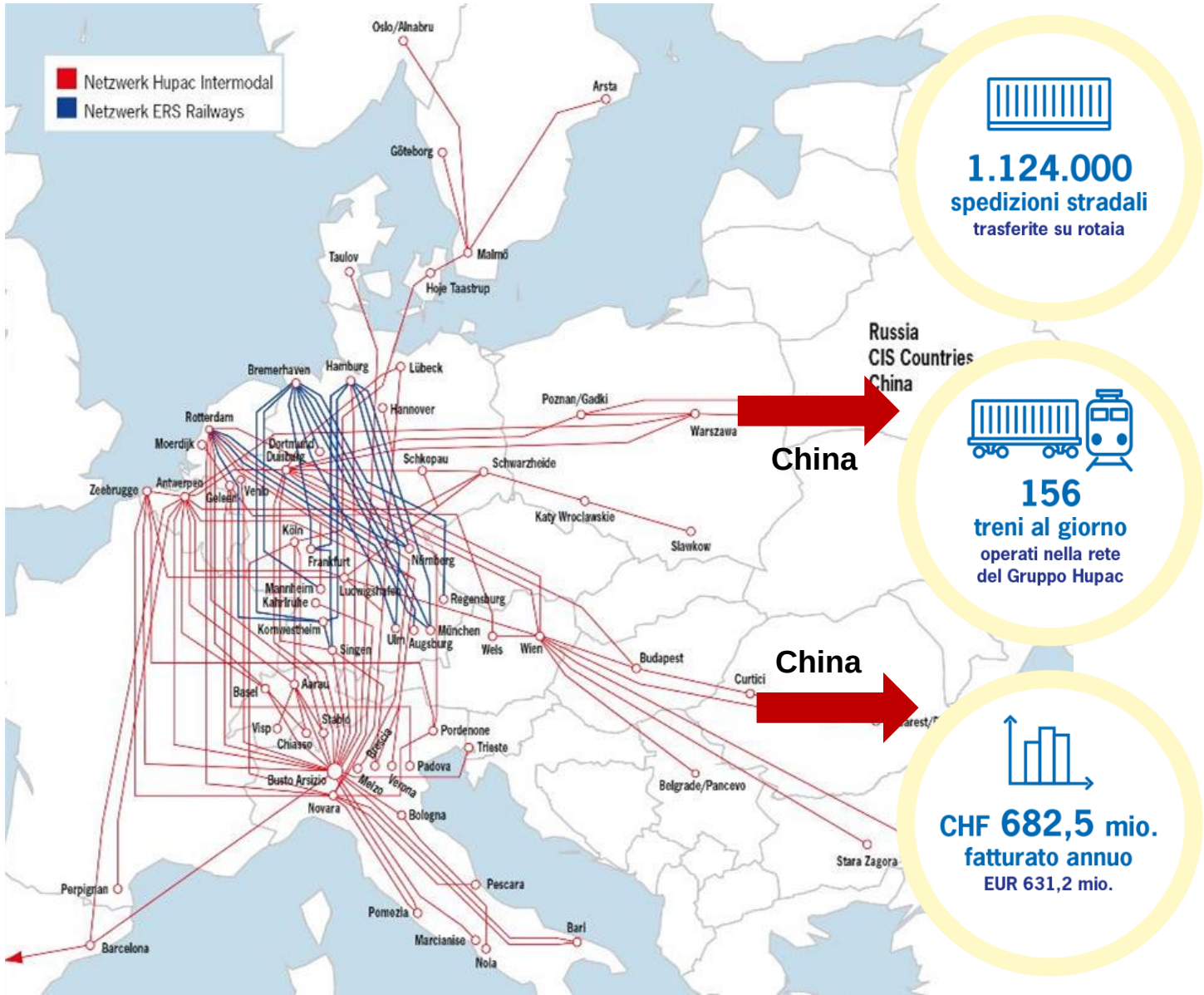
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci

Roma, 23.11.2022

L’intermodalità sull’asse nord-sud

Beni Kunz – Hupac Group
Executive Board Member

We shape the future of intermodal transport



Russia
CIS Countries
China

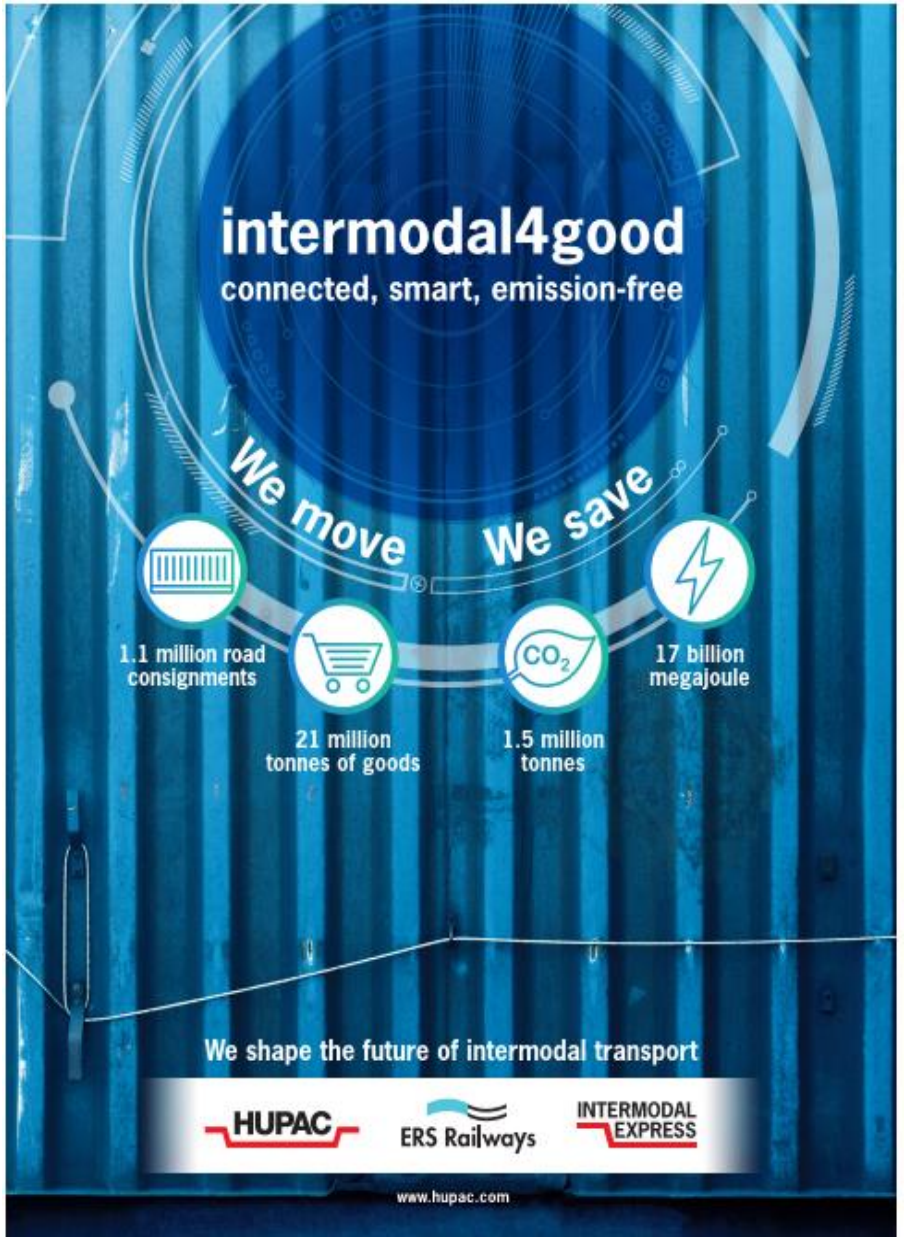
China

China

1.124.000
spedizioni stradali
trasferite su rotaia

156
treni al giorno
operati nella rete
del Gruppo Hupac

CHF 682,5 mio.
fatturato annuo
EUR 631,2 mio.



Split modale: gli obiettivi europei sono in pericolo!

2030 → 30%

2050 → 50%

Le sfide:

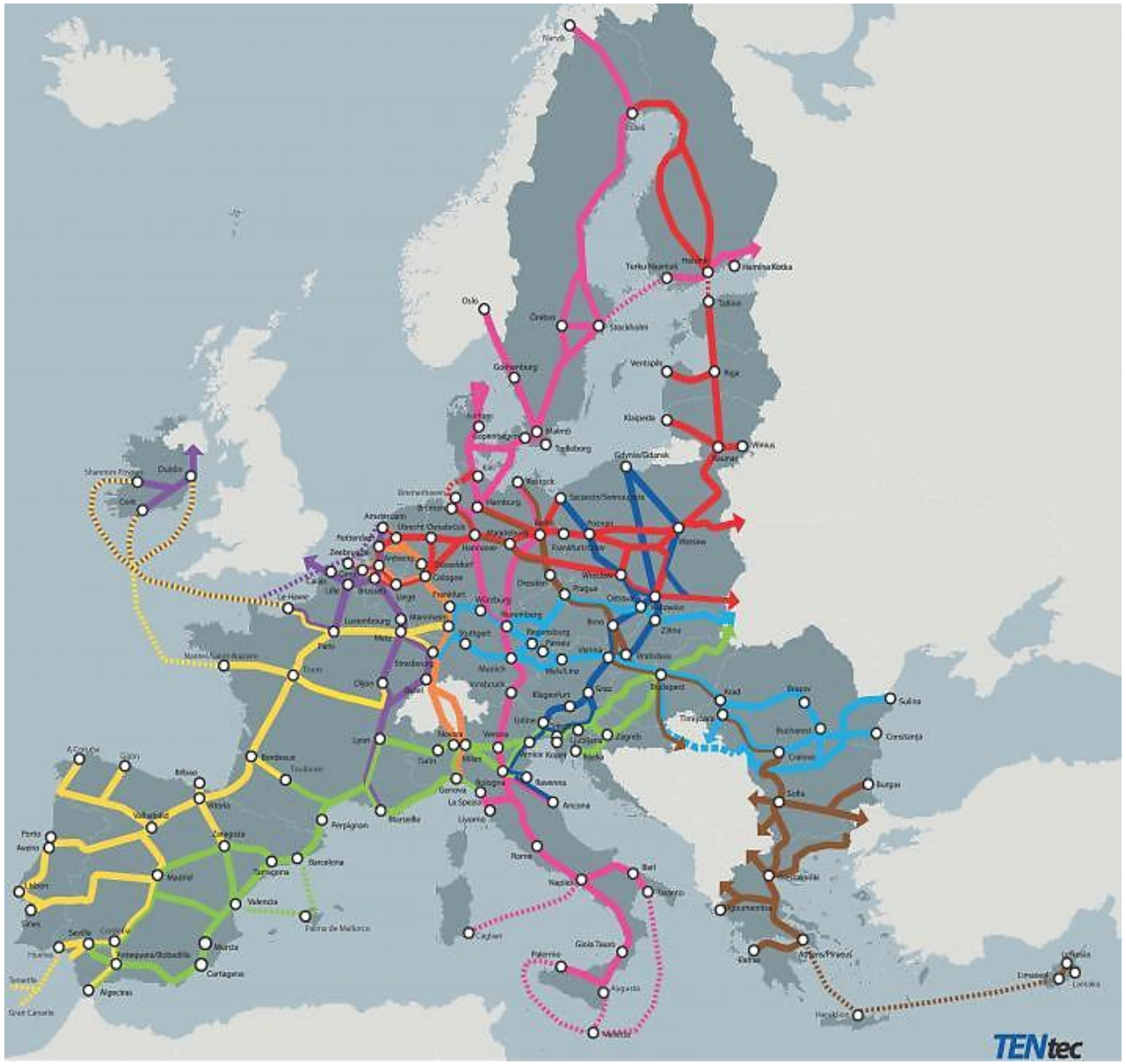
- **Capacità corridoi TEN-T**
- **Capacità terminalistica**
- **Fattore costo strada-ferrovia**
- **Mancanza di risorse: macchinisti, autisti**
- **Priorità traffico passeggeri vs merci**

È necessario investire in anticipo in vista dell'apertura del Terzo Valico (es. tramite incentivi)

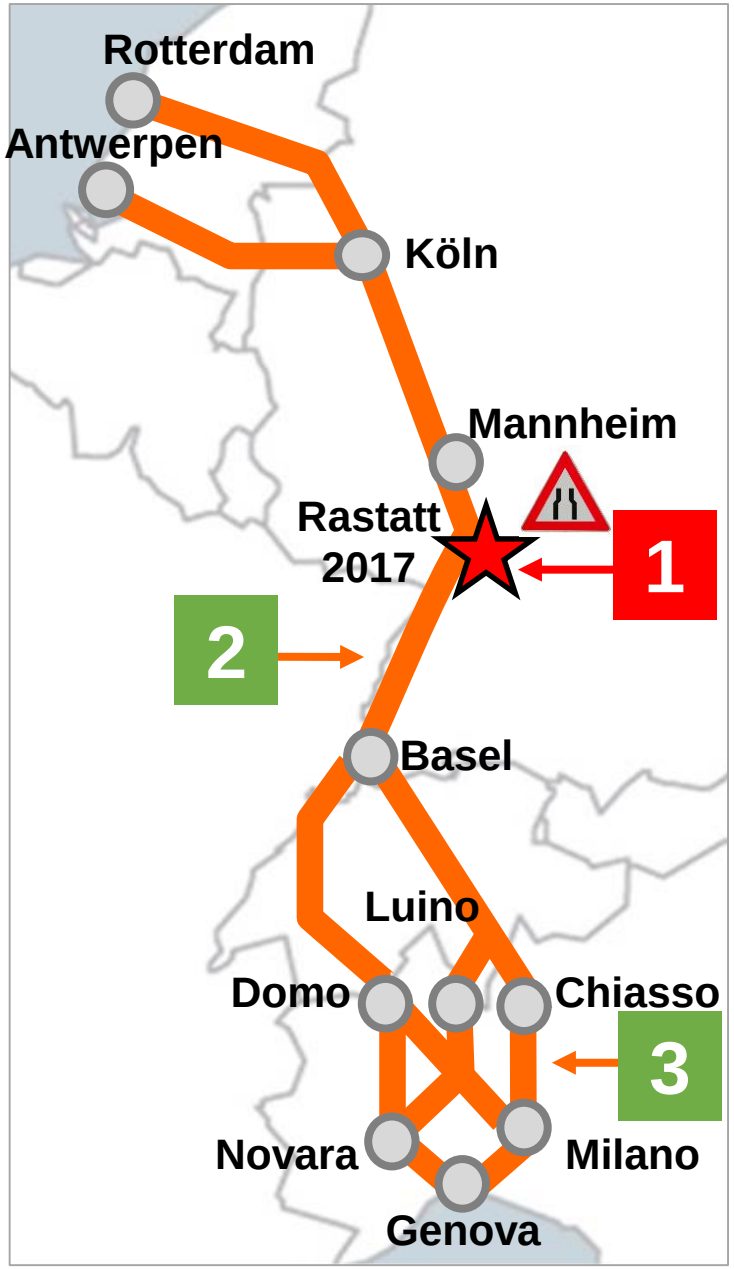
Oggi: 480 m

Dopo il 2027 (Terzo Valico): >700 m

+220 m (+31%)



Oggi: Corridoio Reno - Alpi
Problemi infrastrutturali in Germania



Complessità

- **Accesso nord**
  Corridoio TEN-T
  25 anni di ritardo (2017 → 2042)
- **Linea Karlsruhe-Basel**
  Lavori / Problemi di qualità
- **Priorità traffico passeggeri**
- **Reno**
  «Servizio Barge» livello acqua
- **Capacità Terminal**
  Sud e Nord Europa

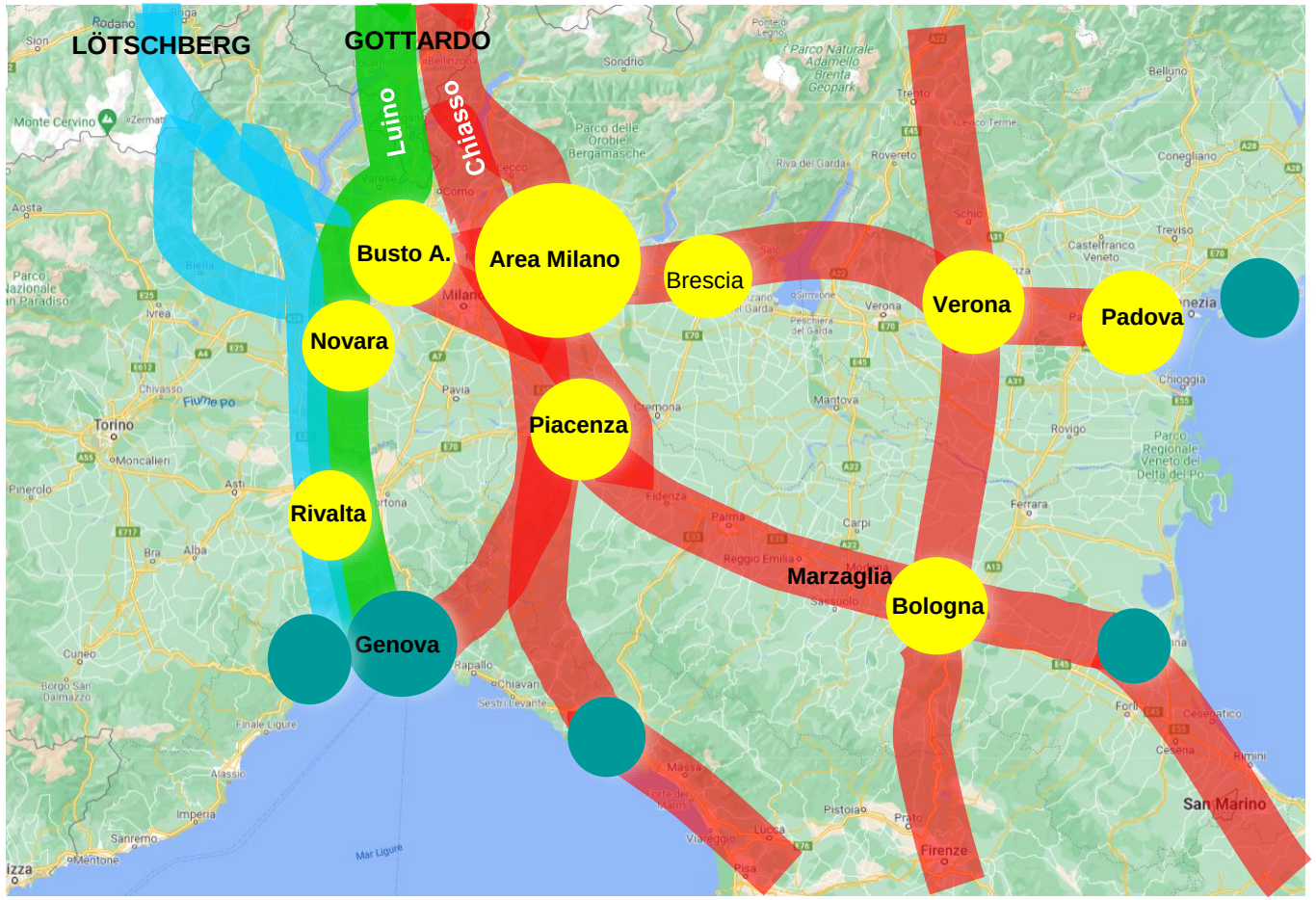
Problemi di approvvigionamento nazionale CH-I
(esempio Rastatt 2017, catene di produzione ferme, ecc.)

Soluzioni

- **Un sistema resiliente**
  Il trasporto merci ha bisogno di un sistema a rete.
  Una possibile soluzione: riva sinistra del Reno
- **Capacità terminalistica**
  Nel nord Italia si progettano nuovi terminal che creano un aumento di capacità di ca. 1 Mio. di UTI/anno.

HUPAC

Aumento capacità terminalistica: fondamentale per la crescita!
Terminal gateway per rilanciare i container verso nord



Il PNRR è fondamentale per una infrastruttura moderna e performante.

I terminal gateway sono le piattaforme logistiche di rilancio da e per i porti.

Con le nuove capacità dei terminal (Milano Smistamento, Piacenza, Brescia e Novara) viene creato un aumento di capacità pari a ca. 1 Mio. di UTI/anno all'anno.

I porti del Mediterraneo diventano «la porta per l'Europa»
Capovolgiamo la catena logistica sottosopra

HUPAC

- **Reshoring**
  Produzione Europa e Nord Africa
- **PNRR**
  Importanti investimenti in infrastrutture portuali e ferroviarie
- **Far East**
  Tempo di transito
- **Rhine-Alpine (Genova-Rotterdam)**
  Ferrovia di pianura

Grazie per la vostra attenzione!