Geopolitical and Climate Effects on Railway

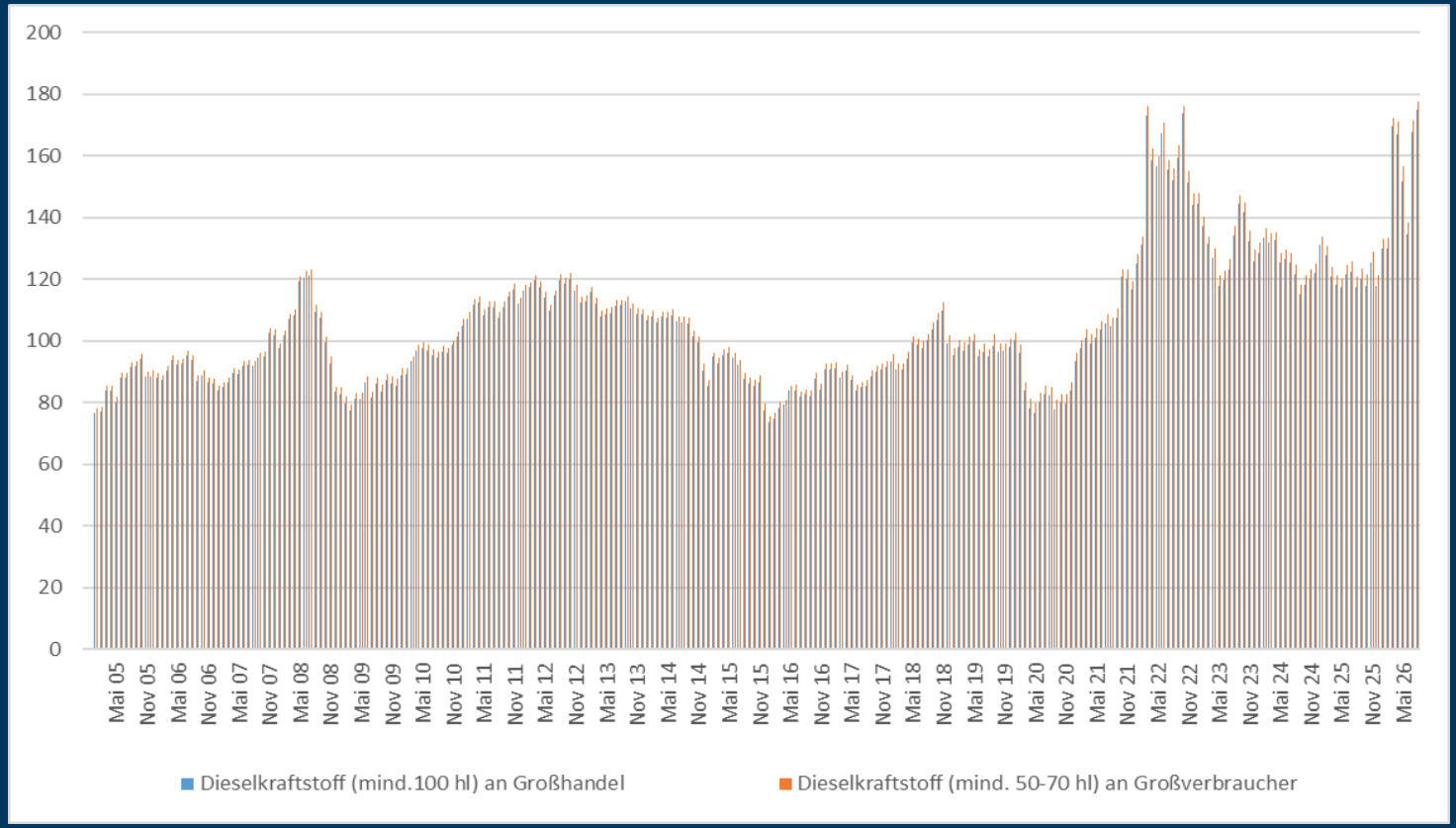
Mercintreno – 5 novembre 2026



Mehr als ein Transport.

© Kombiverkehr GmbH & Co KG

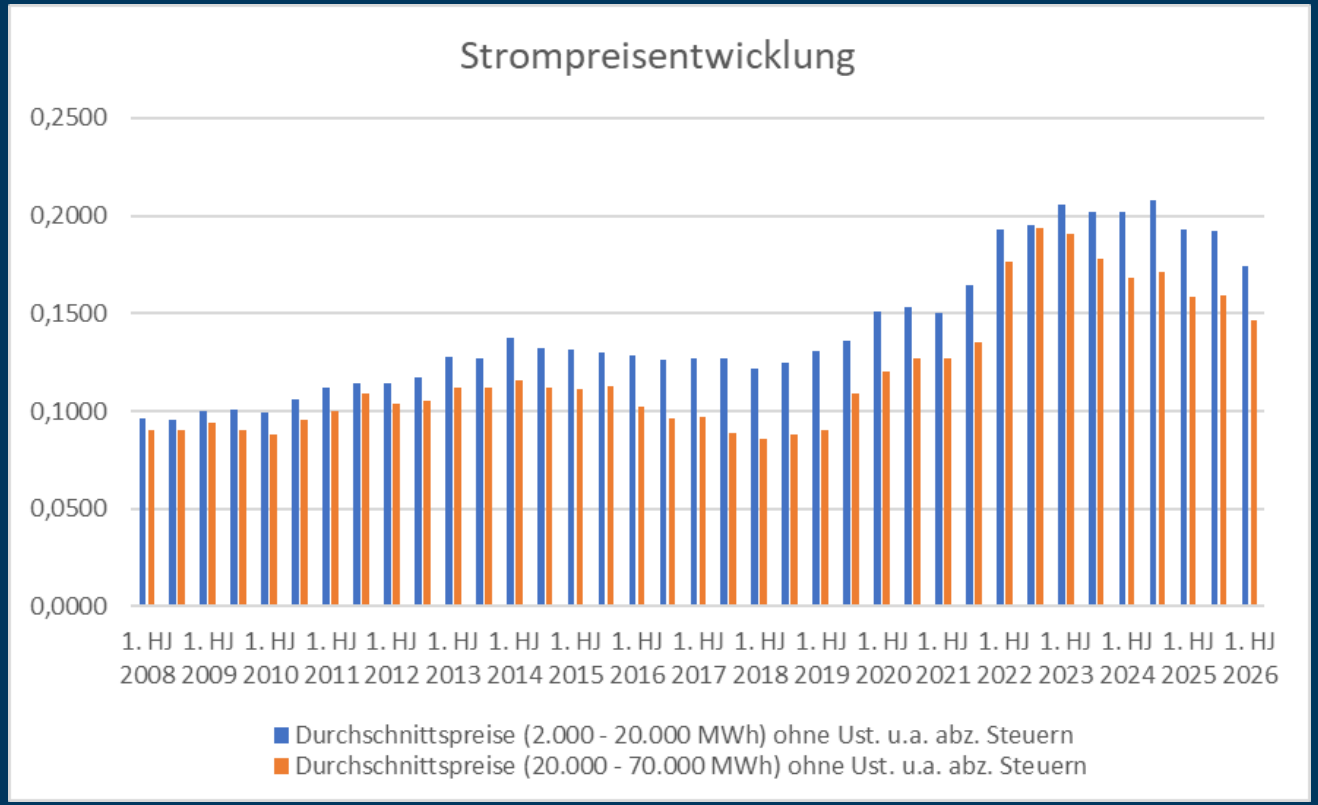
Effetti geopolitici sullo sviluppo del Trasporto Merci Ferroviario



DESTATIS
Statistisches Bundesamt

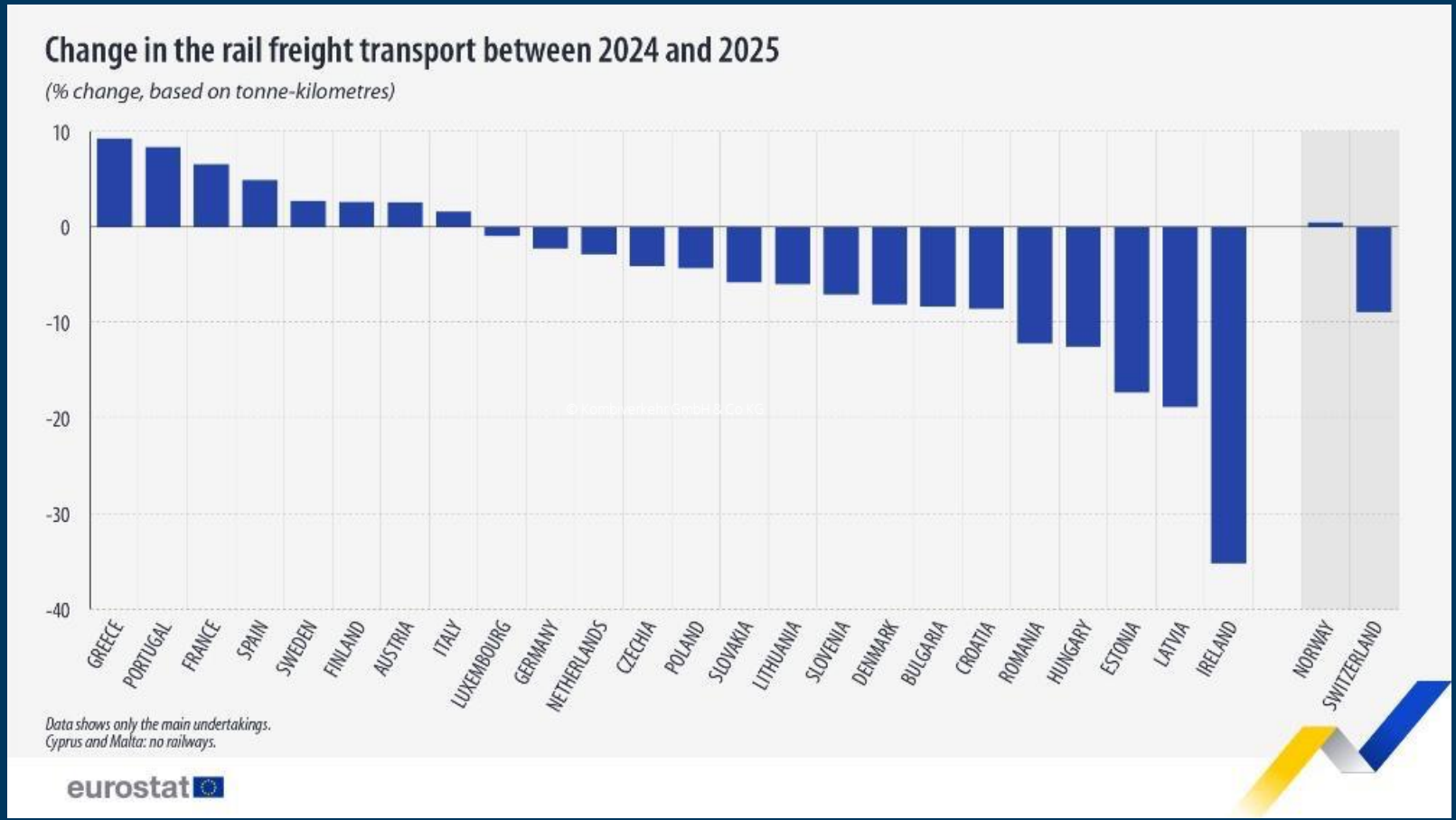
© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Effetti geopolitici sullo sviluppo del Trasporto Merci Ferroviario



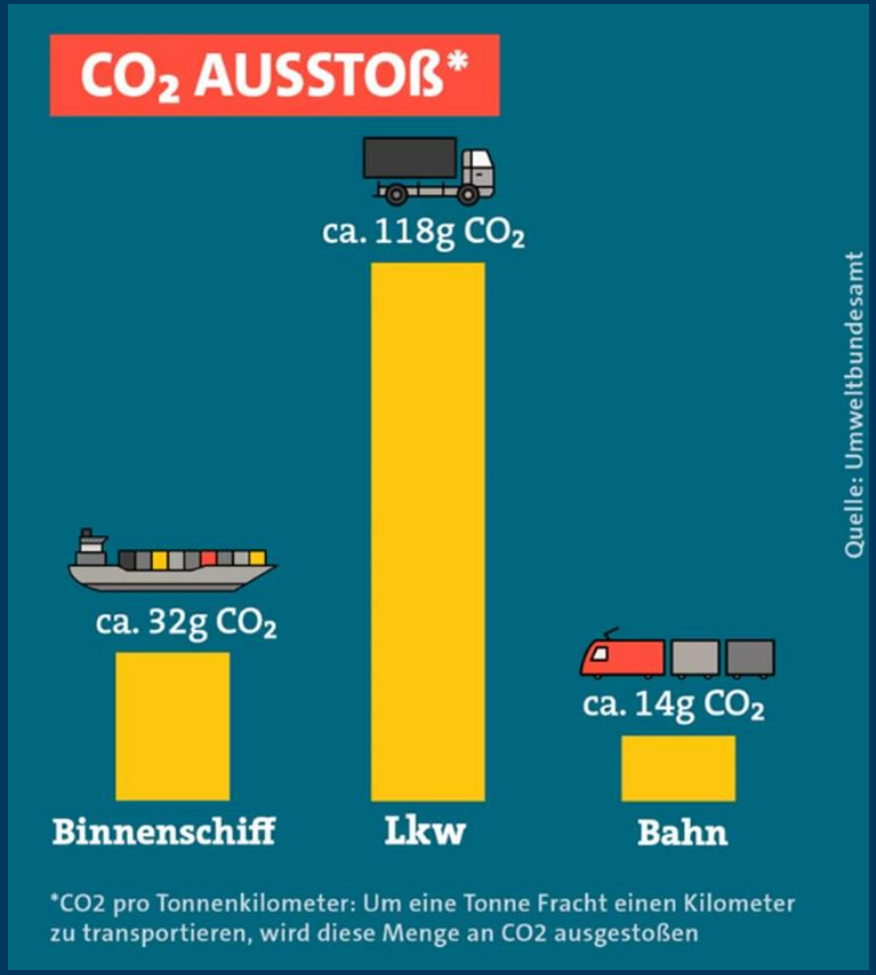
DESTATIS
Statistisches Bundesamt

© Kombiverkehr GmbH & Co KG



© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Confronto delle emissioni climatiche

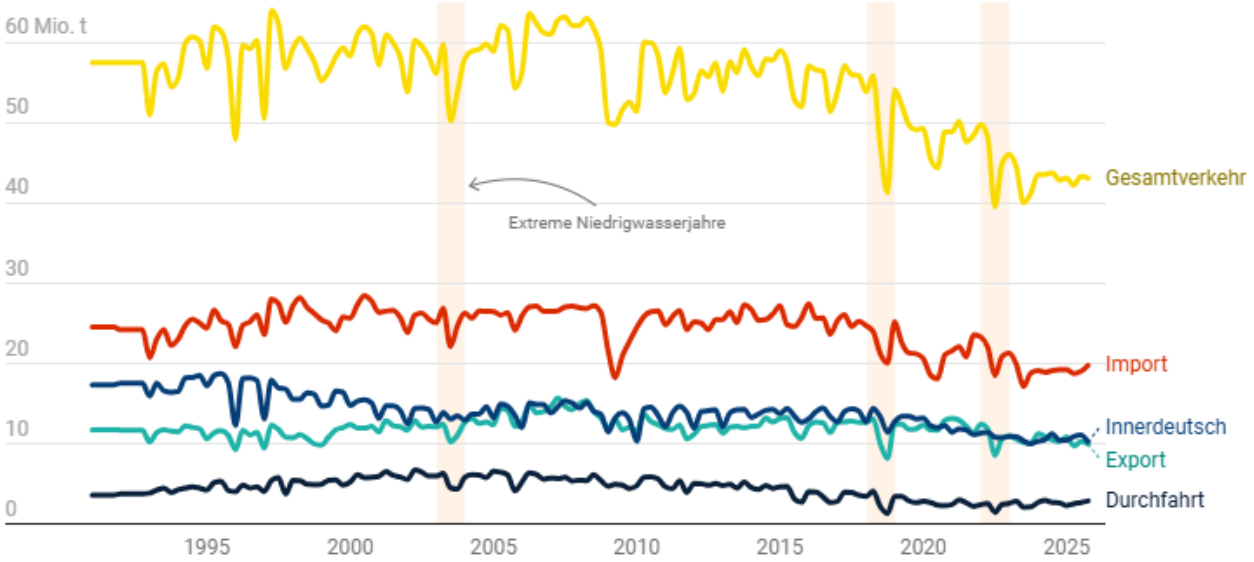


© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Effetti climatici sullo sviluppo del Trasporto Merci Ferroviario

Güterverkehr auf deutschen Flüssen seit 1991

Beförderte Güter in Millionen Tonnen je Quartal, nach Verkehrsart — 1991 bis Ende 2025.

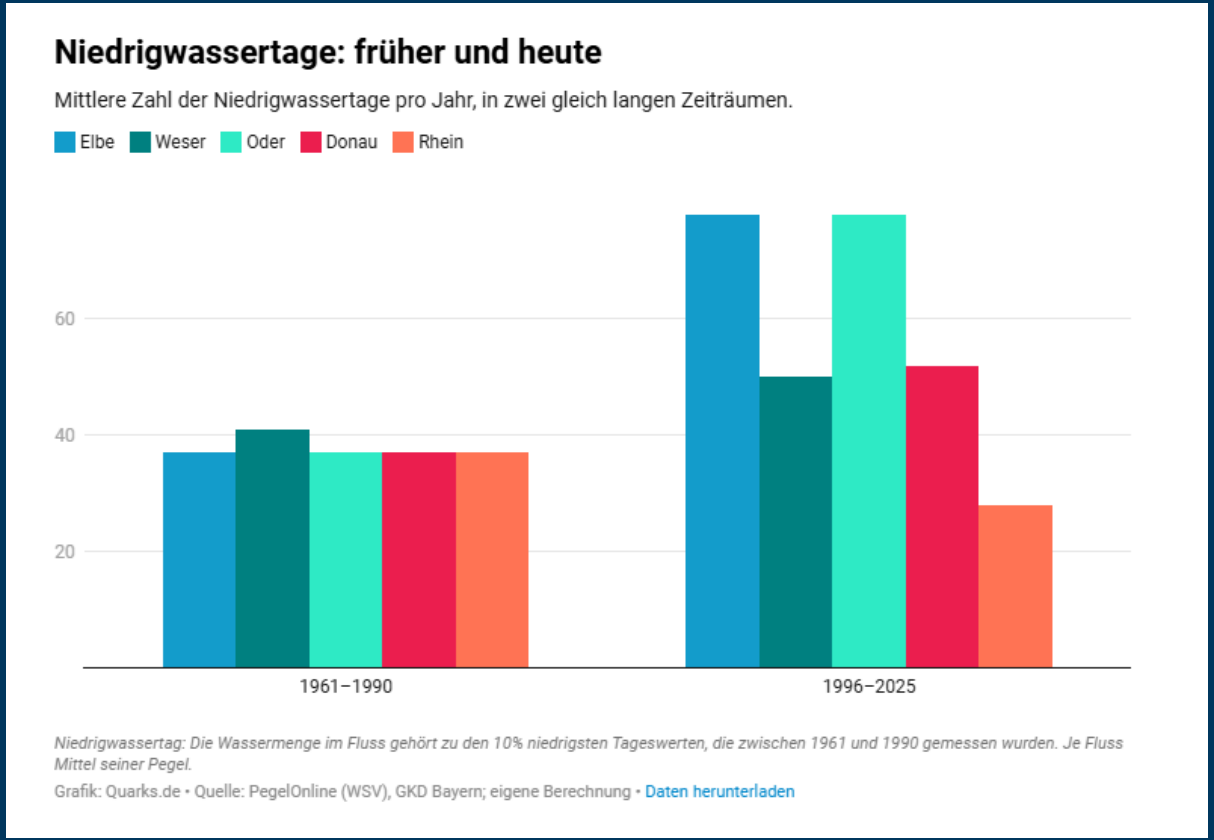


Werte für 1991 und 1992 aus Jahreswerten gleichverteilt auf Quartale. | Orange hinterlegt: extreme Niedrigwasserjahre 2003, 2018 und 2022.

Grafik: Quarks.de • Quelle: Statistisches Bundesamt (Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt, Stand Feb. 2026) • Daten herunterladen

© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Effetti climatici sullo sviluppo del Trasporto Merci Ferroviario



© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Effetti climatici sullo sviluppo del Trasporto Merci Ferroviario

Kombiverkehr ha registrato quest'estate (2026) un aumento di volume di trasporto di ca. 500 UTI al mese sulla relazione Köln – Basel (dorsale del Rheno), in parte dovuto anche al livello basso del Rheno. Di conseguenza è stata aumentata la frequenza su tale relazione da 3 a 5 coppie settimanali, ma rimangono comunque spazi liberi da occupare ancora su questa relazione.

Kombiverkehr: Durchschnittlich 500 Einheiten pro Monat mehr

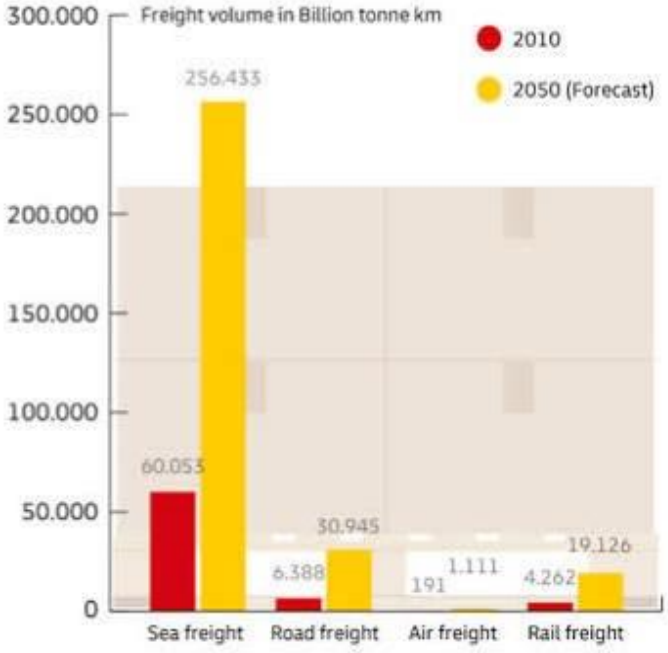
Ebenfalls eine höhere Nachfrage registriert Kombiverkehr. Insbesondere die Relation Köln-Basel sei stärker nachgefragt, sagte ein Sprecher. Hier verzeichnet der Operateur vor allem höhere maritime Mengen. Im August sei das Volumen gestiegen, in den ersten Septemberwochen habe es eine Beruhigung gegeben und nun verzeichnet das Unternehmen wieder eine anziehende Nachfrage. Durchschnittlich rund 500 Ladeeinheiten mehr pro Monat hat Kombiverkehr bisher entlang des Rheins in Zeiten des Niedrigwassers transportiert, so der Sprecher gegenüber der DVZ.

Zum 7. September hatte der Operateur als Folge des Niedrigwassers die Frequenz seiner Direktverbindung zwischen Köln und Basel von derzeit drei auf fünf Abfahrten pro Woche in jede Richtung erhöht. Nach wie vor gebe es aber auf der Relation freie Stellplätze, sagte der Sprecher.

© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Previsioni

COMPARISON OF GLOBAL FREIGHT VOLUMES BY MODE OF TRANSPORT IN 2010 AND 2050



© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Previsioni



© Kombiverkehr GmbH & Co KG

Effetti negativi

Construction works in Germany 2026-2032

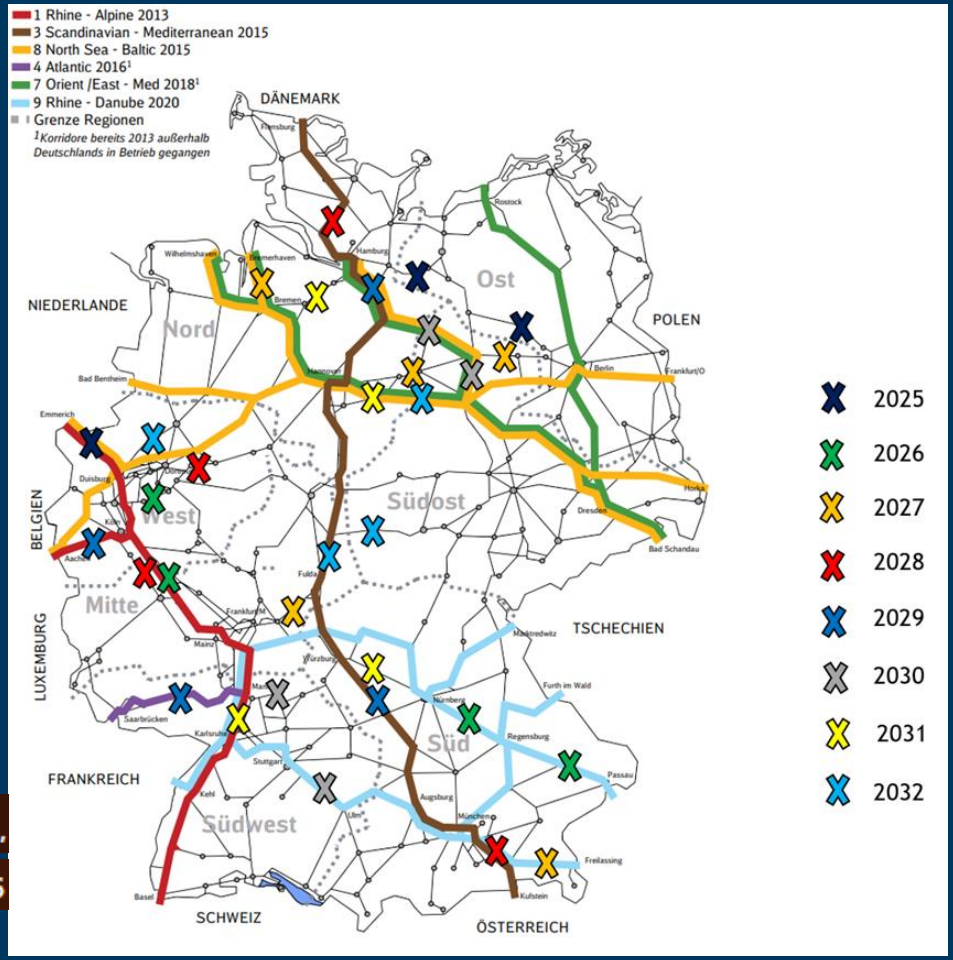
SCHIENE TRASSENPREIS +

+16,2 %

2025-Anstieg

Berichtszeitraum 2025 + Q1/26 · Quellen: Destatis Destatis-Daten/102,

Toll Collect, BMV · Stand: 22.05.2026



© Kombiverkehr GmbH & Co KG

- Map: DB InfraGO AG, Europäische Güterverkehrskorridore (SGV-Korridore), Oct. 01, 2025
- DB InfraGO AG, Generalsanierung: Bund bestätigt mit der Branche abgestimmten neuen Zeitplan der DB InfraGO AG, Oct. 01, 2025;

CONCLUSIONI

- Il riscaldamento climatico si esprime – tendenzialmente – in effetti positivi sul trasporto ferroviario combinato merci
- Tensioni geopolitiche e la volatilità dei costi energetici hanno effetti diretti positivi sul trasporto intermodale
- Le restrizioni infrastrutturali in Italia e Germania (precludono alle imprese ferroviarie la disponibilità di tracce adeguate, compromettendo la capacità di assorbimento dei volumi derivanti dalle crisi climatiche e geopolitiche;
- Incrementi (sproporzionati in Germania) dei pedaggi, vanificano la competitività delle IF nei confronti del trasporto merci su gomma;

© Kombiverkehr GmbH & Co KG


kombi verkehr
GRAZIE
#insiemeperilclima
BLOG
Erfahren Sie noch mehr über uns auf unserem Blog www.Einfach-Intermodal.de
Mehr als ein Transport.