

MERCiNTreno
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci

FER
CARGO
TERMINAL



Le Mercintreno nell'ultimo miglio ferroviario

L'associazione Fercargo Terminal nasce a gennaio del 2020 a seguito dell'esigenza del Forum Fercargo di dare risalto ai terminal ferroviari che sono uno degli elementi essenziali della logistica ferroviaria ed il punto di shift modale delle merci. Le 7 aziende oggi associate rappresentano 15 terminal che operano nei settori dell'intermodale, convenzionale pallettizzato, merci sfuse, siderurgico, legno e automotive.

Le finalità dell' Associazione sono state subito chiare

- Rappresentare gli Associati che operano in Terminal e Raccordi ferroviari e che identificano il treno come maggior elemento di sviluppo;
- Promuovere lo sviluppo delle attività terminalistiche in Europa To promote the development of terminal activities in Italy;
- Proteggere gli interessi degli associati in Italia ed Europa
- Rappresentare, in relazione ai servizi terminalistici, gli associati con le Autorità ed Amministrazioni italiane ed Europee
- Lavorare in partnership con le altre Associazioni europee per sviluppare il business cargo con particolare riferimento ai Servizi terminalistici.

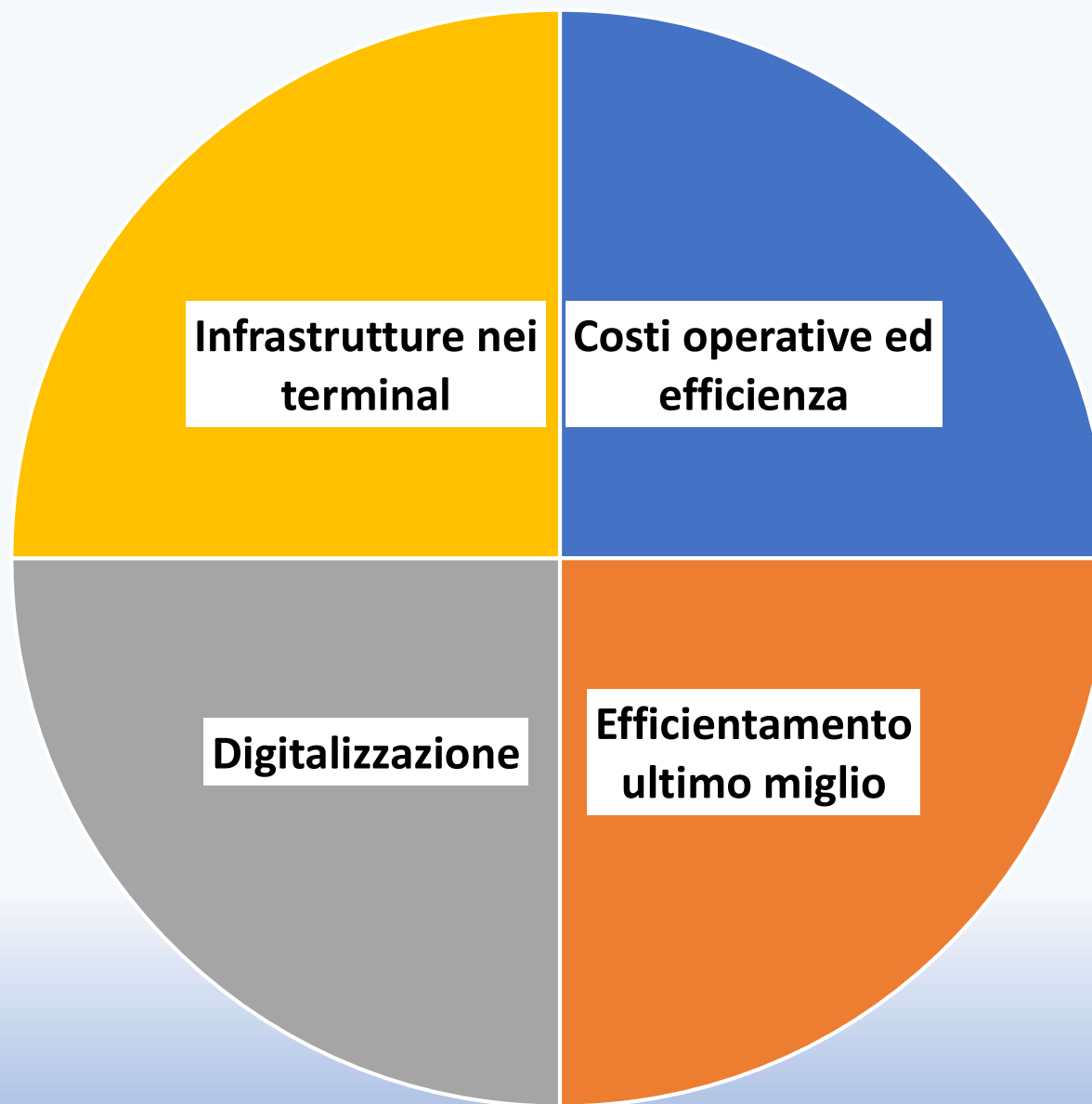


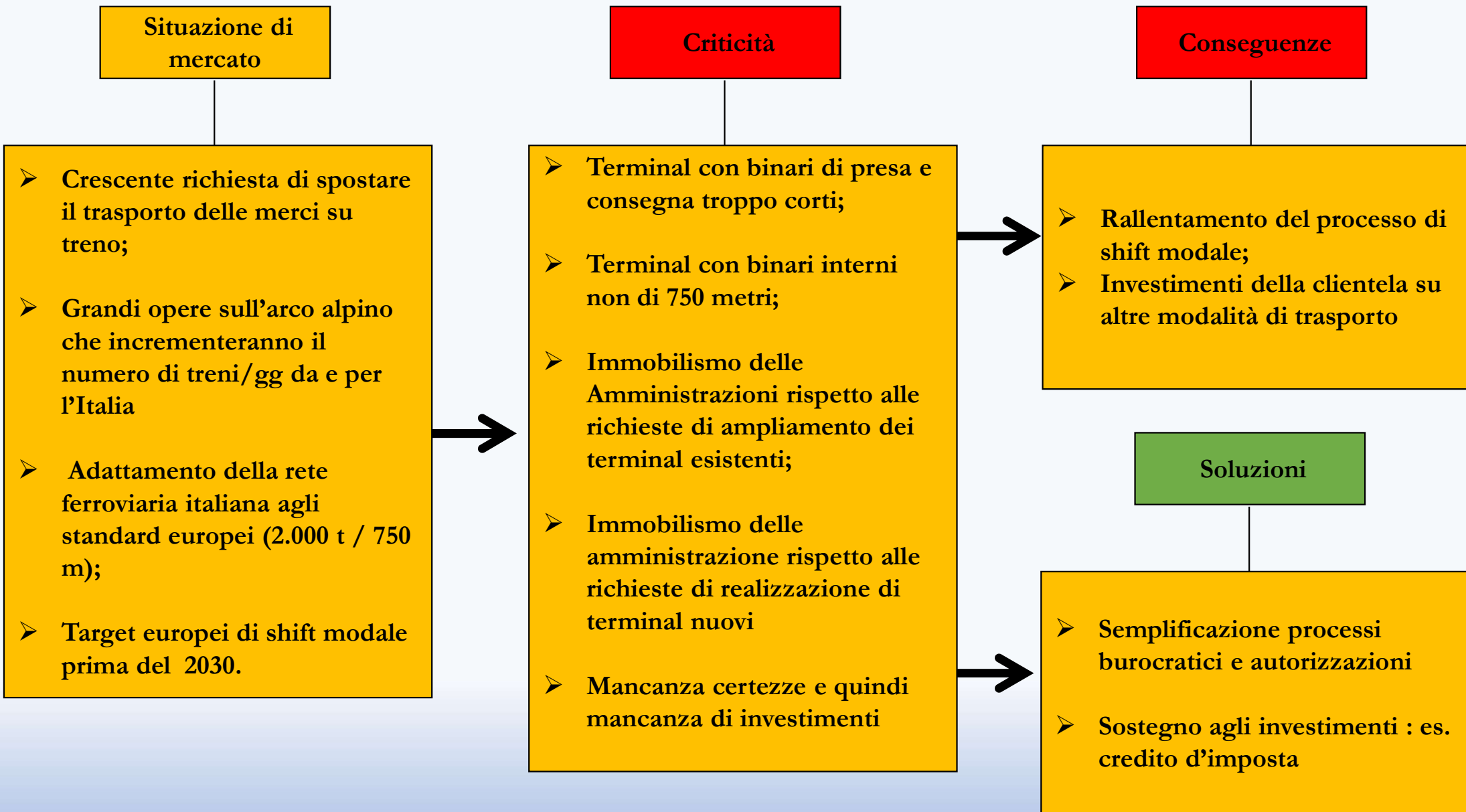
Terminals

- Gallarate 1
- Gallarate 2
- Verona
- Cremona
- Piacenza
- Pordenone
- Lonato
- Piadena
- Piadena
- Fiorenzuola
- Guastalla
- Modena
- Lugo di Romagna
- Cassino
- Giovinazzo



Problemi da affrontare

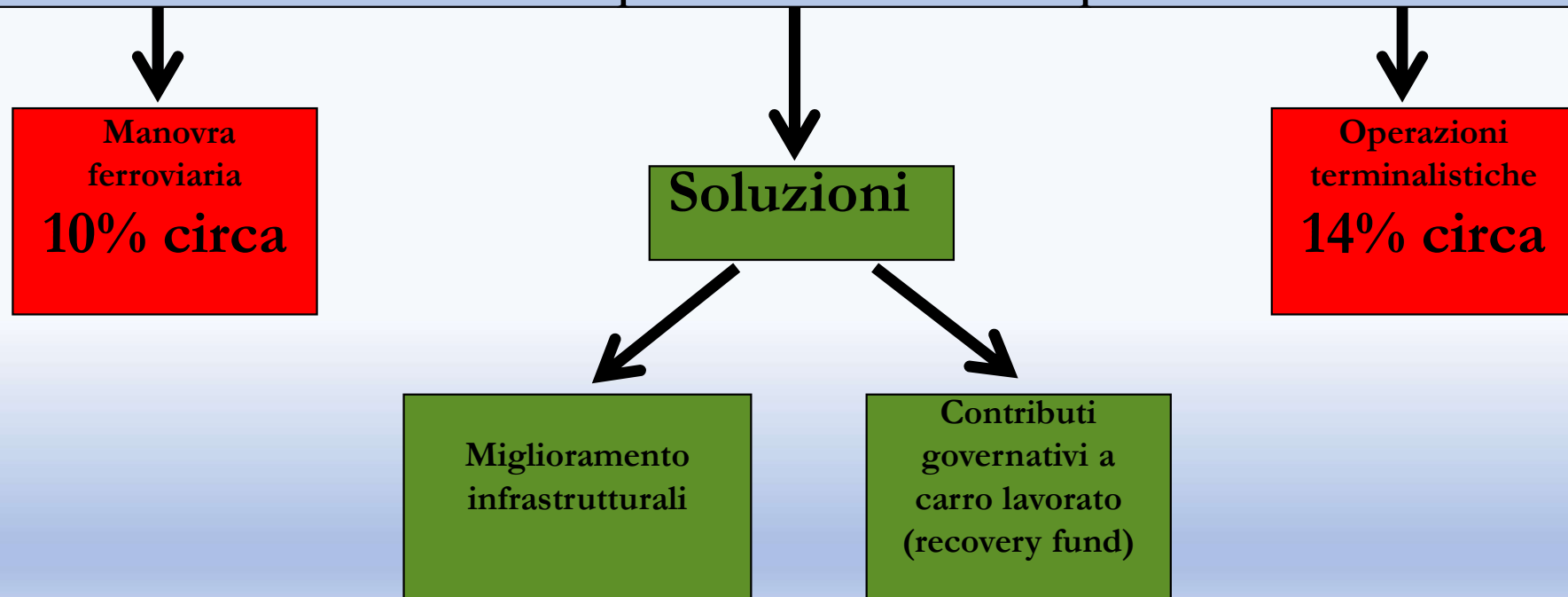




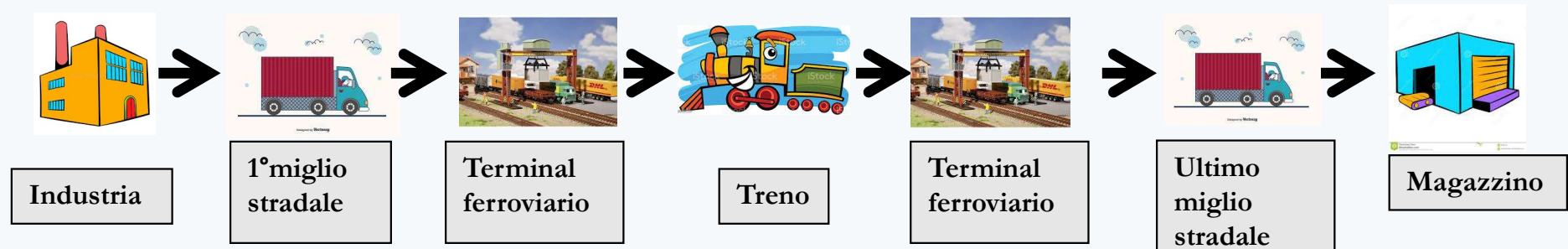
Nel periodo del lockdown in un periodo di grande difficoltà per il Paese Italia si è dimostrato una volta per tutte che il sistema ferroviario, con tutti i suoi attori, imprese ferroviarie, mto, operatori di manovra, operatori terminalistici e gestori di materiale rotabile è un sistema, sicuro, affidabile, che favorisce la sostenibilità ecologica e sociale.

Nonostante ciò, ci sono ancora dei fattori produttivi che incidono in modo troppo importante rispetto al costo totale di un treno, e tra questi soprattutto i costi di ultimo miglio, intesi come manovra ferroviaria e operazioni terminalistiche.

A titolo puramente esemplificativo, l'incidenza sul costo totale di un treno che percorre 500 km in andata e 500 km di ritorno e che trasporta 30 unità di carico per direzione è:



Flusso della merce (e delle informazioni) nella logistica ferroviaria



Il flusso informativo tra i vari attori della logistica ferroviaria è spesso non completo e frammentato. In particolare i terminal non scambiano informazioni corrette o nei tempi giusti con infrastruttura, imprese ferroviarie e operatori stradali. Il che genera inefficienze e quindi costi.



Soluzioni:

- Maggiore interazione tra gli attori ed investimenti condivisi;
- Partecipazione ai progetti europei;
- Sostegno governativo (recovery fund);

- Negli ultimi anni c'è stata finalmente una curva positiva nella crescita del comparto ferroviario, grazie alla liberalizzazione del mercato, al miglioramento della qualità dei servizi ed ai primi miglioramenti infrastrutturali della rete ferroviaria;
- Finalmente anche i governi che si sono succeduti negli ultimi anni hanno investito in una politica dei trasporti green, con la così detta «Cura del ferro»;
- Tra pochi anni alcune barriere infrastrutturali, soprattutto alpine, saranno abbattute, aumentando in modo importante la capacità dell'infrastruttura ferroviaria di accogliere treni, merci in particolare;
- Il lockdown, se da un lato ha creato importanti problematiche economiche a tutti gli operatori, dall'altro ha certificato la sicurezza ed efficienza del comparto ferroviario;
- La comunità europea ha recepito le necessità dell'Italia nel ripartire a seguito nella grande recessione causata dall'epidemia Covid 19.
- E' una opportunità che non possiamo lasciare sfuggire.

