

RAILPOOL per Mercintreno

„Le Mercintreno nell’innovazione tecnologica“

Roma, 23 Novembre 2022



Innovazione

innovazióne s. f. [dal lat. tardo *innovatio -onis*]. – 1. **a.** L'atto, l'opera di innovare, cioè di introdurre nuovi sistemi, nuovi ordinamenti, nuovi metodi di produzione e sim.: *la nostra società richiede una profonda i., o, al plur., profonde i.; i. politiche, sociali, economiche.* **b.** In senso concr., ogni novità, mutamento, trasformazione che modifichi radicalmente o provochi comunque un efficace svecchiamento in un ordinamento politico o sociale, in un metodo di produzione, in una tecnica, ecc.: *un'i. felice, ricca di conseguenze e di risultati; le i. sinora introdotte si sono dimostrate insufficienti; proporre, progettare, tentare innovazioni; i. tecnologica; i. organizzativa (in un'azienda); incentivare le i. dei processi produttivi; anche in particolari meccanismi o prodotti dell'industria: nell'ultimo modello sono state apportate interessanti innovazioni.*

Fonte: Enciclopedia Treccani

Innovazione nel trasporto merci – successo o fallimento?

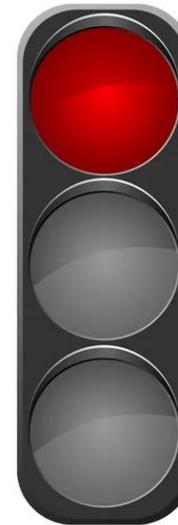
Innovazione tecnologica

- Nuove tecnologie
- Nuovi processi
- Digitalizzazione



Innovazione normativa

- Razionalizzazione norme
- Stabilizzazione infrastrutturale

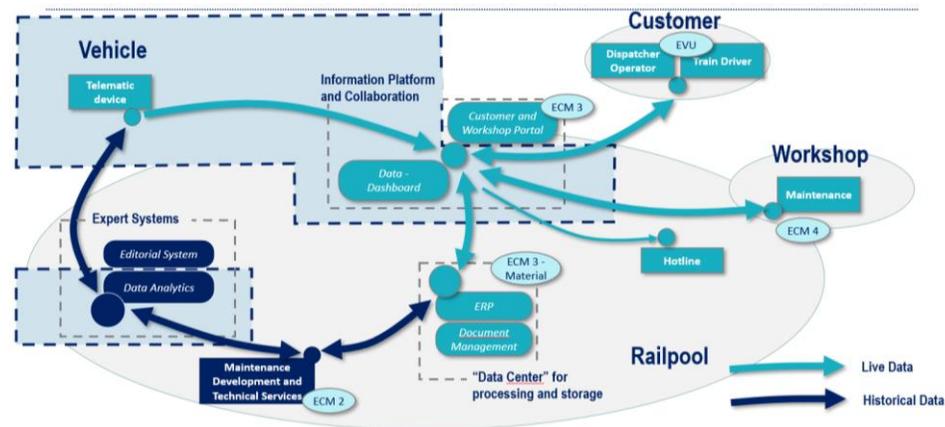


Innovazione di processo: le sfide di Railpool

Come ottimizzare la gestione manutentiva delle locomotive

Le sfide

- Numerosità e complessità degli attori coinvolti
- Informazioni gestite in modo non coerente (in parte analogiche, in parte digitali)
- Normative nazionali non sempre applicabili ovunque



ANALISI DEI DATI

Avere a disposizione in modo strutturato tutte le informazioni delle locomotive per prevenire i problemi e pianificare opportunamente gli interventi

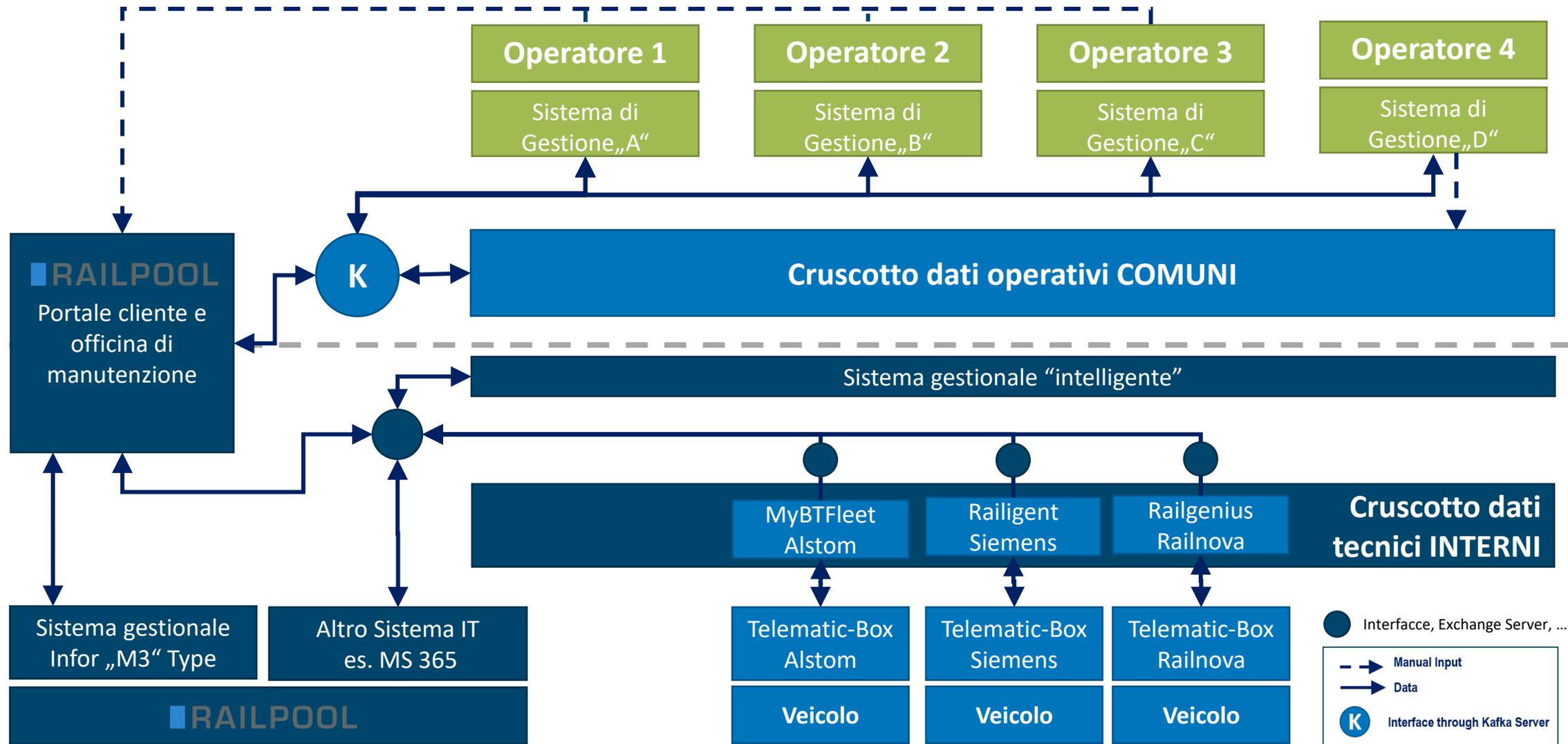
COLLABORAZIONE

Supportare il processo di manutenzione end-to-end con un'unica interfaccia, valida per operatori e officine di manutenzione

La soluzione: sviluppo di una architettura «universale»

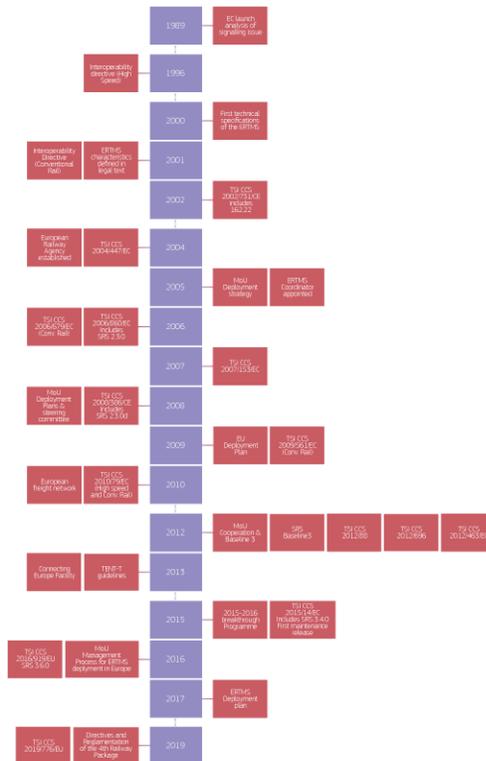
Fuori da Railpool

Dentro Railpool



L'INVOLUZIONE normativa è il principale freno allo sviluppo del settore

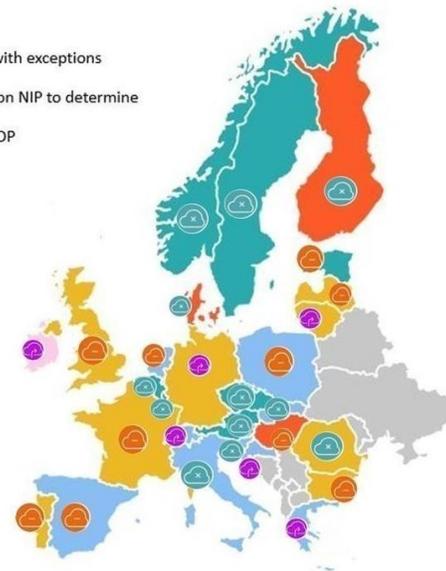
ERTMS/STI: una (lunga) storia di **IN**successo



ERTMS: le varie Nazioni in ordine sparso

- NIP compliant with EDP
- NIP compliant with EDP with exceptions
- Not enough information on NIP to determine
- NIP not compliant with EDP
- Exempt

- Plan to remove Class B
- No plan to remove Class B
- No information about removing class B



Vogliamo parlare di ESC Type?

Situazione ESC Types in Europa - Giugno 2022

Austria	1	Copertura intera
Belgio	4	Differenziazione solo per classi di linee
Bulgaria	0	Ancora non pubblicato
Svizzera	3	Differenziazione solo per Baseline e Livello
Repubblica ceca	2	Assegnazione specifica per linea
Germania	3	Differenziazione per Baseline e specifico per linea
Danimarca	2	Suddivisione regionale
Spagna	10	Ancora non valido
Francia	37	Specifico per linea
Croazia	0	Ancora non pubblicato
Ungheria	0	Ancora non pubblicato
Italia	18	Specifico per linea
Lussemburgo	0	Ancora non pubblicato
Olanda	23	Specifico per linea, diversi ESC ID su stessa linea
Polonia	6	Assegnazione specifica per linea
Romania	1	Assegnazione specifica per linea
Serbia	0	Ancora non pubblicato
Norvegia	1	Assegnazione specifica per linea
Svezia	5	Differenziazione per Baseline e specifico per linea
Slovenia	0	Ancora non pubblicato
Slovacchia	2	Differenziazione per Baseline e specifico per linea
Totale	118	

Grazie per la Vostra attenzione!

