

# Le MercinTreno nell'Ultimo Miglio Ferroviario

Ing. Antonio Tieri  
FerCargo Manovra



# Come ci eravamo lasciati a MercinTreno 2019

**TRASFERIMENTO MODALE UNICA VIA PER RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI SIA DEL LIBRO BIANCO CHE DEL PNEC**

1. Incentivi ferro / disincentivi strada.
2. Obblighi / Divieti per particolari categorie di merci.
3. Obblighi / Divieti per particolari Origini e Destinazioni.

**DM xxx/2020**

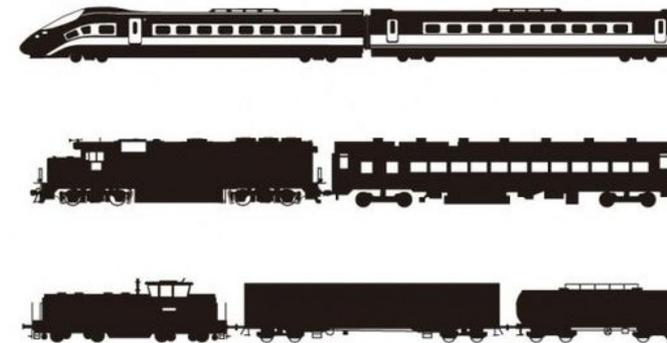
**Misure straordinarie per il trasferimento del trasporto della merce dagli autocarri a mezzi più ecologici nel territorio italiano.**



# Lo shift modale: un obiettivo ancora lontano.

Per il minor costo generalizzato del trasporto su gomma rispetto a quello per ferrovia su raggi inferiori ai 300 km (distanza entro la quale si svolgono la maggior parte delle lunghe percorrenze del traffico nazionale).

## Quali le cause?



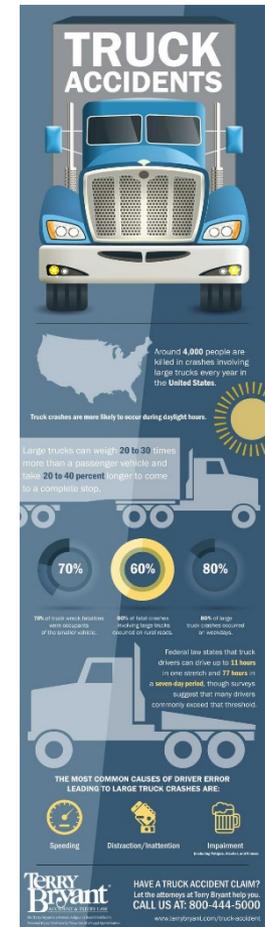
# I Causa:

la sproporzione degli standard di sicurezza richiesta al settore ferroviario rispetto a quello stradale.



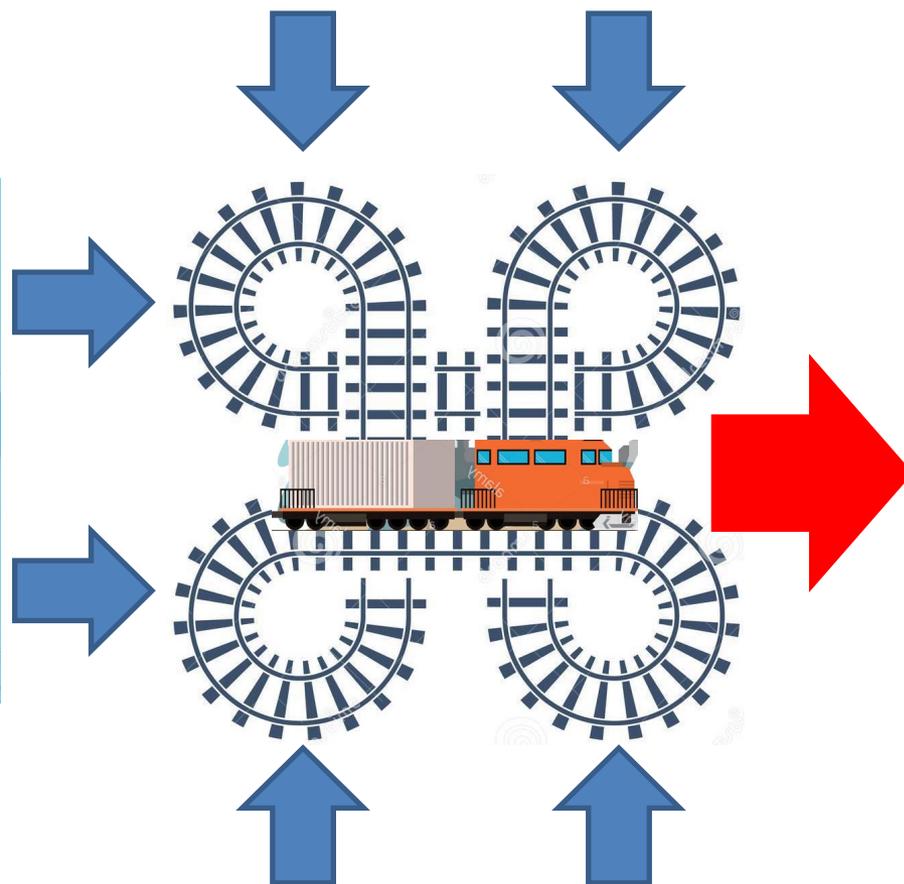
## POSSIBILI SOLUZIONI:

1. ANSFISA e uno standard UNICO di sicurezza nei trasporti
2. ...



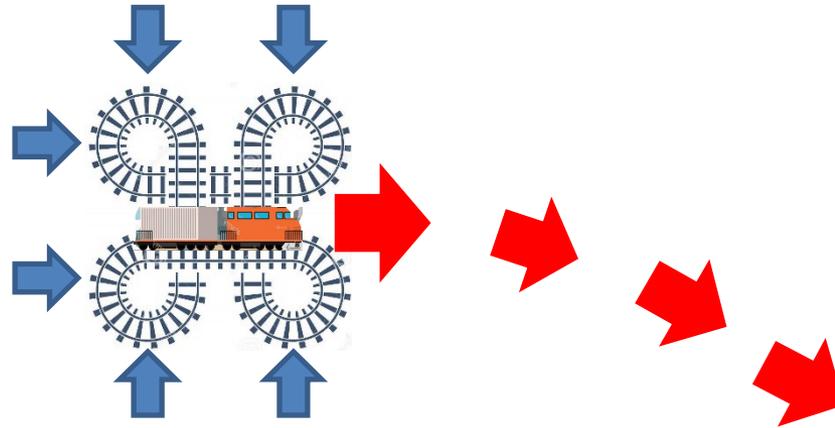
# Il Causa:

la scarsa capacità “reale” di linee e impianti ferroviari di ultimo miglio.



## Il Causa: Il problema dell'ultimo miglio.

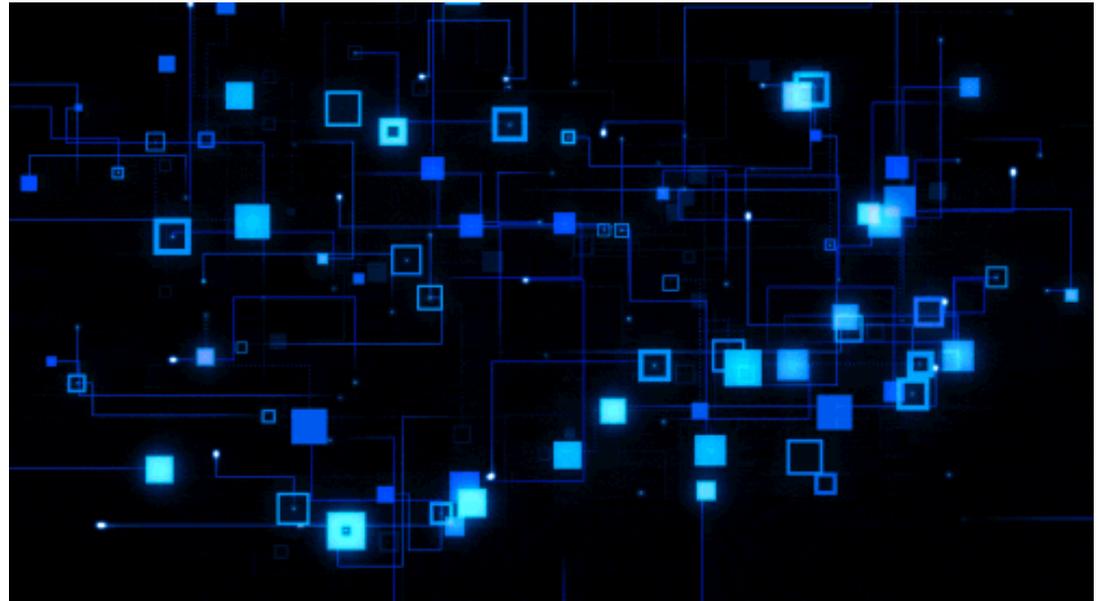
Rumore di fondo



Numero di «host» elevato

Capacità di un canale  
(Teorema di Shannon-Hartley)

$$C = B \cdot \log_2 \left( 1 + \frac{P_s}{P_n} \right)$$

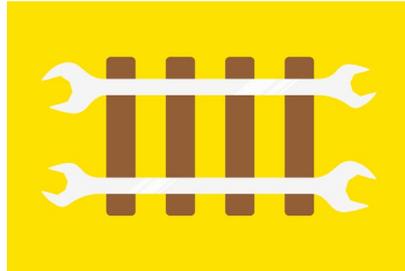


# Il Causa: possibili soluzioni.

$$C = B \cdot \log_2 \left( 1 + \frac{P_s}{P_n} \right)$$



Aumentare la banda B: Investimenti nelle infrastrutture



Diminuire il Rumore Pn:  
Riorganizzazione complessiva del sistema



Aumentare la  
Potenza del Segnale Ps:

Formazione dei lavoratori



Miglioramento dei mezzi



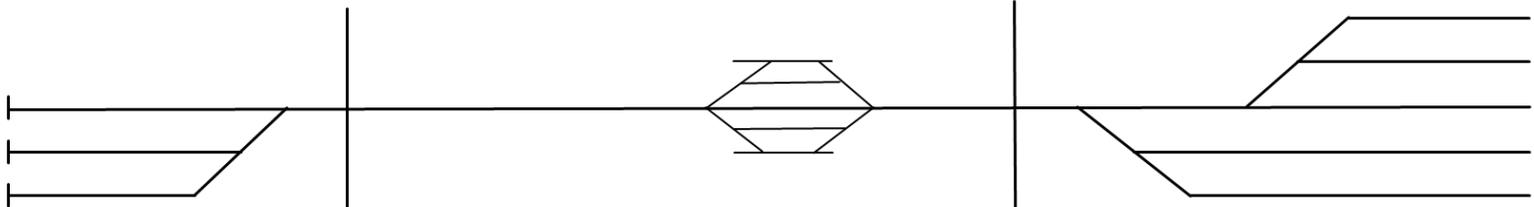
# Infrastrutture: quali?



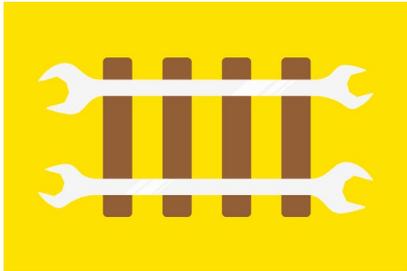
Aumentare la banda B: Investimenti nelle infrastrutture



**TERMINAL**      **DORSALE DI RACCORDO**      **STAZIONE**



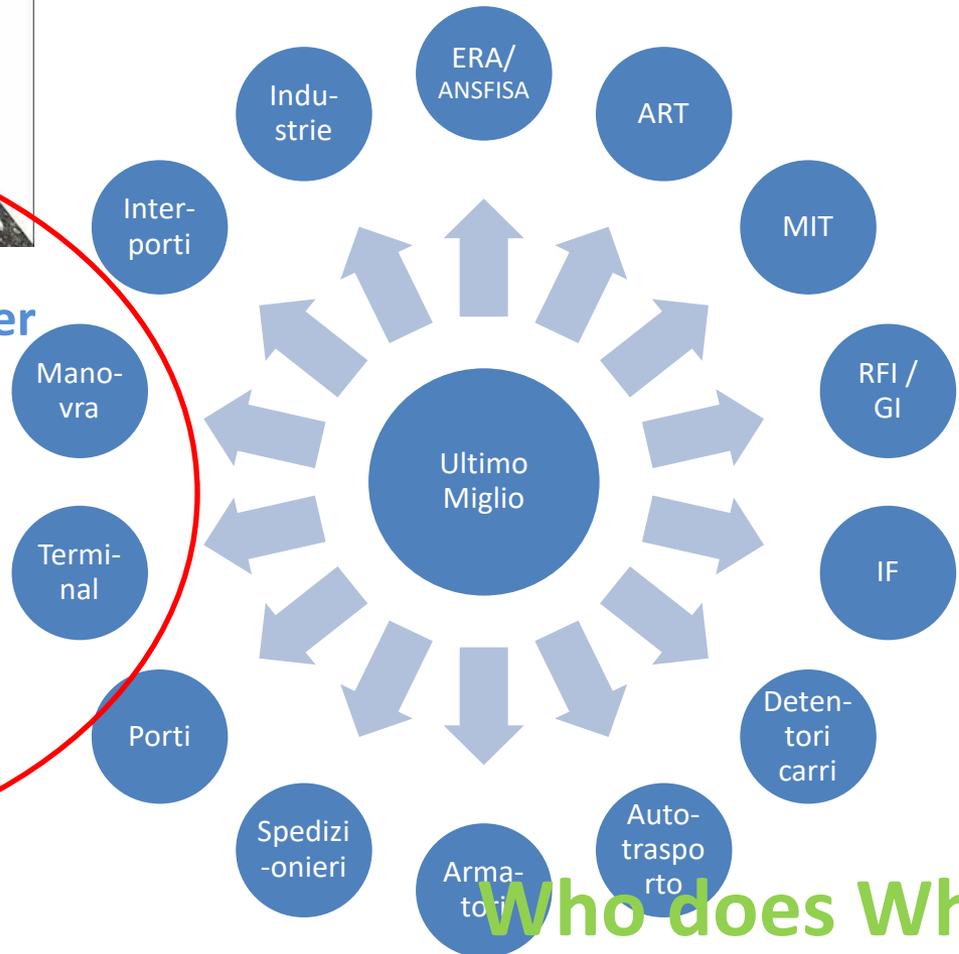
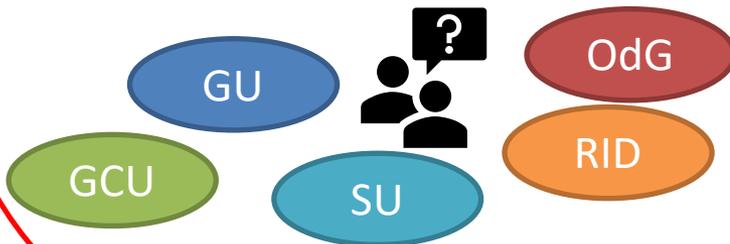
# Riorganizzazione: Quale modello?



**Diminuire il Rumore Pn:  
Riorganizzazione complessiva del sistema**



**Manovra: Troppi ruoli formali per un unico mestiere sostanziale**



**Who does What?**

# Know di Ultimo Miglio

Aumentare la  
Potenza del Segnale Ps:

Formazione dei lavoratori



Miglioramento dei mezzi



Parola d'ordine: Adeguate

- Non sparare alle mosche e creare inutili sovraccosti
- Prima dell'industria 5.0...cominciamo ad eliminare il fax...



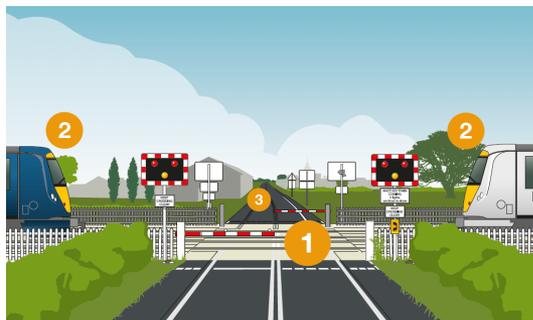
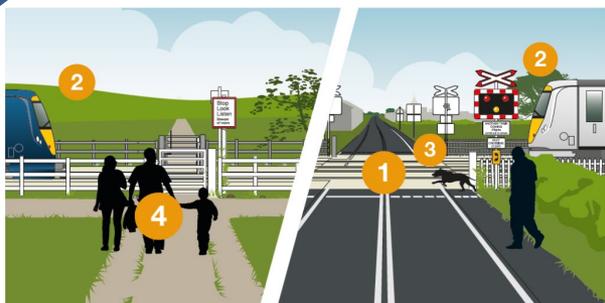
# Come investire sull'Ultimo Miglio: Stati Generali

## Piano Strategico dell'Ultimo Miglio Ferroviario

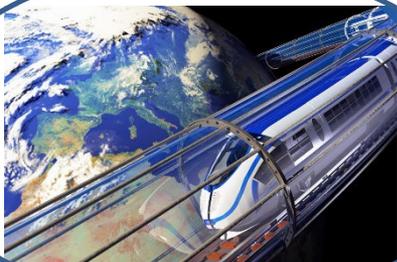
Manutenzione dell'esistente



**Keep  
Walkways  
CLEAR &  
CLEAN**

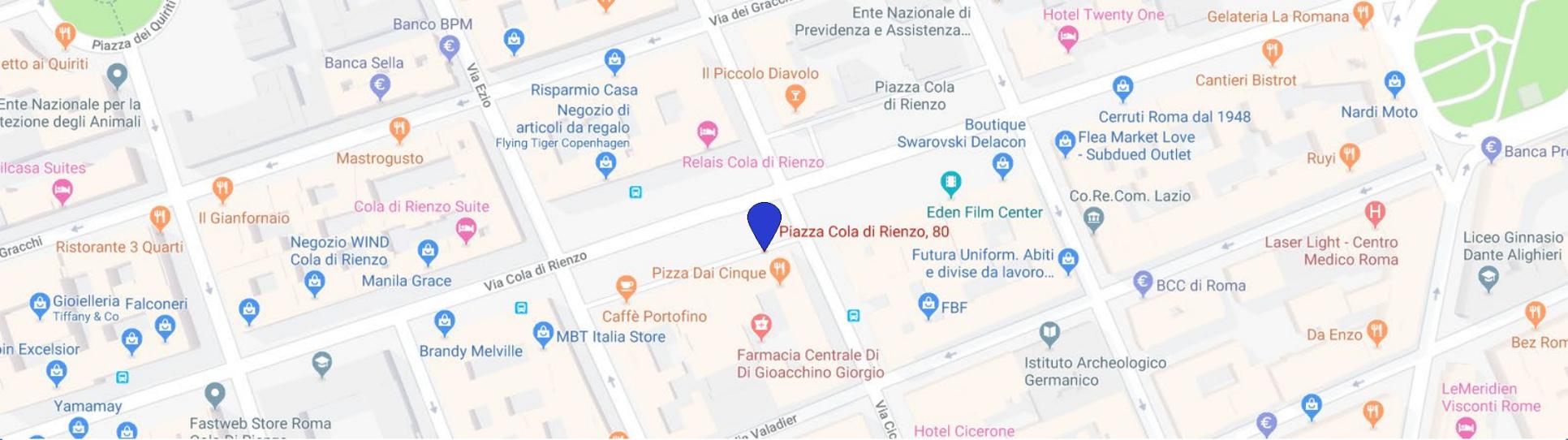


Upgrading delle infrastrutture



Innovazione del servizio e  
delle procedure





# FER CARGO MANOVRA

P.za Cola di Rienzo, 80/A

00192 – Roma

Tel./Fax +39 06 92090233

<https://www.fercargomanovra.net>

[info@fercargomanovra.net](mailto:info@fercargomanovra.net)